



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2003

Longueur : 14,15

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,31

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 100

Heures : 2424

Réservoir carburant : 235

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Oui
Détails pilote :	Pilote auto : Oui
Détails sondeur :	Sondeur : Non
Détails GPS :	GPS : Oui
Détails traceur :	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Oui	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
GENERATEUR ELECTRIQUE EN COQUE	Spinnaker : Oui
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : NEUF

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon Voilier sloop en tête OCEANIS 473 Clipper, version 3 cabines. Longueur : 14,15 m - largeur : 4,31 m -tirant d'eau : 2.10 m - tirant d'air : 18,10 m Poids : 11,5 t - 25,16 Tx - Lest : fonte (3,3 t) - Hauteur sous barreau : 1,99 m Réservoir de gazole (235 l) - 3 réservoirs d'eau (600 l) 3 cabines, 1 matelas Maldives sur mesure de 2021 et des stores occultants dans la cabine avant propriétaire 2 salles de bain, 1 wc électrique avec grande cuvette dans la cabine avant propriétaire (2021), 1 wc manuel avec cuve à eaux noires 1 cuisine en L équipée d'une gazinière, d'un four (2021), d'un micro-ondes, de deux réfrigérateurs dont un frigoboat, d'un évier deux bacs 1 carré convertible, sellerie cuir blanc, nombreux équipés, tous les planchés rénovés en 2022 (4 couches) Propulsion - guindeau Yanmar 100 CV gazole, 2424 heures, ligne d'arbre, consommation 3 l/h à 2200 tr/mn 1 poignée de commande moteur/inverseur changée en 2021 1 booster alternateur Bague hydrolube et joint Volvo changés en 2019 Hélice Maxprop 1 propulseur d'étrave Volvo QL BP800 5 kW 1 guindeau électrique Leroy Saumer Voilerie Grément dormant changé en 2021 1 GV enrouleur dacron haute tenacité (2023) - 22.78 m² 1 Géois enrouleur (2022) - 59 m² 1 Code D (2024) avec emmagasineur FX 2500+ (2024) - 103.27 m² 1 Gennaker 1 Trinquette enrouleur sur étau (2009) - 26.25 m² Aides à la navigation 1 GPS ECHOMAP GARMIN 102 SV de 2024 1 AIS (2024) 1 pilote automatique Raymarine J400 de 2003 et un afficheur de 2017 1 pack complet I70S (2024) girouette, anémomètre - sondeur, loch et température eau de mer, avec afficheur I70S au dessus de la table à carte. 1 répéteur Raymarine dans le carré, au dessus de la table à carte 1 répéteur tribord Raymarine i50 Tridata (2022) 1 antenne VHF, 1 VHF RT 650 Navicom (2010) avec récepteur AIS et 1 combiné déporté 1 VHF portable RT 411 avec chargeur 1 radar Raymarine (écran dans le carré, au dessus de la table à carte) 2 compas magnétiques Equipements 1 annexe semi-rigide Highfield (2021) avec 1 moteur Yamaha de 2,5 CV, 1 ancre plate de 2,5 kg, 2 roues fixées amovibles et 1 taud de protection 1 bossoir pivotant (2 potences) en inox (2021) 1 winch électrique (bâbord) 1 portique inox supportant deux panneaux à cellules photovoltaïques de 120W chacun (2010) 3 batteries VARTA servitudes de 140Ah (2019 (1) et 2025 (2)), 1 batterie moteur de 110Ah (2021), 1 batterie propulseur de 180Ah (2021) 1 chargeur de batterie et 1 gestionnaire de batteries 1 régulateur MPTT de 2019 1 convertisseur sinus 3500 W 1 bimini, avec housse de protection, et 1 capote de roof 2 houses de barres à roues 1 antenne TV + TV dans le carré 1 auto-radio VDO 1 passe-amarres Hook § Moor, 1 gaffe standard 8 pare-battages avec housses de protection, 1 pare-battage sans housse 4 défenses de ponton 1 échelle de montée + 1 bouée de montée Chauffage AEROTERM FLOW 5 DE 2025 Sécurité 1 survie PLASTIMO Transocéan 6 places de février 2018 révisée le 19 avril 2024 1 balise EPIRB Filières changées en 2021, filets installés en 2024, deux cagnards installés en 2024 8 gilets autogonflables, révisés en 2024 1 ligne de vie 4 harnais 2 échelles de bain (1 rigide et 1 souple) 1 bouée fer à cheval avec feu de retournement 1 ensemble de sauvetage bouée avec ligne flottante 1 ancre de 20 kg avec 60 m de chaîne de Ø 10

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































