



Général

Constructeur : Wauquiez
Année : 1991
Longueur : 13,75
Tirant d'eau minimum : 2,35
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Dubois Naval Architects
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,06
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : PRIMA 50
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 0
Réservoir carburant : 250

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur remplacé par PERKINS PRIMA reconditionné en 2023, inverseur neuf. Silent bloc et presse étoupe remplacé en 2023 - Démarreur neuf 2024.

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

CENTURION 45 - Élégance et Performance en Haute Mer Le CENTURION 45, conçu par le célèbre chantier naval Wauquiez en 1991, est un voilier d'exception qui allie élégance, robustesse et performance. Ce croiseur hauturier est idéal pour les marins exigeants recherchant un bateau capable d'affronter toutes les conditions avec aisance et confort.

Caractéristiques générales du CENTURION 45 - Année : 1991 - Chantier : Wauquiez - Architecte : Ed Dubois - Longueur hors tout : 14,04 m - Largeur : 4,35 m - Tirant d'eau : 2,30 m - Déplacement : environ 11 000 kg - Matériau de construction : Polyester renforcé Le CENTURION 45 est un voilier construit avec une coque en polyester stratifié, garantissant une grande solidité tout en restant relativement léger. Son design racé et équilibré lui offre un excellent passage en mer et une belle stabilité. Performances et navigation Grâce à son gréement en sloop fractionné et sa quille profonde, le CENTURION 45 offre un excellent comportement sous voile. Il est rapide au près et stable dans le vent, ce qui le rend idéal aussi bien pour des croisières tranquilles que pour des régates. Son grand cockpit ergonomique permet une excellente manoeuvrabilité, même en équipage réduit.

- Gréement : Sloop fractionné en ROD (Gréement de plus de 10 ans) - Voilure : Grand voile latté classic en bon état, génois sur enrouleur PROFURL, Etai de trinquette largable, trinquette sur mousqueton, tourmentin, spi symétrique, tangon et jockey pool, taud de grand voile et lazy jack - Pataras hydraulique révisé en 2023 - Winchs : Self-tailing pour faciliter les manoeuvres - Motorisation : PERKINS PRIMA 50 - Moteur remplacé par PERKINS PRIMA reconditionné en 2023, inverseur neuf. Silent bloc et presse étoupe remplacé en 2023 - Démarreur neuf 2024. - Capacité de carburant : Environ 250 L - Capacité d'eau : Environ 500 L - Electricité : parc de 4 batteries 110 amps à décharge lente de 2023. Ttesteur batteries. - Electronique : Electronique neuve GARMIN (Loch/sondeur/speedo et pilote automatique) GPS/Traceur PC avec open CPN, VHF Radio Océan. Confort à bord du CENTURION 45 L'intérieur du CENTURION 45 est conçu pour offrir un maximum de confort, que ce soit pour une navigation côtière ou pour de longues traversées. Son carré spacieux et lumineux, aux finitions en bois précieux, offre une atmosphère chaleureuse et raffinée. - Aménagement : 3 cabines - Carré : Grand espace convivial avec table convertible. - Cuisine : Équipée avec réchaud 3 feux, four, réfrigérateur remplacé en 2023 et nombreux rangements - Salle d'eau : 2, avec douche et WC(neufs) - Couchages : Jusqu'à 8 personnes L'isolation phonique et thermique est optimisée pour garantir un confort maximal en navigation comme au mouillage.

Pourquoi choisir le CENTURION 45 ? Le CENTURION 45 est un voilier d'exception qui a su séduire les passionnés de nautisme par sa qualité de construction, sa performance sous voile et son confort. Il est parfait pour les navigateurs en quête de fiabilité et de sensations en mer. Que ce soit pour des navigations en solitaire, en famille ou en régate, ce modèle reste une référence incontournable dans sa catégorie.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



























































