



## Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2003

Longueur : 14,15

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,31

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 100

Heures : 2424

Réservoir carburant : 235

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Radar : Oui

Détails pilote :

Pilote auto : Oui

Détails sondeur :

Sondeur : Non

Détails GPS :

GPS : Oui

Détails traceur :

Traceur de carte : Oui

Convertisseur 12/220 : Oui

VHF : Oui

Détails déssalinisateur :

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Non

Plateforme AR : Non

Bossoirs : Oui

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Oui

Capote de roof : Oui

Taud cockpit : Non

Cockpit en teck : Oui

Pont teck : Oui

~~CEMENIEBROUVENTEZOUR ENCODEUR~~

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Propulseur avant : Oui

Détails Groupe et propulseur :

Groupe éléc. : Non

Détails chargeur et clim :

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Eau chaude : Oui

Annexe : Oui

Flaps : Non

Détails annexe :

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage : NEUF
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Oui

## Commentaires du Propriétaire

Je vends mon Voilier sloop en tête OCEANIS 473 Clipper, version 3 cabines. Longueur : 14,15 m - largeur : 4,31 m - tirant d'eau : 2,10 m - tirant d'air : 18,10 m Poids : 11,5 t - 25,16 Tx - Lest : fonte (3,3 t) - Hauteur sous barreau : 1,99 m Réservoir de gazole (235 l) - 3 réservoirs d'eau (600 l) 3 cabines, 1 matelas Maldives sur mesure de 2021 et des stores occultants dans la cabine avant propriétaire 2 salles de bain, 1 wc électrique avec grande cuvette dans la cabine avant propriétaire (2021), 1 wc manuel avec cuve à eaux noires 1 cuisine en L équipée d'une gazinière, d'un four (2021), d'un micro-ondes, de deux réfrigérateurs dont un frigobat, d'un évier deux bacs 1 carré convertible, sellerie cuir blanc, nombreux équipés, tous les planchés rénovés en 2022 (4 couches) Propulsion - guindeau Yanmar 100 CV gazole, 2424 heures, ligne d'arbre, consommation 3 l/h à 2200 tr/mn 1 poignée de commande moteur/inverseur changée en 2021 1 booster alternateur Bague hydrolube et joint Volvo changés en 2019 Hélice Maxprop 1 propulseur d'étrave Volvo QL BP800 5 kW 1 guindeau électrique Leroy Saumer Voilerie Gréement dormant changé en 2021 1 GV enrouleur dacron haute tenacité (2023) - 22.78 m<sup>2</sup> 1 Géniois enrouleur (2022) - 59 m<sup>2</sup> 1 Code D (2024) avec emmagasinier FX 2500+ (2024) - 103.27 m<sup>2</sup> 1 Gennaker 1 Trinquette enrouleur sur étai (2009) - 26.25 m<sup>2</sup> Aides à la navigation 1 GPS ECHOMAP GARMIN 102 SV de 2024 1 AIS (2024) 1 pilote automatique Raymarine J400 de 2003 et un afficheur de 2017 1 pack complet I70S (2024) girouette, anémomètre - sondeur, loch et température eau de mer, avec afficheur I70S au dessus de la table à carte. 1 répétiteur Raymarine dans le carré, au dessus de la table à carte 1 répéteur tribord Raymarine i50 Tridata (2022) 1 antenne VHF, 1 VHF RT 650 Navicom (2010) avec récepteur AIS et 1 combiné déporté 1 VHF portable RT 411 avec chargeur 1 radar Raymarine (écran dans le carré, au dessus de la table à carte) 2 compas magnétiques Equipements 1 annexe semi-rigide Highfield (2021) avec 1 moteur Yamaha de 2,5 CV, 1 ancre plate de 2,5 kg, 2 roues fixées amovibles et 1 taud de protection 1 bossoir pivotant (2 potences) en inox (2021) 1 winch électrique (bâbord) 1 portique inox supportant deux panneaux à cellules photovoltaïques de 120W chacun (2010) 3 batteries VARTA servitudes de 140Ah (2019 (1) et 2025 (2)), 1 batterie moteur de 110Ah (2021), 1 batterie propulseur de 180Ah (2021) 1 chargeur de batterie et 1 gestionnaire de batteries 1 régulateur MPTT de 2019 1 convertisseur sinus 3500 W 1 bimini, avec housse de protection, et 1 capote de roof 2 houses de barres à roues 1 antenne TV + TV dans le carré 1 auto-radio VDO 1 passe-amarres Hook § Moor, 1 gaffe standard 8 pare-battages avec housses de protection, 1 pare-battage sans housse 4 défenses de ponton 1 échelle de montée + 1 bouée de montée Chauffage AEROTERM FLOW 5 DE 2025 Sécurité 1 survie PLASTIMO Transocéan 6 places de février 2018 révisée le 19 avril 2024 1 balise EPIRB Filières changées en 2021, filets installés en 2024, deux cagnards installés en 2024 8 gilets autogonflables, révisés en 2024 1 ligne de vie 4 harnais 2 échelles de bain (1 rigide et 1 souple) 1 bouée fer à cheval avec feu de retournement 1 ensemble de sauvetage bouée avec ligne flottante 1 ancre de 20 kg avec 60 m de chaîne de Ø 10

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





















©Xboat















