



Général

Constructeur : Fountaine Pajot
Année : 1999
Longueur : 11,50
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Catamaran
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 5,10
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 140
Heures : 2750
Réservoir carburant : 1500

Marque : Yanmar
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : moteurs totalement reconditionnés par l'agent officiel Yanmar en 2020.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 5

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Radar : Oui

Détails pilote :

Pilote auto : Oui

Détails sondeur :

Sondeur : Oui

Détails GPS : AIS

GPS : Oui

Détails traceur :

Traceur de carte : Oui

Convertisseur 12/220 : Non

VHF : Oui

Détails déssalinisateur :

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Oui

Plateforme AR : Oui

Bossoirs : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Guindeau électrique : Oui

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Oui

Cockpit en teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Propulseur avant : Non

Détails Groupe et propulseur :

Groupe éléc. : Non

Détails chargeur et clim :

Clim. : Oui

Eaux noires : Oui

Eau chaude : Oui

Annexe : Non

Flaps : Non

Détails annexe :

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Oui

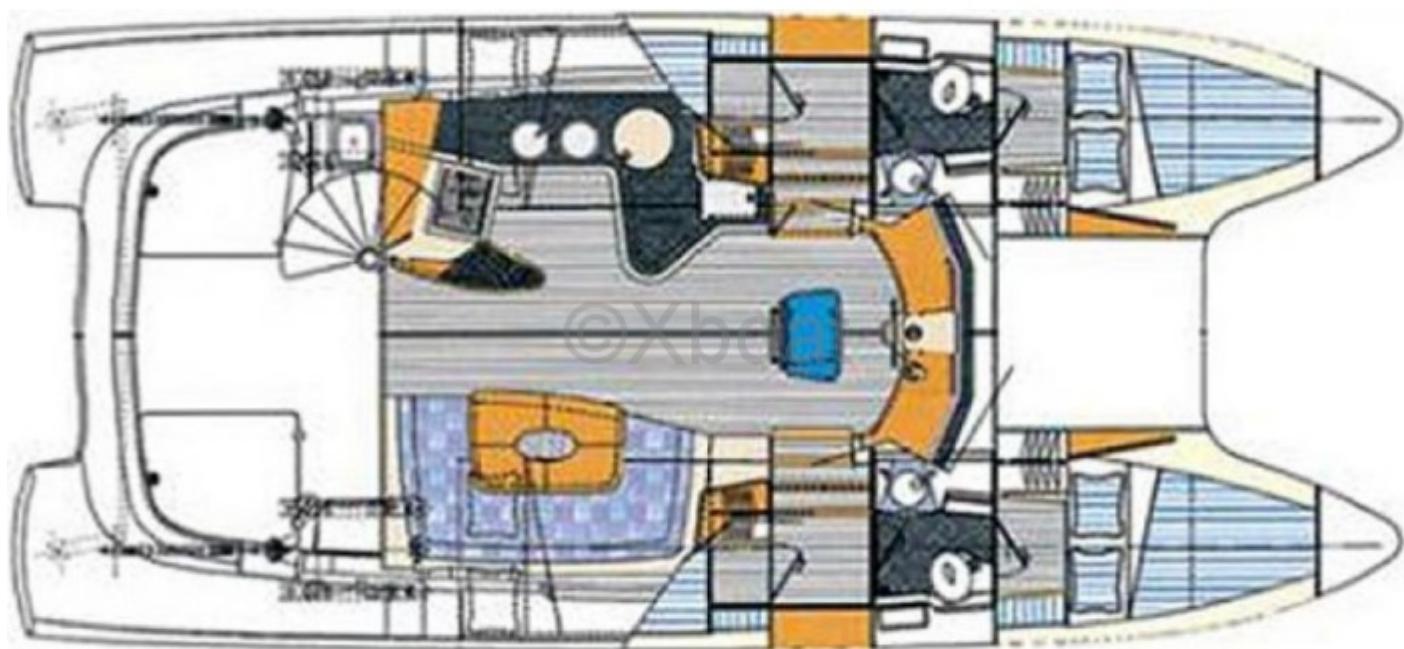
Commentaires du Propriétaire

mon Maryland 37 est un modèle recherché et rare sur le marché : à noter en 2019-2020 : reconditionnement des 2 moteurs par l'agent officiel Yanmar. En décembre 2022 remplacement par sécurité : - des 2 arbres d'hélices (l'un était un tout petit peu corrodé), - des 2 bagues hydrolubes ont été remplacées par des neuves, - les hélices ont été rééquilibrées, - les silent-blocks des 2 moteurs ont été remplacés, lors d'un essai en mer avec le mécanicien la vitesse maximum a été relevée à 19 nds, sans aucun signe de chauffe, aucune vibration. Pour rappel la vitesse de croisière idéale est plutôt autour de 10/12 nds. L'antifouling et le remplacement des anodes est fait tous les ans. Il est parfaitement équipé pour la croisière. Panneaux solaires sur Bimini depuis 2022. Je continue de l'entretenir avec le plus grand soin.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.















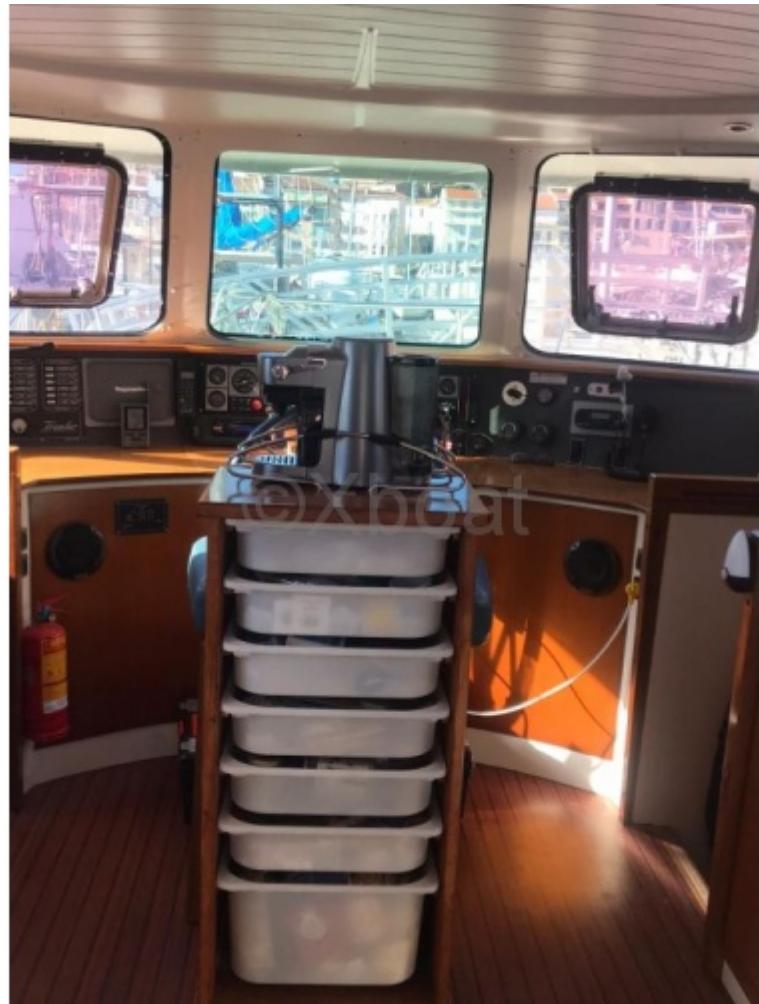


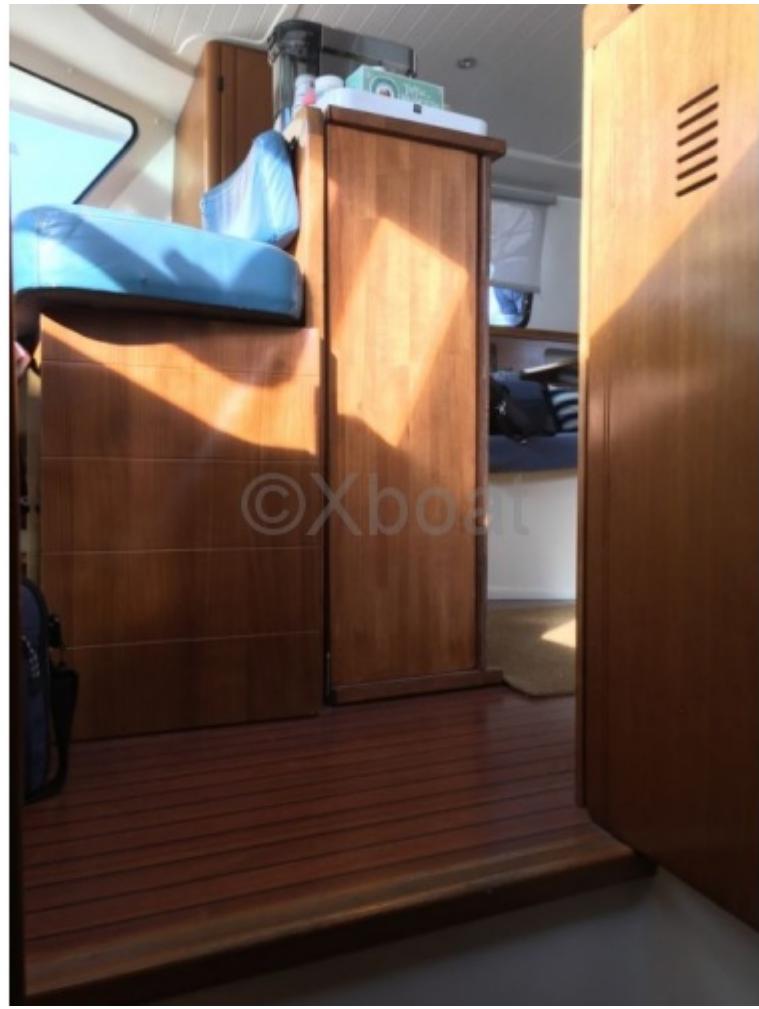












©Xboat























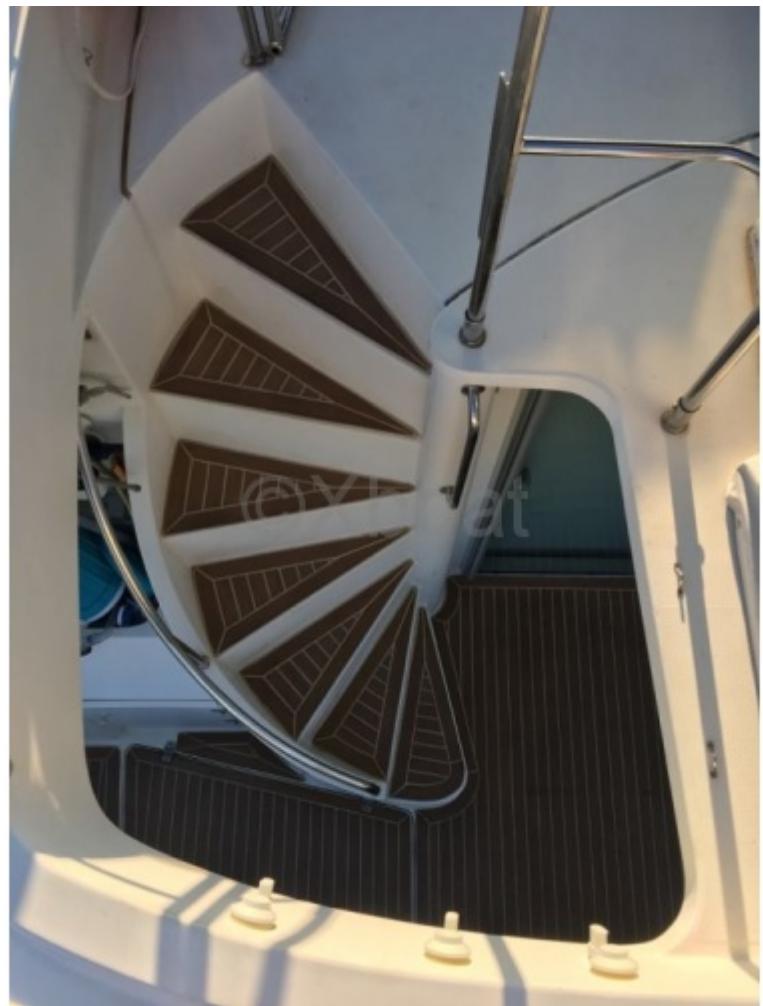














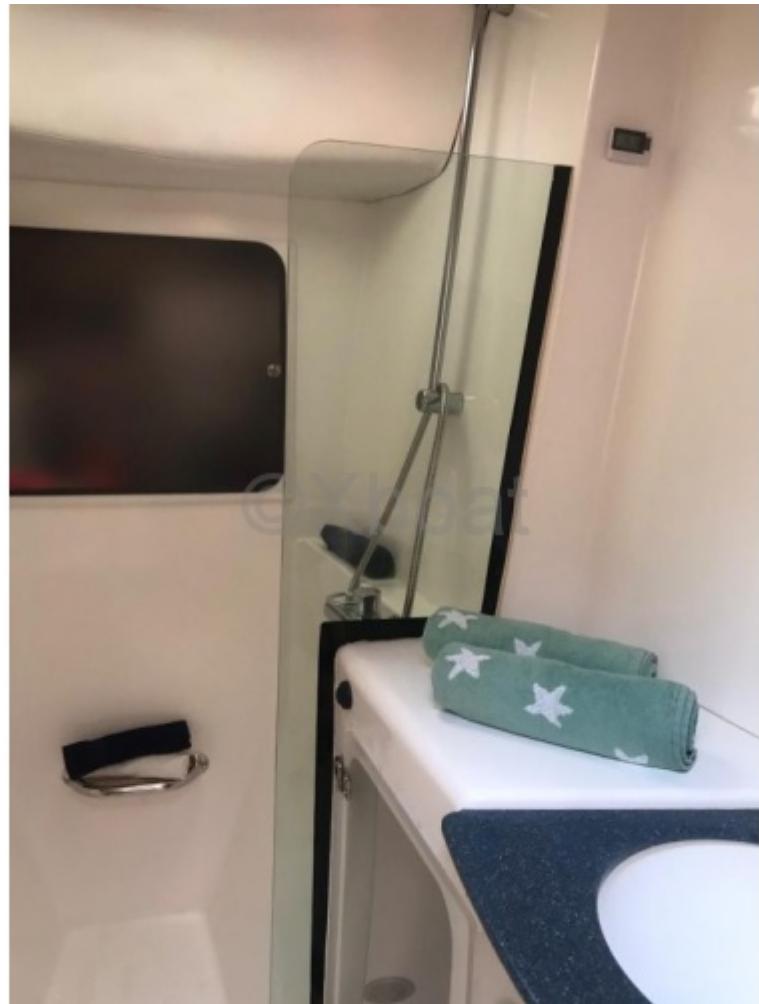
©Xboat













©Xboat







