



Général

Constructeur : Dufour

Année : 2006

Longueur : 13,75

Tirant d'eau minimum : 2,00

Coque : Monocoque

Sous type : Plaisance

Architecte : Patrick roséo / felci yacht design

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,30

Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : D2-55

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 1300

Réservoir carburant : 250

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 10

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Baisse de prix.

Le DUFOR 455 Grand Large, aux lignes de coque et de pont très affinées, a également été pensé pour être spacieux et confortable. Son cockpit est très large, la table y est impressionnante. De plus, la pureté de la carène, le tirant d'eau de 2,00 mètres et les deux barres à roues rendent le confort en navigation optimal, même en équipage réduit. Et tout comme la coque, l'intérieur a été particulièrement soigné. Très stylé, il propose un carré spacieux, bien éclairé et ventilé. Les menuiseries sont en acajou Moabi avec fargues, moulures et entourages en bois massif.

Ce modèle 2006 est une version 4 cabines avec 3 salles d'eau et 2 toilettes. Carré modulable bien agencé, cuisine longitudinale très équipée et deux cabines arrières confortables.

Chauffage à air pulsé dans tout le bateau.

Sellerie neuve, cuisinière ENO à 3 feux, immense réfrigérateur et évier à deux bacs.

Groupe froid isotherme avec compresseur changé en 2019.

Chauffe-eau 2017 (sur 220 volts et échangeur moteur).

Eau chaude, eau froide sous pression dans tout le bateau.

Douchette de bain plage arrière avec eau chaude et eau froide.

Les menuiseries sont bien conservées, et l'ensemble du bateau est très propre.

Il est équipé pour naviguer en semi-hauturier avec un radeau de survie PLASTIMO 10 places neuf, une GV Sailonet de 2020 avec Lazy bag 2018, un génois sur enrouleur FACNOR en bon état (BUV 2018), un SPI asymétrique avec chaussette et une trinquette sur mousqueton.

Mât et bôme SPARCRAFT, étai largable, accastillage HARKEN et LEWMAR.

Centrale de navigation RAYMARINE, AIS émetteur/récepteur sur écran GRAMIN, Radar FURUNO, VHF Radio Océan RO 470 et pilote automatique ST6000.

NAVTEX NX300.

4 x winches HARKEN double vitesse (44 et 53).

Double mouillage.

Capote et bimini neufs 2022.

Belle autonomie grâce à une grande capacité d'eau douce (500 litres, 2 réservoirs en polypropylène) et de Gasoil (250 litres).

Moteur VOLVO 55CV de 2017 révisé en Avril 2022.

5 batteries récentes (4 x 105 Ah LX de 2017 pour le bord, 1 x 95 Ah AUTOPOWER pour le moteur).

Pompe de cale électrique et manuelle.

Le bateau est actuellement sous contrat de location estivale via un skipper professionnel, donc parfaitement entretenu et conforme à toutes les normes de navigation et de sécurité (gilets automatiques, fusées, lignes de vie...).

Carénage Février 2022.

Entretien moteur Avril 2022.

Disponible à partir de Septembre 2022.

Plus de détails sur XBOAT. XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.



























leboncoin









































































