MARYLAND 37 - 1999

https://www.xboat.fr/1851-FOUNTAINE-PAJOT_MARYLAND-37.html



Général

Constructeur : Fountaine Pajot
Année : 1999
Longueur : 11,50
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Catamaran
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,10
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 140
Heures : 2750
Réservoir carburant : 1500

Marque : Yanmar
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : moteurs totalement reconditionnés par l agent officiel Yanmar en 2020.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 5
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS : AIS
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

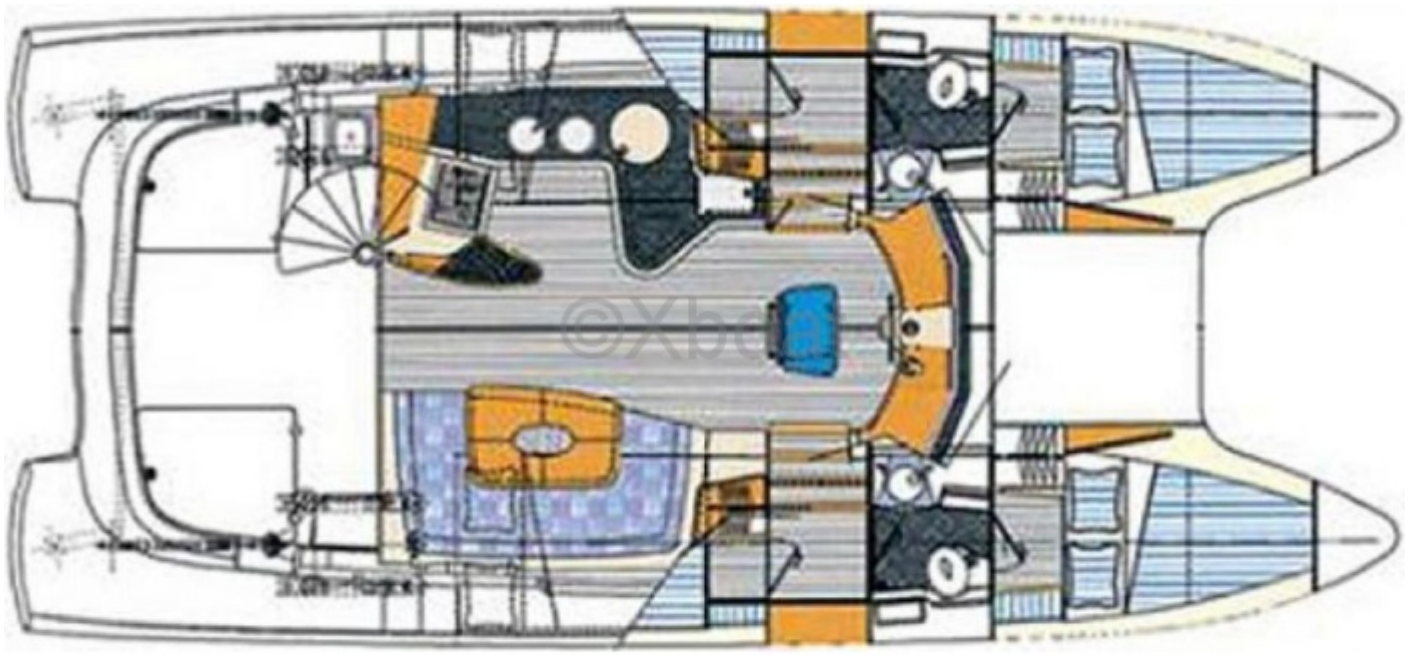
mon Maryland 37 est un modèle recherché et rare sur le marché : à noter en 2019-2020 : reconditionnement des 2 moteurs par l'agent officiel Yanmar. En décembre 2022 remplacement par sécurité : - des 2 arbres d'hélices (l'un était un tout petit peu corrodé), - des 2 bagues hydrolubes ont été remplacées par des neuves, - les hélices ont été rééquilibrées, - les silent-blocks des 2 moteurs ont été remplacés, lors d'un essai en mer avec le mécanicien la vitesse maximum a été relevée à 19 nds, sans aucun signe de chauffe, aucune vibration. Pour rappel la vitesse de croisière idéale est plutôt autour de 10/12 nds. L'antifouling et le remplacement des anodes est fait tous les ans. Il est parfaitement équipé pour la croisière. Panneaux solaires sur Bimini depuis 2022. Je continue de l'entretenir avec le plus grand soin.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias






©Xboat








©Xboat

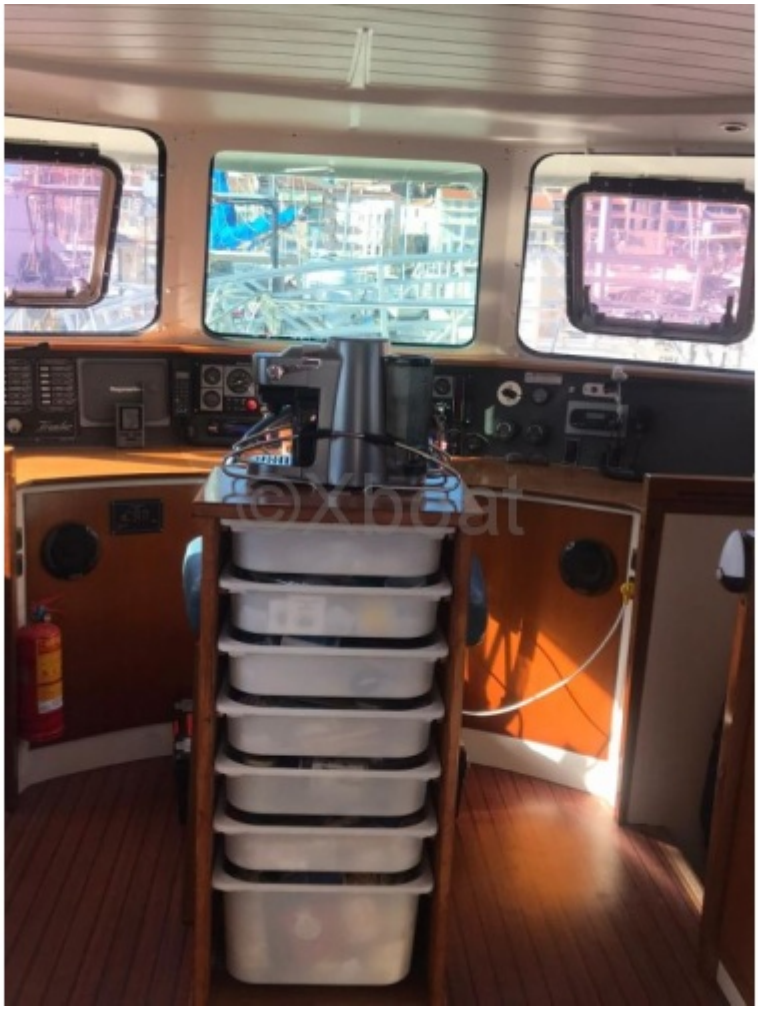









©Xboat




©Xboat








©Xboat


Raymarine
Trawler
YANMAR




0
4
8
kg/cm²
潤滑油圧力
LUB OIL PRESS
積算時間計
HOUR METER
NIPPON SEIKI
JAPAN
N-2
©Xboat


0
4
8
kg/cm²
潤滑油圧力
LUB OIL PRESS
積算時間
HOUR METER
2 6 8 6 0 H
NIPPON SEIKI
JAPAN
N-2

©Xboat


Raymarine
Vhf
AUX 5
AUX 6

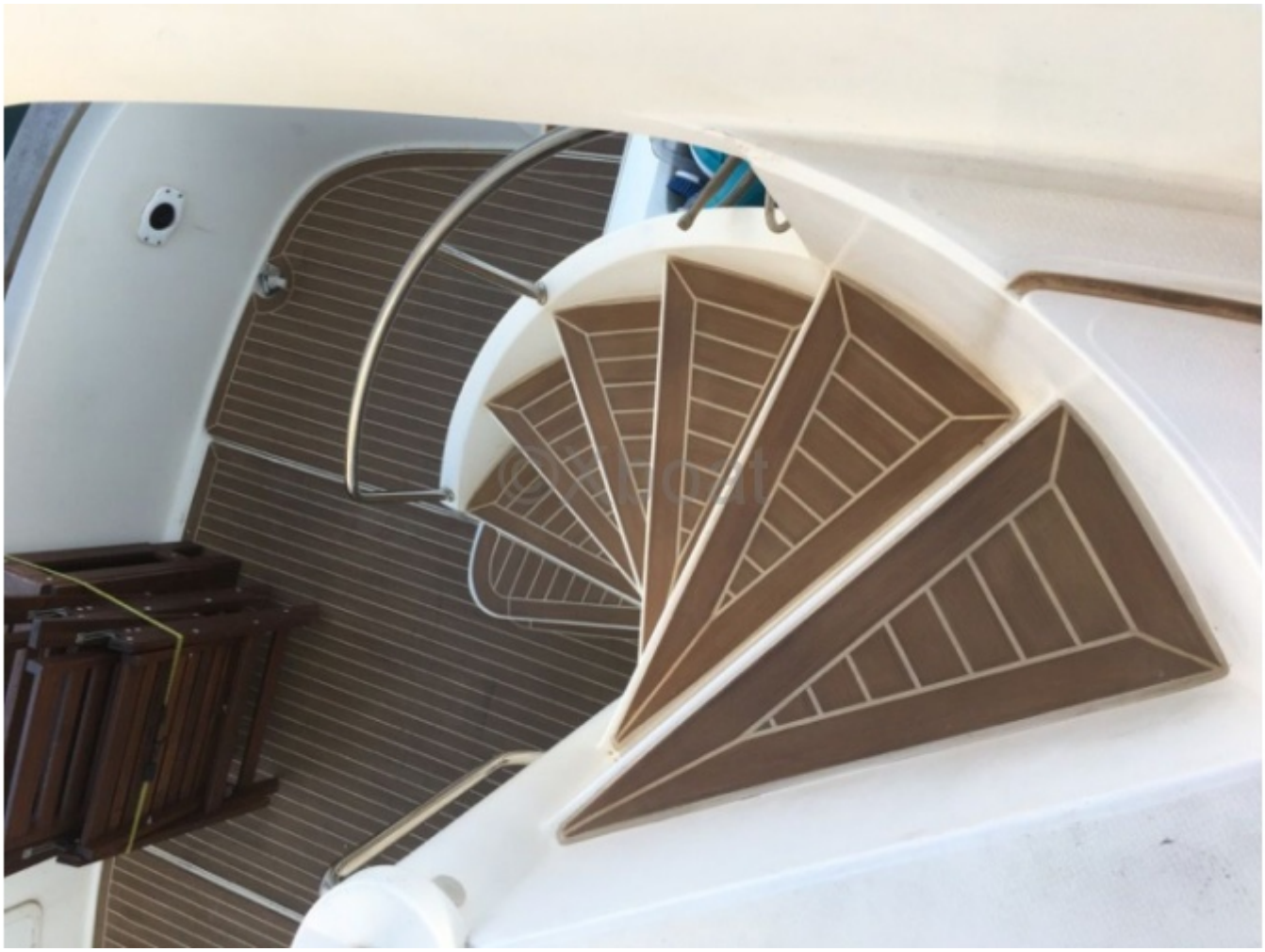

GUINDEAU
危 険 DANGER
Never use on open flame near the filler port.
Stop the engine before supplying fuel.
ON
LEWMAR
WINDLASS
BILGE PUMP
BILGE PUMP

©Xboat




©Xboat


©Xboat




©Xboat





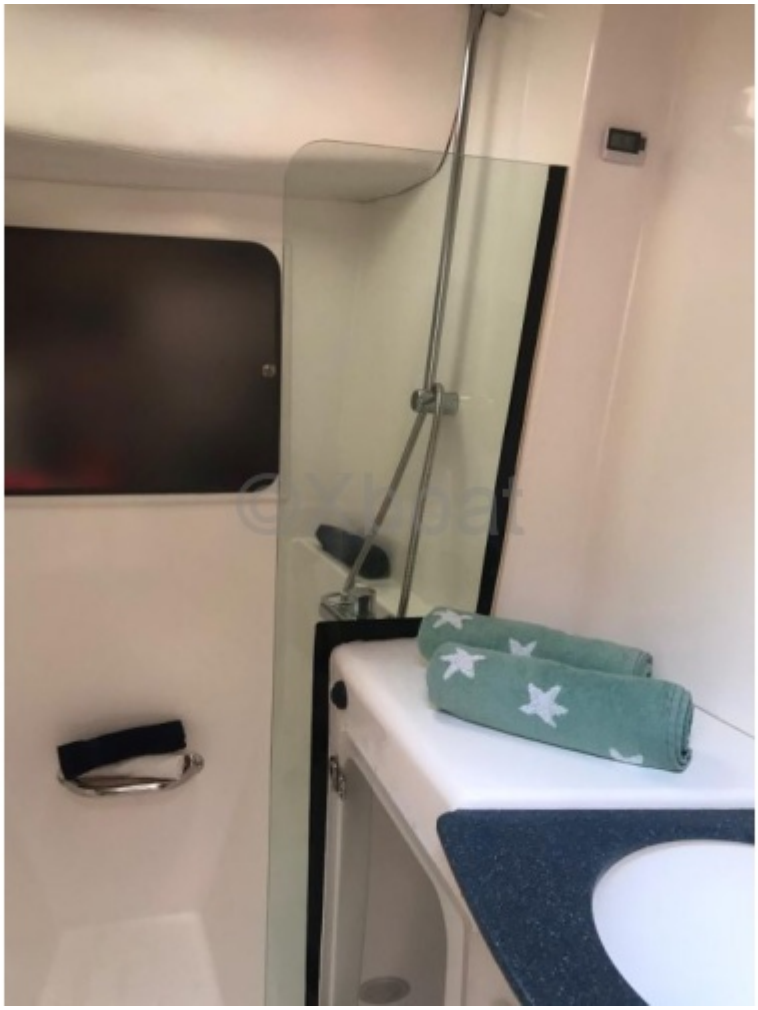

©Xboat




YANMAR
SHIPMATE
Raymarine
FWD
FWD
Autohelm


NI A62090


©Xboat




©Xboat


©Xboat


©Xboa


©Xboat



