CRANCHI 50 MEDITERRANEE - 2005

https://www.xboat.fr/2525-CRANCHI_CRANCHI-50-MEDITERRANEE.html



Général

Constructeur : Cranchi
Année : 2005
Longueur : 15,30
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,33
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D12
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 715
Heures : 1210
Réservoir carburant : 1500

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : entretiens super reguliers. Echangeurs, collecteurs et coudes d'échappement refaits en 2024.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS : GPS Plotter Raymarine
Détails traceur : GPS Plotter Raymarine (à remplacer)

Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : panda fisher 6.5kva

Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

j'ai acheté mon Cranchi 50 Mediterranee il y a quelques années et j'en suis très très satisfait. Il m'a toujours donné du plaisir que ce soit en navigation ou au mouillage. Avec sa configuration Open l'été nous sommes toujours bien aérés et en position de pilotage je vois bien vers l'avant très facilement. Avec ses 3 cabines doubles, son cockpit large et confortable et son garage à annexe il répond parfaitement à mes attentes d'utilisation familiale durant la saison d'été et tout au long de l'année le week end. J'ai toujours fait faire les entretiens mécaniques régulièrement pour n'avoir aucun souci en mer en famille. Récemment les échangeurs ont été déposés et nettoyés, les collecteurs d'échappement refaits à neuf, et ce n'est pas tout : le cockpit et les passes avants ont été habillés avec du teck synthétique (plus aucun entretien nécessaire). Le garage à annexe peut abriter une annexe de 3.5 m. Je change mon Méditerranée 50 pour un Open un peu plus grand. On en veut toujours plus quand on a gouté aux joies de la navigation en Open. Offres bienvenues après visite.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias








©Xboat










RPM X1000
VOLVO PENTA
TANK
RPM X1000
VOLVO PENTA



©Xboat








©Xboat






©Xboat


©Xboat


©Xboat


©Xboat




©Xboat


@Xboat


©Xboat





