



Général

Constructeur : Gibert Marine

Année : 1992

Longueur : 12,30

Tirant d'eau : 1,70

Coque : Monocoque

Région : Turquie

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Joubert-nivelt design

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,95

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : PERKINS

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Commentaires : TBE. Traçabilité entretien sur simple demande. +

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Commentaires : TBE. Traçabilité entretien sur simple demande. +alternateur d'arbre d'hélice

Réservoir : 180

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO 1720	Radar : Oui
Détails sondeur : TRIDATA ST 60	Pilote auto : Oui
Détails traceur :	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Deuxième voile sur enrouleur : Oui	Spirale de pont : Ovisée et lavée en 2008 & 2015
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : Eolienne WINBUGGER Aerogen /4 ///	Clim. : Non
2 panneaux solaires SOLARA /// un chargeur de batteries	Flaps : Non
TEGPRO 8000 25 AMP /// alternateur d'arbre //// alternateur	Moteur annexe : Non
Annexe : Non	
noter 20A	
Détails annexe :	

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Très belle unité entretien exceptionnel. Bateau de caractère.et très fiable. Inventaire détaillé et Traçabilité entretien, équipements & travaux sur simple demande.

Travaux de AOÛT 2017:

- remplacement de la chaise d arbre
- remplacement de la bague hydraulube
- remplacement du presse étoupe Volvo

En 2018 Toutes les oeuvres mortes ont été décapées et remises à neuf avec un traitement préventif anti osmose + epoxy.
(coque, quille, safran)

Sablage et ponçage fin, par une entreprise spécialisée puis,

- traitement de protection par 2 couches de Gelshields plus
- traitement au brais epoxy
- puis 2/3 couches de primaire époxy
- puis anti fouling

Le premier propriétaire du bateau était Michel Malinovsky.





















































