

Ref : ERALL224424



Général

Constructeur : Pouvreau

Année : 1975

Longueur : 10,20

Tirant d'eau : 1,57

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Philippe Harle

Matériau : Alu

Largeur : 3,52

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : BETA MARINE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 20

Commentaires : MOTEUR BETA MARINE - bon fonctionnement

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : BETA MARINE

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- BETA MARINE- modèle : KUBOTA BD 722- 3 cylindres, 4 temps- refroidi par eau- puissance 20 CV- bon fonctionnement- moteur révisé - environ 2050 heures de fonctionnement- ligne d'arbre direct

Reservoir : 120
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur : - GPS, traceur LOWRANCE avec récepteur AIS-
VHF fixe NAVICOM (ASN)- VHF Portative

Détails déssalinisateur : - dessalinisateur manuel, SURVIVOR 35
LS, 4.5 l/h (neuf 2021)

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Escalier : Oui

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries- parc batteries
(récent)- éolienne AMB 250 (neuve 2021)- 2 panneaux solaires
solaires (neufs 2021)- prise de quai- prises 12 V- prises 220 V-

éclairage LED dans tout le bateau

Détails annexe : - annexe gonflable- moteur hors bord

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Congélateur : Non	Micro-ondes : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : - chauffage air pulsé (neuf)
Réchaud électrique : Non	Chauffage : Oui
Détails chauffage : - chauffage air pulsé (neuf)	TV : Non
TV SAT : Non	Antenne TV : Non
TV : Non	

Divers

Commentaires : CHANTIER POUVREAU

- ROMANEE
- année 1975
- construction aluminium
- Architecte Philippe HARLE
- longueur coque 10.20 m
- longueur flottaison : 8.00 m
- largeur : 3.52 m
- tirant d'eau : 1.57 m
- quillard sans bulbe
- safran sur crapaudine (renforcé)
- voilier de croisière hauturier
- catégorie de navigation : 1er
- Barre franche
- poids environ 5000 KG

AMENAGEMENTS :

- hauteur sous barrot : 1.84 m
- 1 cabine arrière 2 places (arrière bâbord)
- 1 cabine arrière tribord utilisée en soute de rangement
- 1 cuisine en L dans la descente à gauche
- double évier inox
- eau froide avec pompe à pied
- glacière
- four avec 2 feux gaz ENO sur cardan
- plan de travail avec îlot central
- grande table à carte dans la descente à droite
- avec tableau électrique et outils de navigation
- carré avec table rabattable
- deux banquettes et 2 couchettes cercueils
- dont une qui peut se transformer en lit 2 places
- wc marin avec caisse eaux noires (refait a neuf)
- 1 vache a eau souple PLASTIMO de 100 l (neuve)
- 1 cuve a eau complémenatire en aluminium
- soute a voile à l'avant
- chauffage Air pulsé "gasoil" (neuf 2021)

ENERGIE / ELECTRICITE :

- chargeur de batteries
- parc batteries (récent)
- éolienne AMB 250 (neuve 2021)
- 2 panneaux solaires souples (neufs 2021)
- prise de quai
- prises 12 V
- prises 220 V
- éclairage LED dans tout le bateau

MOTEUR :

- BETA MARINE
- modèle : KUBOTA BD 722
- 3 cylindres, 4 temps
- refroidi par eau
- puissance 20 CV
- bon fonctionnement
- moteur révisé
- environ 2050 heures de fonctionnement
- ligne d'arbre direct

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- 2 pilotes automatiques
- 1 régulateur d'allure ARIES (neuf 2021)
- GPS, traceur LOWRANCE avec récepteur AIS
- VHF fixe NAVICOM (ASN)
- VHF Portative
- compas de route

VOILES :

- 1 grand-voile neuve (2021)
- 1 génois sur enrouleur (neuf 2021)
- 1 trinquette sur enrouleur (neuf 2021)
- 1 tourmentin (bon état)
- 2 enrouleurs PROFURL (bon état)
- second jeu de voile avec :
- grand voile (état usée)
- 1 trinquette (bon état)
- 1 foc (bon état)
- 1 génois (état usé)
- 2 spinnaker (état usés)

GREEMENT :

- sloop Marconi en tête
- mât posé sur le pont
- Gréement dormant (bon état)
- + second gréement dormant câbles (bon état)
- nombreux Winchs LEWMAR sur le pont
- 2 gros winchs de cockpit HARKEN self tailing
- 2 tangons (bon état)

EQUIPEMENTS / SECURITE :

- guindeau électrique

- ligne de mouillage avec Ancre + chaîne de 10 mm
- 2 pompes de cales manuelles (intérieur et extérieur)
- 1 pompe de cale électrique (puisard)
- balcon inox pied de mât
- timonerie intérieur révisée (entièrement démontable, pilotage intérieur avec capot bulle)
- dessalinisateur manuel, SURVIVOR 35 LS, 4.5 l/h (neuf 2021)
- 1 annexe gonflable
- 1 moteur hors bord
- radeau de survie
- 2 gilets autogonflants
- balise EPIRB Kannad
- sextant, calculateur astro (neuf 2021)
- 2 béquilles aluminiums pour l'échouage
- accastillage (pares battages, aussières, bouts, tuyau de gaz, plusieurs bouteilles de gaz propane, amarres, poulies etc..)

Bateau prêt à naviguer
avec des voiles neuves et de l'équipement !

Des rénovations des aménagements intérieurs sont à prévoir (vaigrage, boiserie, coussins. En fonction des goûts du nouveau propriétaire)

Informations complémentaires sur demande

Bateau expertisé en février 2023

EXCLUSIF XBOAT













































































