



## Général

Constructeur : Fountaine Pajot

Année : 2005

Longueur : 11,90

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Catamaran

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : JOUBERT NIVELT

Matériau : GRP Poly

Largeur : 6,50

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 3YMD30

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Heures : 3000

Réservoir carburant : 210

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : moteurs Inboard Diesel YANMAR 3YMD30 (2013) en bon état, révisés tous les ans (Dernière révision/vidange en Nov. 2024). Réservoir 200lt avec filtres accessibles 2 Sail Drive avec vidanges régulières et hélices bipales fixes. Transmission : Saildrive  
Transmission : Saildrive  
Changement des joints en 2023

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 10

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : Furuno 1623 avec antenne Radôme (2016)

Détails pilote : Raymarine ST6002

Détails sondeur : RAYMARINE ST60

Détails GPS : FURUNO GP32

Détails traceur : GPS ? traceur 7 pouces tactile (2015)

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Déssalinisateur Aquabase ESX 35l/h (2015) révisé à l'usine en 2023. Convertisseur 12V/220V de 1300W

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Équipement de pont : Oui, à l'usage de la table de DEUTZ/IDEALTYPE/OLFA Spiny Hydro Nam 23 m2 avec double dérivation Offshore

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries Victron 50 A (2013). Convertisseur 12/220 V Sinergex pur sinus 1000W.

Essi-voies : Oui batteries Victron 600s. Panneaux Solaires : 2x185 W en 24V (2016) avec régulateur de charge Victron MPPT.

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe semi rigide 3D TENDER 4 places (2021) Moteur HB Suzuki 6Cv (2023)

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

Description: Catamaran Fountaine Pajot Lavezzi 40 (2005) entièrement révisé et préparé pour le voyage. Prêt à naviguer pour 6 personnes. Bien équipé, nombreux investissements depuis 2019. Confortable en mer, facile à manoeuvrer à 2 et fiable. Longueur 11.9m, Largeur 6.5m, Tirant d'eau 1.10m, Poids 9T Version 4 cabines (couchettes doubles) - 2 cabinets de toilette. Une cabine AV transformée en aire stockage. Coque et pont en polyester, aménagement intérieur en gelcoat Gris et vaigrages PVC Voiles : Grand-voile à corne coupe triradiale DELTA VOILE en Hydranet 60m2 avec renfort et finition Offshore (2019), avec sa housse. Génois sur enrouleur coupe triradiale DELTA VOILE type Vortex en Hydranet 33m2 avec bande anti UV grise Weathermax Spi symétrique Nylon 80m2 Moteurs : 2 moteurs Inboard Diesel YANMAR 3YMD30 (2013) 3000h, en bon état révisés tous les ans (Dernière révision/vidange en Nov. 2024). Réservoir 200lt avec filtres accessibles 2 Sail Drive avec vidanges régulières et hélices bipales fixes. Changement des joints en 2023 Electricité, électronique : Batteries servitude AGM 100Amp (2020) batterie moteur bâbord (2024) Ampli audio G4 Marine Bluetooth avec 4 HP étanches intérieurs et extérieurs (2019) Pack électronique + pilote Raymarine ST6002, Speedo roue à aube, compas calculateur pilote et vérins électriques T2 (révisés 2019) GPS - traceur 7 pouces tactile (2015), 3 afficheurs, répéteur I70 intérieur (2019), télécommande pilote sans fil (2019) GPS Furuno GP32. Transpondeur AIS ClassB Digital Yacht AIT2500 (2019) VHR NAVICOM RT550 avec micro-cockpit (2018) Radar Furuno 1623 avec antenne Radôme (2016) Contrôleur de charge Victron (2018) Convertisseur 12V/220V de 1300W Panneaux solaires 700W sur support alu (2022) Déssalinisateur Aquabase ESX 35l/h (2015) révisé à l'usine en 2023 Equipement divers : Réservoir d'eau douce 560 litres 2 toilettes changées en 2017. Manuelle tribord. Cuve à eau noire et toilette électrique babord (2019) Pompes de vidanges (2026) Cuisine avec réchaud 3 feux et four (2016), bouteille butane 13kg Frigo 100 litres refroidit eau de mer (pompe 2023) + Frigo 230V avec congélateur Bimini (2021), pare soleil (2021). 2 tauds latéraux neuf (Août 2025) Cornes de protections latérales et toiles d'ombrage (2023) Housses coussins et selleries ext weathermax gris (2019) Sellerie carré int (2017) et housses (2022). Peinture des chambres refaites en 2022 Litterie cabine (2018) dont 1 matelas confort (2022) Poste de barre avec coussin (2016) Echelles de roof et de bain inox Revêtement cockpit en PVC Permaterc, imitation teck (2019) Revêtement carré, escaliers et cabines en vinyle DICKSON (2019) Annexe semi rigide 3D TENDER 4 places (2021) Moteur HB Suzuki 6Cv (2023) Ballon eau chaude 35l 220V électrique et échangeur moteur (révisé 2022) Anti-fouling Avril 2026

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



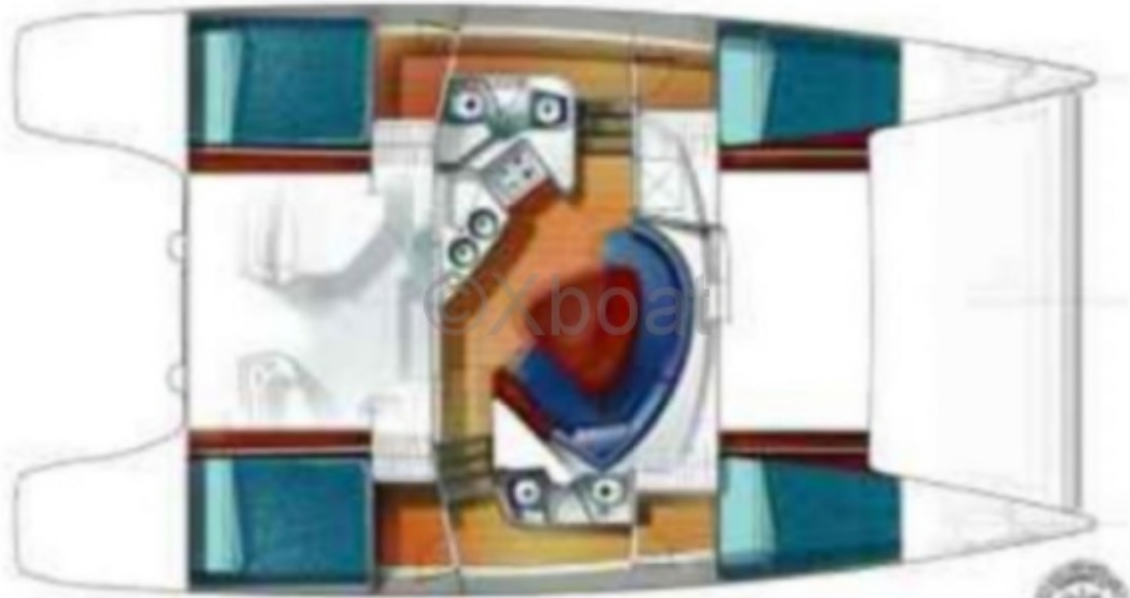






# Lavezzi 40

1000cc 100km/h



*Fountain Point*  
EXPERIENCE



















