



## Général

Constructeur :

Année : 2009

Longueur : 12,00

Tirant d'eau : 0,95

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,95

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO PENTA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 435

Système de commande : 2 pédales IPS avec double joystick

Transmission : Ips

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Commentaires : 2 pods IPS avec double hélices  
Système informatisé de manoeuvre par joystick

Réservoir : 1150

Transmission : Ips

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 1  
Salle d'eau : 1  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails sondeur : RAYMARINE ST 40  
Détails traceur : RAYMARINE C 70  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Non  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non  
Détails voiles :  
Pont teck : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :  
Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Inclassable , incomparable, aurait on envie de dire. Un « open » de très grande classe, d une rare élégance.

Pour son premier modèle, le nouveau constructeur aquitain Blue Crabber a mis la barre très haute ! Son objectif affiché est clair : être une alternative française aux prestigieux Rivas Devenir une référence dans le marché international du bateau de grand luxe.

Si la carène et les structures sont de série, chaque bateau est construit, assemblé et équipé pour un propriétaire. Ici, pas de course à la couchette, pas de cabines inutiles : tout est sur le pont ou presque. Seuls quatre ou cinq heureux propriétaires pourront accéder chaque année à cette petite merveille. C est le choix du constructeur : un bateau d élite se distingue par sa rareté.

Teck, acajou vernis (14 couches ), cuir et Alcantara, inox de qualité, contremoulages et ajustages parfaits, équipements exceptionnels sur un bateau de cette taille: tout est raffiné, conçu pour le confort.

Avec ses 12 mètres de long, 3.90m de large et 8 tonnes en charge, ce bateau dispose d une taille, d une autonomie (1150 litres de carburant) et d une carène l autorisant à envisager des navigations hauturières . Mais son concepteur a voulu rester cohérent avec son programme : de l espace, du volume, une facilité de mouvement et de pilotage.

« Limousine décapotable » de très grand luxe, le Blue Crabber 40 a refusé la cuisine dans la cabine ! L espace gagné a permis de loger un petit salon intime, un placard-dressing, une coiffeuse, et surtout une salle de bains d un volume inhabituel dans cette taille de bateau dont la décoration originale et moderne est particulièrement réussie.

2 moteurs VOLVO D6 435 CV

2 pods IPS avec double hélices

Système informatisé de manoeuvre par joystick

GPS sondeur lecteur de cartes Ray Marine C70

Système QL Volvo de trims électriques

Direction électronique E.V.C.

VHF Raymarine

Tableau de contrôle électronique et pilotage du système de distribution électrique avec visuel écran LCD

2 batteries moteur de 120 A

6 batteries de service au gel de 420 Ah

Eclairage sous-marin par leds

Pompe à eau sous pression

Charge redresseur 2.5 kw 220/12 V avec régulation automatique

Réservoir fuel 1150 L.

Réservoir eau douce 450 L.

Réservoir eaux noires 450 L.

Essuie glaces 2 vitesses

Guindeau 1500 W avec radio commande et boîtier extérieur

## COQUE & PONT

Farges acajou - Pont en teck

Coque gel coat couleur peinture métallisée sur éléments stratifiés

Ancre 15kg inox poli, ferrure d'étrave et davier poli miroir 316

50 m de chaîne acier inox 8 mm

Guindeau électrique LOFRANS 1000 W avec commande radio au tableau de bord avec indicateur de chaîne + télécommande fil

Feux de navigation de proue et poupe inox

Projecteur longue portée télécommandé

2 panneaux de pont ouvrants Lewmar 600 x 600 mm

Abri barreur avec toit électrique en toile

Hublot de rouf ouvrant inox poli Lewmar

2 pompes de cales électriques

Mains courantes AR en inox massif plat poli 316

Sellerie cuir traité mer

Cockpit recouvert teck

## EQUIPEMENTS DE CONFORT

Intérieur Alcantara

Climatisation cabine sur 220 V

Cumulus eau chaude 60 L.

Douchette extérieure froid/chaud

Eclairage de poupe, de cockpit et de cabine par leds

Echelle de bain inox/teck intégrée dans la poupe avec dispositif hydraulique de mise à l'eau

Cuisine extérieure : Réfrigérateur de 85 L.- Congélateur 35 L.

Plancha vitro céramique - Evier inox

Intérieur cabine en érable massif : - Lit 1.50 x 2 m avec matelas et couvre-lit - 2 appliques + 3 plafonniers - Coiffeuse/bureau avec prise 220 V - Canapé Alcantara + Table de salon

Coffre fort électronique avec renforts de fixation

Ouverture porte cabine électrique

Système Audio/CD int/ext étanche avec 4 HP

Salle de douche équipée de WC électrique

VALEUR NEUF 610 000 ? HT.





















©Xboat







