BAVARIA 38 CRUISER - 2004

https://www.xboat.fr/2514-BAVARIA-YACHTS_BAVARIA-38-CRUISER.html



Général

Constructeur : BAVARIA YACHTS
Année : 2004
Longueur : 11,91
Tirant d'eau minimum : 1,70
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : J&j design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,87
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 520
Réservoir carburant : 150

Marque : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Le moteur marin D2-55 de Volvo Penta délivre 55 ch avec un confort exceptionnel. Les bas régimes permettent une croisière silencieuse et un très faible niveau de vibrations. Les émissions nocives sont extrèmement basses. Ses dimensions très compactes simplifient son installation. L?alternateur de 115A muni d?un régulateur de charge integré fournit une charge rapide pour tous les besoins électriques à bord. Ce moteur établit

une nouvelle référence pour le confort à bord.Le D2-55 est un moteur marin d?une conception avancée, construit d?après des composants de haute qualité pour répondre aux demandes des plaisanciers.

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Raymarine ST6001
Détails sondeur : Raymarine ST60+
Détails GPS : Raymarine C70
Détails traceur : Raymarine C70
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : chargeur 220v/25Ah maxi

Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

BAVARIA 38 CRUISER 2004, Version 3 Cabines, Longueur hors tout : 12,20 m Longueur de coque 11,91 m Largeur : 3,87 m Tirant d'eau : 1.70 m Option : Volvo Penta D2-55 (520h) Version 3 cabines / 1 salle d'eau Intérieur lumineux, volumes généreux et finition soignée, signature Bavaria. Électronique de navigation complète d'origine RAY MARINE avec pilote auto ST6000 (loch/Sondeur/Anémomètre) GPS/Traceur Taud de bimini, capote de descente en bon état. Révision Gréements Dormants 2025 Grand Voile sur Enrouleur (en bon état) Génois (Révisé et Bande Anti UV Neuve 2025) Spi (très bon état) Cockpit en Teck Mat et enrouleur SELDEN 4 winchs HARKEN Radeau de survie SEA SAFE Hauturier 6pers (Révisé 2025) Armement côtier (À réviser)

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias




38
©Xboat




©xboat




©Xboat


©xboat


©Xboat


379


Hanse


©Xboat
Raymarine
Raymarine
Raymarine


©Xboat




GARMIN


GARMIN


©Xboat


Raymarine
Raychart 7"
GPSmap 182C
ColorMap
ZOOM IN
ZOOM OUT
NAV
PAGE
QUIT
MENU
FIND
ENTER MARK
MOB
GARMIN






©Xboat












©xboat




essentiel




©Xboat




©Xboat


SEA-SAFE






















CRISTEC
Automatic
battery charger
YPOWER 12V/25A
©Xboat


©Xboat



