



Général

Constructeur : Astondoa
Année : 1990
Longueur : 17,60
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,80
Quille : Non défini

Moteurs

Modèle : R6 800
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 800
Heures : 0
Réservoir carburant : 4000

Marque : MAN
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 2

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

Spécifications Techniques

L'ASTONDOA 58 est un yacht de croisière haut de gamme, alliant élégance méditerranéenne et performance technique. Conçu pour les navigateurs exigeants, ce modèle se distingue par son espace intérieur généreux, sa construction robuste et ses finitions luxueuses. Idéal pour les croisières longues ou les régates côtières, l'Astondoa 58 offre un équilibre parfait entre confort, sécurité et vitesse.

Caractéristiques principales

- Longueur hors tout (LOA) : 17,70 mètres (58 pieds) -
- Largeur (biseau) : 4,80 mètres -
- Tirant d'eau : 1,40 mètre (version standard) -
- Poids : Environ 20 tonnes (selon motorisation) -

Motorisation et performances

- Moteurs principaux : 2 x Volvo Penta D6-IPS 400 (option D4-IPS 550 ou D4-IPS 350 pour une version plus économique) -
- Puissance totale : Jusqu'à 800 chevaux (version D6) -
- Vitesse maximale : 28 nœuds (version D6 / D4 550) / 24 nœuds (version D4 350) -
- Consommation moyenne : Environ 2,5 à 3,5 L/nm selon la vitesse et la charge -
- Autonomie : 500 à 700 milles nautiques à 8 nœuds (selon réservoirs) -
- Technologie IPS : Inboard Performance System pour une maniabilité optimisée et une consommation réduite -

Aménagements intérieurs

- Cabine owner : Suite luxueuse avec lit double, dressing, salle de bain privée (douche + WC) -
- Cabines invités : 2 ou 3 cabines doubles avec salles de bain attenantes -
- Salon principal : Espace ouvert avec canapé, table à manger et cuisine américaine équipée -
- Cuisine : Intégrée avec four, plaques à induction, réfrigérateur, congélateur et lave-vaisselle -
- Cockpit : Grand espace extérieur avec banquette, table, douche extérieure et accès transatlantique -
- Pont supérieur : Solarium, poste de pilotage avec protections contre les intempéries, espace détente -

Équipements et technologies

- Autopilote : Compatible avec les principaux systèmes (B&G, Furuno, Simrad) -
- Équipement de sécurité : Extincteurs, gilets de sauvetage, radeau de survie, système de détection incendie -
- Communication : VHF, AIS, radar compatible GPS -
- Climatisation : Système réversible (chaud/froid) dans les cabines et salons -
- Eau chaude : Chauffe-eau électrique ou pompe à chaleur selon configuration -
- Matériaux : Coque en PRV stratifié avec renforts Kevlar, pont en teck ou composite -

Points forts recherchés

- Robustesse : Construction certifiée CE (normes CE RINA ou Lloyd's Register) -
- Polyvalence : Adapté à la croisière côtière comme à la haute mer -
- Design moderne : Lignes épurées signées par des architectes navals reconnus -
- Maintenance : Disponibilité des pièces et réseau de service Aston Martin (partenaire en motorisation) -
- Revente : Modèle populaire avec une cote stable sur le marché de l'occasion -

L'Aston Martin 58 est un choix judicieux pour les propriétaires recherchant un yacht performant, luxueux et facile à

entretenir. Son cockpit spacieux, ses cabines confortables et son pilotage intuitif en font un modèle polyvalent, adapté aussi bien aux navigateurs expérimentés qu'aux familles.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.



















































