



Général

Constructeur : Fountaine Pajot

Année : 1999

Longueur : 11,50

Tirant d'eau minimum : 1,00

Coque : Catamaran

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 5,10

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 140

Heures : 2750

Réservoir carburant : 1500

Marque : Yanmar

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : moteurs totalement reconditionnés par l'agent officiel Yanmar en 2020.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 5

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : AIS

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

mon Maryland 37 est un modèle recherché et rare sur le marché : à noter en 2019-2020 : reconditionnement des 2 moteurs par l'agent officiel Yanmar. En décembre 2022 remplacement par sécurité : - des 2 arbres d'hélices (l'un était un tout petit peu corrodé), - des 2 bagues hydrolubes ont été remplacées par des neuves, - les hélices ont été rééquilibrées, - les silent-blocks des 2 moteurs ont été remplacés, lors d'un essai en mer avec le mécanicien la vitesse maximum a été relevée à 19 nds, sans aucun signe de chauffe, aucune vibration. Pour rappel la vitesse de croisière idéale est plutôt autour de 10/12 nds. L'antifouling et le remplacement des anodes est fait tous les ans. Il est parfaitement équipé pour la croisière. Panneaux solaires sur Bimini depuis 2022. Je continue de l'entretenir avec le plus grand soin.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

























































































