



Général

Constructeur :
Année : 2000
Longueur : 15,98
Tirant d'eau : 1,10
Coque : Monocoque
Région : Autres
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Lenoir
Matériau : Alu
Largeur : 4,67
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Perkins
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Perkins
Carburant : Diesel
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 430

Aménagements

Cabine Marin : 2	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO 1623 de 2011	Radar : Oui
Détails sondeur : CENTRALE RAYTHEON ST 60	Pilote auto : Oui
Détails traceur :	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Détails voiles enrouleur : VOLEUR Ec16 de 2011	Détails voiles : VOLEUR Ec16 de 2011
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Oui
Détails chargeur et clim : TECPRO 12V /40 A	Clim. : Non
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : VIA 52 , dériveur lesté en aluminium, construit par les chantiers maritimes de Paimpol et Fecamp en 1984. Non achevé à cette date, les travaux d'aménagement ont été effectués entre 1996 et Octobre 2000 jour de sa première mise à l'eau. Construit en petite série de cinq unités, le VIA 52 est un excellent dériveur lesté aluminium échouable conçu pour le grand voyage. Très bien isolé avec un aménagement voulu par son unique propriétaire en frêne, orme et iroko, il dispose d'un bel intérieur, spacieux, ouverts et très lumineux. Ses équipements fournissent une grande autonomie et son entretien soigneux et très régulier en font le bateau idéal pour un grand départ. COQUE La coque en forme, en bordés soudés sur lisses en T (omega) et couples Le travail de chaudronnerie est classique et robuste Cette unité est de type DERIVEUR LESTE, la dérive centrale est actionnée par 2 vérins hydrauliques reliés à une centrale. Un fonctionnement manuel est également possible soit hydraulique, soit mécanique. Les bordés sont laqués (peinture internationale oct 2008). L'étrave est droite. Le tableau arrière est équipé d'une JUPE avec marches, ECHELLE DE BAINS et rangement de survie. PONT Sablé, il est recouvert d'une laque AWLGRIP complétée par une peinture antidérapante AWLGRIP (2005). Le cale pied est soudé. Les panneaux de pont sont de marque GOIOT. Le plan de pont est le suivant, de l'avant vers l'arrière, comme suit : UNE PLAGE AVANT AVEC : · 1 baille à mouillage avec guindeau électrique intégré 1500 W · 1 davier à bascule · 1 coffre à voiles 5 capots GOIOT UN ROOF LONG AVEC : · Des hublots fixes et ouvrants · 4 dorades d'aération · 3 panneaux GOIOT ouvrants · 1 grand panneau GOIOT ouvrant (au-dessus des moteurs) · 1 paire de balcons de mâts UN COCKPIT AUTO-VIDEUR AVEC : · 1 coffre arrière avec guindeau manuel GOIOT · 1 table escamotable · 1 barre à roue sur colonne avec compas · 2 banquettes face à face · caillebotis · 1 accès principal protégé par un pare-brise · Capote (2006)+ Bimini (2011) UNE PLAGE ARRIERE AVEC : · Des coffres de rangement · 2 demi-balcons arrière · Portique inox pour plaques solaires, antennes · Bossoirs équipées de poulies + d'Infos cliquez sur Inventaire















































