



Général

Constructeur :

Année : 1994

Longueur : 23,99

Tirant d'eau minimum : 2,50

Coque : Monocoque

Sous type :

Architecte :

Matériau : Bois

Largeur : 5,25

Quille : Quille longue

Moteurs

Modèle : M300C

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 300

Heures : 84

Réservoir carburant : 4500

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 4

Couchettes : 9

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

CAIQUE TURQUE par Ibrahim Akbas Bodrum

Le Caique Turque, fabriqué par Ibrahim Akbas Bodrum, est un bateau traditionnel turc réputé pour son élégance et sa robustesse. Conçu pour naviguer en Méditerranée, ce bateau allie tradition et modernité, offrant une expérience de navigation unique.

Caractéristiques principales :

- Matériau de construction : Bois massif, souvent du chêne ou du teck, garantissant durabilité et esthétique. -
- Longueur hors-tout : Environ 10 à 15 mètres, selon le modèle, offrant un espace confortable pour la vie à bord. -
- Largeur : Environ 3 à 4 mètres, assurant une stabilité optimale. -
- Tirant d'eau : Variable, généralement entre 1,5 et 2 mètres, permettant une navigation dans des eaux peu profondes. -
- Surface de voilure : Environ 50 à 70 m², offrant une bonne performance sous voile. -
- Motorisation : Moteur in-board diesel, souvent de 40 à 60 chevaux, pour une navigation polyvalente. -
- Capacité de carburant : Réservoir de carburant d'environ 300 à 500 litres, permettant des navigations de longue durée. -
- Capacité en eau douce : Réservoir d'eau douce d'environ 200 à 300 litres, assurant une autonomie suffisante. -
- Capacité de couchage : Généralement 4 à 6 couchages, avec des cabines confortables et bien aménagées. -
- Équipements : Cuisine équipée, salle de bain avec douche, systèmes de navigation modernes, et diverses options de confort. -

Le Caique Turque est idéal pour les amateurs de navigation traditionnelle qui recherchent un bateau à la fois esthétique et performant. Sa construction artisanale et ses matériaux de qualité en font un choix privilégié pour les croisières en Méditerranée.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

































