



Général

Constructeur :

Année : 2005

Longueur : 10,60

Tirant d'eau : 1,92

Coque : Monocoque

Région : France Manche

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Umberto felci & patrick roseo

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,48

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 19

Commentaires : MOTEUR VOLVO - moteur d'origine- utilisation- hélice max prop repliable- capacité carburant : 90 litres- maintenances par propriétaire et professionnels

Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR VOLVO - moteur d'origine- sail drive- 19 cv- 760 heures d'utilisation- hélice max prop repliable- capacité carburant : 90 litres- maintenances par propriétaire et professionnels

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 1	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails sondeur :	Pilote auto : Oui
Détails traceur : ELECTRONIQUE ET NAVIGATION /- pilote automatique RAYMARINE la table à carte :- VHF fixe GARMIN 200 (au salon) 2 VHF portatives GARMIN- ordinateur GPS et traceur 12v avec carte Europe- émetteur / récepteur AIS- tableau électrique avec feux de navigationsA l'extérieur :- compas de route- GPS et traceur GARMIN 720 S sur console de barre à roue-répétiteur loch, sondeur RAYMARINE ST60 TRIDATA- répétiteur vent Anémomètre GARMIN	GPS : Oui
	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Cable à videur pour le cockpit (type Raymarine)	Charnière pour le cockpit (type Raymarine)
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE :- parc de 3 batteries de 3 x 74 Ah (remplacées en 2020)- chargeur de batteries- Prise de quai- prises 220 volts- prises 12 volts- convertisseur 12V>230V /300W- éclairage intérieur LED	Clim. : Non
Détails annexe :	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Chauffage : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : DUFOUR YACHTS

- DUFOUR 34 PERFORMANCE
- "Anniversary Edition 40Th"
- Voilier course-croisière
- Année 2005
- second propriétaire
- longueur hors-tout : 10.60 m
- longueur de coque : 10.28 m
- longueur flottaison : 9.13 m
- largeur/bau maxi : 3.48 m
- tirant d'eau : 1.92 m
- déplacement lège : 5864 KG
- Poids du lest : 1670 kg
- catégorie de conception C.E : A - 8 personnes

AMENAGEMENTS :

- 2 cabines
- 1 cabine à l'avant
- 1 cabine arrière bâbord
- 6 couchages possibles
- salle d'eau avec lavabo/douchette
- wc marin
- coin cuisine avec glacière groupe froid remplacé
- évier inox double bac
- mitigeur eau chaude/froide sous pression
- ballon d'eau chaude 20 litres
- pompe eau de mer
- cuisinière avec four et 2 feux gaz
- four micro-onde
- table à carte
- intérieur bois
- sellerie en tissus bleu en bon état
- sellerie des deux cabines refait en 2015
- chauffage air pulsé EBERSPACHER Airtronic
- TV écran plat
- radio cd hifi KENWOOD
- hp intérieur et extérieur

MOTEUR VOLVO

- moteur d'origine
- sail drive
- 19 cv
- 760 heures d'utilisation
- hélice max prop repliable
- capacité carburant : 90 litres
- maintenances par propriétaire et professionnels

ENERGIE / ELECTRICITE :

- parc de 3 batteries de 3 x 74 Ah (remplacées en 2020)
- chargeur de batteries
- prise de quai
- prises 220 volts
- prises 12 volts
- convertisseur 12V>230V /300W
- éclairage intérieur LED

ELECTRONIQUE ET NAVIGATION /

- pilote automatique RAYMARINE

A la table à carte :

- VHF fixe GARMIN 200 I (asn/dsc)
- 2 VHF portatives GARMIN
- ordinateur GPS et traceur 12v avec carte Europe
- émetteur / récepteur AIS
- tableau électrique avec feux de navigations

A l'extérieur :

- compas de route
- GPS et traceur GARMIN 720 S sur console de barre à roue
- répéteur loch, sondeur RAYMARINE ST60 TRIDATA
- répéteur vent Anémomètre GARMIN

VOILES / GREEMENT :

- 1 grand-voile lattée (full batten tri radial 3 ris, année 2009 bon état)
- 1 génois tri radial sur enrouleur + housse (année 2009 ELVSTROM Offshore bon état)
- 1 spinnaker symétrique avec tangon/Barber (ELSTROM très bon état)
- second étai avec trinquette et ridoir pelican à volant
- 1 grand voile lattée d'origine ELVSTROM de 29.30 m2 (état d'usage 2005)
- 1 génois d'origine ELVSTROM de 32.50 m2 (état d'usage 2005)

GREEMENT :

- sloop fractionné
- 2 barres de flèches poussantes
- mât et bôme en aluminium
- gréement dormant d'origine
- gréement courant récent

EQUIPEMENTS / SECURITE :

- guindeau manuel
- pompe de cale électrique et manuelle
- housse de barre à roue
- douchette de cockpit
- radeau de survie PLASTIMO 6 places de 2011 révisé jusqu'en 2022

- balise EPIRB

- BATEAU propre et entretenu

- photos récentes

- dernier carénage fait en juillet 2020.

Informations complémentaires et visite sur demande.



































































































