

Ref : CHMEL833934



Général

Constructeur :

Année : 2004

Longueur : 23,00

Tirant d'eau : 1,25

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 5,35

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : MAN

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 1200

Commentaires : entretiens reguliers.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : MAN

Carburant : Diesel

Commentaires : entretiens reguliers.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 6000

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : annexe Willimas Jet

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 3

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : ce Leopard Sport est dans un état exceptionnel. 3 cabines doubles + marin, excellente motorisation, garage à annexe, magnifique salon cockpit. Enorme potentiel au charter en saison si souhait du nouvel armateur.

























































































