



Général

Constructeur :
Année : 1980
Longueur : 9,90
Tirant d'eau : 1,83
Coque : Monocoque
Région : France Manche
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Andre Mauric
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,20
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 19
Moteur Volvo MD 2020-C remplacé en 1998 (factures)
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Bon état, entretien régulier
MOTEUR VOLVO MD 2020-C remplacé en 1998 (factures)
Alternateur et démarreur changés en 2006.
Réservoir : 40

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1	Cabine Double : 1
WC : Electrique	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails sondeur : RAYMARINE ST 60 / TRIDATA	Pilote auto : Oui
Détails traceur : GEONAV 7 WIDE	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Table à l'extérieur : Oui	Table à l'intérieur : Oui
Table à l'extérieur : Oui	Table à l'intérieur : Oui
Pont teck : Oui	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : 12 V 20 A	Clim. : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : RADIATEUR ELECTRIQUE 220 V
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage : RADIATEUR ELECTRIQUE 220
Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Rare à la vente,
Voilier SIP 32, pont en teck, dans l'esprit
Course croisière des années 1980.
Coque noire, carène douce ne fatiguant pas son équipage.
Stabilité importante aux grands angles de gîte.
Qualité de construction
Bonne habitabilité et hauteur sous barrot.
Ce voilier se situe bien au-dessus de la moyenne de part ses équipements, la qualité de construction, le travail du bois, il a d'ailleurs été réalisé à seulement 67 exemplaires, il s'agit plutôt d'une unité de prestige. Réalisé par les chantiers SIP INDUSTRIES de Cannes. Rien n'a été négligé dans l'équipement : 6 winchs LEWMAR 42/40/16, barre à roue, mât Sparlight à double étage de barres de flèches.
Il offre une grande marge de sécurité pour la croisière et très réactif pour la course avec un très redoutable et de belles performances nautiques signé André MAURIC.
Bateau en bon état général.
Gréement vérifié en 2008.
Galvaubans changés en 2012. Coque : sablage des œuvres vives en 1999 et stratification époxy des œuvres vives en 2000.
Très belle coque.
Information complémentaire sur demande.



































SIP Industries
Département Constructions Navales

TYPE **Vent** **32**

Poids à vide **5 100** JAUGE **32** **1x**

Année de construction **1960** **332**

NUMÉRO DÉCLARÉ DE PASSAGERS **5/8**

PASSENGERS MAXIMUM **16**

Exemplaire conforme à la réglementation
du décret du 18 février 1960 approuvé par
la commission de sécurité en catégorie **2**

ou le NUMÉRO **332**

Fabrication Française











































