



Général

Constructeur : X-Yachts

Année : 1993

Longueur : 12,90

Tirant d'eau : 2,10

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Niels Jeppesen

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,90

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Révision complète en 2014 et en 2020 par agent VOLVO.

Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Révision complète en 2014 et en 2020 par agent VOLVO. Helice bipale repliable. Réservoir fuel changé en 2020.

Réservoir : 130

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : SIMRAD IS12

Détails traceur : GEONAV

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Séparateur huile/eau : Oui

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Saignoir : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 4 personnes AD 260 AERO.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Baisse de prix

Beau voilier de course / croisière avec carène signée Niels Jepessen, le X 412 représente l'esprit du chantier danois: Haute qualité de construction et de finition, voilier rapide et confortable.

Ce modèle dispose d'un jeu de voiles NorthSails 2016 en bon état, d'un cockpit en teck et d'un intérieur traité teck avec 4 cabines double (dont 1 avec 2 couchettes superposées), carré transformable, cuisine en long et 2 salles d'eau/WC. Sellerie récente.

Gréement sloop Marconi en tête.

Mât implanté sur la quille.

Dormant changé avant 2012 (Rod Inox), bastaques.

Pataras hydraulique.

Winch LEWMAR 43ST x 4 et 52ST x 2.

Coque en polyester et structure acier.

Quille à bulbe.

Passes coques 2014.

Carène refaite en 2014 (3 couches epoxy et 4 couches coppercoat).

Centrale de navigation SIMRAD (aérien à réviser).

GPS GEONAV et support IPAD pour traceur.

VHF NAVICOM RT 650 avec AIS (2016) et combiné supplémentaire.

VHF portable COBRA HH150.

Radio FUSION MS-CD600.

Multiprise USB.

Panneau solaire souple 100W avec régulateur de charge.

Pile à combustible EFOY 140 révisée en 2021 assurant une alimentation autonome des batteries.

Prise de quai avec rallonge et chargeur 220 DOLPHIN 25 Ah (mode silence).

Radeau de survie 10 places, Annexe de 2021.

Moteur du guindeau électrique changé en 2018 (LOFRAN 12V 1000W CAYMAN 353C).

Cockpit en teck avec table pliante et douchette.

Capacité eau douce 360 litres.

Chauffe eau 15 litres (révisé 2022).

Plexiglass des hublots changés en 2014.

Plus de détails et visite sur demande.



































































































