



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2010
Longueur : 14,80
Tirant d'eau : 1,00
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,37
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 435
Commentaires : IPS AVEC JOYSTICK SUR LE FLY
Transmission : Ips

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : IPS AVEC JOYSTICK SUR LE FLY
Réservoir : 1300
Transmission : Ips

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : ECRAN TACTILE MULTIFONCTION RAYMARINE E120W
Détails sondeur :
Détails traceur : ECRAN TACTILE MULTIFONCTION RAYMARINE E120W
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : TRES BELLE UNITE

EN PARFAIT ETAT, PEU D'HEURES MOTEUR

SUPER EQUIPE, IPS AVEC JOYSTICK, PLANCHA EXTERIEUR, GARAGE HYDRAULIQUE AVEC RAMPE DE LANCEMENT
ET WINCH POUR L'ANNEXE ?

PRIX TTC

PLACE POSSIBLE

























































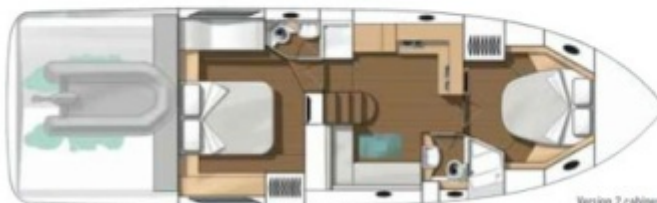




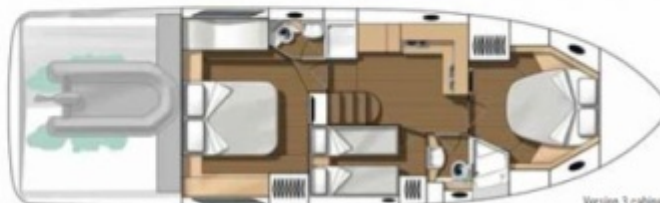








Version 2 cabins



Version 3 cabins

©Xboat

Longueur Hors Tout (m)	Length overall (m)	Lunghezza fuori tutto (mt)	Esloa total (m)	Länge über Alles (m)	14,80
Longueur de coque (m)	Hull length (m)	Lunghezza scafo (mt)	Esloa de casco (m)	Rumpflänge (m)	14,22
Largeur de coque (m)	Maximum beam (m)	Baglio massimo (mt)	Manga de casco (m)	Rumpfbreite (m)	4,37
MC 47 FLY Déplacement lège (kg)	Light displacement (kg) FLY	Dislocamento leggero (kg) FLY	Desplazamiento en rosca (kg) FLY	Nettoverdrängung (kg) FLY	12250
MC 47 HARD TOP Déplacement lège (kg)	Light displacement (kg) HARD TOP	Dislocamento leggero (kg) HARD TOP	Desplazamiento en rosca (kg) HARD TOP	Nettoverdrängung (kg) HARD TOP	11600
Tirant d'eau (m)	Draught (m)	Pescaggio (mt)	Calado (m)	Tiefgang (m)	1,10
MC 47 FLY Tirant d'air (m)	Air draught (m) FLY	Altezza massima (mt) FLY	Altura sobre la flotación (m) FLY	Höhe über Wasserlinie (m) FLY	5,85
MC 47 HARD TOP Tirant d'air (m)	Air draught (m) HARD TOP	Altezza massima (mt) HARD TOP	Altura sobre la flotación (m) HARD TOP	Höhe über Wasserlinie (m) HARD TOP	4,70
Homologation maxi (cv)	Maximum homologation (HP)	Omologazione massima (cv)	Homologación máxima (cv)	Höchste zugelassene Motorleistung (PS / kW)	612
Puissance moteur maxi (cv)	Maximum engine power (HP)	Potenza max motore (cv)	Potencia máxima motor (cv)	Maximale Motorleistung (PS)	2 x 435 (PS 600)
Réservoir carburant (L)	Fuel capacity (L)	Serbatoio carburante (lt)	Depósito carburante (L)	Inhalt Treibstofftank (l)	1300
Réservoir d'eau (L)	Water capacity (L)	Serbatoio acqua (lt)	Depósito agua (L)	Inhalt Wassertank (l)	640
Certification CE	CE Certification	Certificazione CE	Certificación CE	CE-Fahrtgebietszertifikat angefordert	B14/C16

Monte Carlo 47