



Général

Constructeur : Dehler
Année : 1989
Longueur : 11,40
Tirant d'eau minimum : 1,92
Coque : Monocoque
Région : Grece
Détails place :
Pavillon : Grèce

Sous type : Plaisance
Architecte : Van de stad design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2003T
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 43
Heures : 5100
Réservoir carburant : 85

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

DEHLER 38 CWS modèle 1989, TVA payée. Longueur hors-tout (LOA) : 11,40 m Bau (largeur) : 3,80 m Tirant d'eau : 1,92 m Poids : 6 200 kg Carburant : 85 L Eau : 350 L Moteur : Volvo Penta 2003 T (43 ch) (5 100 heures) Cabines : 3 WC : 2 TVA : payée Batteries : 2 × 100 Ah (service), 1 × 90 Ah (moteur) Instruments : Raymarine ST 60 + AIS Radeau de survie 8 personnes Traitement anti-osmose 2025 (6 couches de primaire époxy) Pont antidérapant « KiwiGrip » 2024 Peinture intérieure neuve 2024 Gréement dormant : Gréement : dyform 2017 Gréement courant : Grand-voile (neuve 2026), génois, deux drisses de spinnaker (neuves 2026), le tout en Dyneema VOILES : Grand-voile Pentex taffeta 2019 (Quantum Sails) Grand-voile Dacron 2007 (Quantum Sails) Génois moyen 106 %, Dyneema, à lattes, 2026 (Kakitsisails) Génois léger 106 %, Mylar, à lattes, 2025 (Kakitsisails) Génois n°3, 2006 (Quantum Sails) Spinnaker de portant 0,75 oz (Quantum Sails) Spinnaker d'inter 1,2 oz, 2023 (Kakitsisails) Génois à ris Dacron Spinnaker (Banks Sails) ÉQUIPEMENTS / OPTIONS : Raccordement quai - groupe électrogène Guindeau électrique Chauffe-eau Enrouleur de génois Système Maindrop (mise à la cape / saisine de grand-voile) Foc autovireur Sprayhood (capote de cockpit) Bimini Table de cockpit Cockpit modifié (2006)

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









ATHENS TROPHY 2008 ©ALEN PHOTOGRAPHY / NIKOS ALEVRIMYTIS















