DEHLER 38 CWS - 1989

Xboat

https://www.xboat.fr/2184-DEHLER_DEHLER-38-CWS.html

Général

Constructeur : Dehler
Année : 1989
Longueur : 11,40
Tirant d'eau minimum : 1,92
Coque : Monocoque
Région : Grece
Détails place :
Pavillon : Grèce

Sous type : Plaisance
Architecte : Van de stadt design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2003T
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 43
Heures : 5100
Réservoir carburant : 85

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE ST 60
Détails GPS : Simrad 1400 VHF DSCAIS emtrack B900 class B
Détails traceur : Simrad 1400 VHF DSCAIS emtrack B900 class B
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

DEHLER 38 CWS modèle 1989, TVA payée. Longueur hors-tout (LOA) : 11,40 m Bau (largeur) : 3,80 m Tirant d'eau : 1,92 m Poids : 6 200 kg Carburant : 85 L Eau : 350 L Moteur : Volvo Penta 2003 T (43 ch) (5 100 heures) Cabines : 3 WC : 2 TVA : payée Batteries : 2 × 100 Ah (service), 1 × 90 Ah (moteur) Instruments : Raymarine ST 60 + AIS Radeau de survie 8 personnes Traitement anti-osmose 2025 (6 couches de primaire époxy) Pont antidérapant « KiwiGrip » 2024 Peinture intérieure neuve 2024 Gréement dormant : Gréement : dyform 2017 Gréement courant : Grand-voile (neuve 2026), génois, deux drisses de spinnaker (neuves 2026), le tout en Dyneema VOILES : Grand-voile Pentex taffeta 2019 (Quantum Sails) Grand-voile Dacron 2007 (Quantum Sails) Génois moyen 106 %, Dyneema, à lattes, 2026 (Kakitsisails) Génois léger 106 %, Mylar, à lattes, 2025 (Kakitsisails) Génois n°3, 2006 (Quantum Sails) Spinnaker de portant 0,75 oz (Quantum Sails) Spinnaker d'inter 1,2 oz, 2023 (Kakitsisails) Génois à ris Dacron Spinnaker (Banks Sails) ÉQUIPEMENTS / OPTIONS : Raccordement quai - groupe électrogène Guindeau électrique Chauffe-eau Enrouleur de génois Système Maindrop (mise à la cape / saisine de grand-voile) Foc autovireur Sprayhood (capote de cockpit) Bimini Table de cockpit Cockpit modifié (2006)

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat
ATHENS TROPHY 2015 ©ALEN PHOTOGRAPHY/ NIKOS ALEXOMYTIS

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat