



Général

Constructeur :
Année : 1991
Longueur : 21,23
Tirant d'eau : 2,30
Coque : Monocoque
Région : France Manche
Détails place :
Pavillon : Saint-Vincent-et-les Grenadines

Sous type :
Architecte : Robert Perry
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,33
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Perkins sabre
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 225
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Perkins sabre
Carburant : Diesel
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 2

Aménagements

Cabine Marin : 2

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 6

Salle d'eau : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno 1600

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 2

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : 17.5 kva. neuf 2015

Détails chargeur et clim : compresseurs

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 3

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : ketch mondialement reconnu pour ces capacités hauturiere et son confort à la mer. Unité de grand voyage.

Une belle affaire à saisir.

Refit et travaux à prévoir.

