



## Général

Constructeur : Nautor Swan

Année : 1979

Longueur : 11,95

Tirant d'eau minimum : 2,15

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Ron Holland

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,98

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4108

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 2669

Réservoir carburant : 100

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur entretenu par propriétaire et mécanicien professionnel. Hélice MAXPROP. Arbre d'hélice remplacé en 2021.

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE EV 400 - Pupitre P70s

Détails sondeur : Centrale B&G

Détails GPS : GEONAV 7" + cartographie NAVIONICS

Détails traceur : GEONAV 7" + cartographie NAVIONICS

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : SOLARMAAX 17GPH World 12v (2021)

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails pilote : RAYMARINE EV 400 - Pupitre P70s

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Détails pilote : RAYMARINE EV 400 - Pupitre P70s

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batterie MASTERVOLT de 2020. 2 batteries de service, 1 batterie moteur AGM 70AH de 2022

Élec. noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Highfield 2.50 de 2021 - Moteur TOHATSU 2.5cv

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage : EBBERSPACHER 4D Airtronic de 2017  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

Ce Swan 39 est un superbe voilier de 1979, signé du légendaire architecte Ron Holland et construit par le prestigieux chantier finlandais Nautor Swan. Alliant élégance, robustesse et performances marines, le Swan 39 est un modèle emblématique de la course-croisière haut de gamme. Présentation générale Avec ses 11,98 mètres de longueur et ses 3,81 mètres de largeur, le Swan 39 offre un équilibre parfait entre puissance et confort. Ce voilier séduit par sa ligne intemporelle et la qualité exceptionnelle de sa construction, véritable marque de fabrique du chantier Swan. Ce Swan 39 bénéficie d'un entretien régulier, avec une carène et un pont soignés, témoignant du sérieux de son propriétaire actuel. Caractéristiques principales Architecte : Ron Holland Chantier : Nautor Swan (Finlande) Année : 1979 Longueur hors tout : 11,98 m Largeur : 3,81 m Tirant d'eau : 2,19 m Déplacement : 8,1 t Motorisation : Diesel Perkins 4-108 40cv (moteur entretenu, fiable et économique) Voilure : environ 70 m<sup>2</sup> (grande voile + génois) Aménagement & confort Le Swan 39 dispose d'un aménagement chaleureux et fonctionnel, typique de la tradition Swan : Cabine avant en V avec rangements, Carré spacieux avec deux banquettes et table centrale, Cuisine en L, poste de navigation complet, Deux couchettes arrière de quart, Menuiseries en teck de qualité, finitions irréprochables. L'intérieur du Swan 39 reflète un soin constant et offre un confort de croisière idéal, que ce soit pour un équipage familial ou des navigations plus sportives. Equipements spécifique: - Dessalinisateur. (2021) - Hydro générateur. - Panneaux solaire. - Transpondeur AIS - Guindeau électrique LOFRANS de 1000W - Convertisseur 12v/220v de 300W - Chauffage EBERSPACHER D4 Airtronic. - Multiplexeur WIFI . USB.NMEA 2000 - Radio CD KENWOOD avec HP ext. Entretien & état Le Swan 39 est en bon état général, entretenu avec rigueur. Carène suivie et antifouling récent. En 2019/2020, un traitement curatif "osmose" a été effectué. ( Pelage, sechage, protection produits WEST SYSTEM) Pont entretenu et en bon état, Équipements techniques fonctionnels, Entretien moteur régulier, prêt à naviguer. Basé à terre, Ce Swan 39 est disponible immédiatement pour visite. Atouts Construction Swan : qualité, solidité, fiabilité, Design Ron Holland : élégant et performant, Bon état général et prêt à naviguer, Entretien soigné, carène et pont impeccables, Excellent rapport qualité/prix sur le marché des Swan. Ce Swan 39 est une occasion rare d'acquérir un yacht de prestige au pedigree reconnu, combinant la noblesse de la marque Swan et la signature du grand Ron Holland. Un voilier élégant, marin, authentique - prêt à écrire une nouvelle histoire sur toutes les mers.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































