



Ref: BEDUB564438



Général

Constructeur : Sous type :
Année : 2003 Architecte :
Longueur : 13,76 Matériau : GRP Poly

Tirant d'eau : 2,45

Coque : Monocoque

Quille : Quillard

Région : France Bretagne

Radeau : Oui

Détails place :Place de port : NonPavillon : FranceLeasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Marque : VOLVO
Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV): 55 Commentaires : Entretien moteur effectué par

Sbrden 2014 ires: Entretien moteur effectué par professionnel, Silent bibliofes de la light salle de l

Transmission : Saildrive Reservoir : 180

Transmission: Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur : NKE TOPLINE

Détails traceur : MAXSEA
Détails déssalinisateur :

Radar : Non Pilote auto : Oui GPS : Oui

VHF: Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Non Guindeau élèctrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non Génois sur enrouleur : Oui

Eplaiy, Mana ilyanay mana (1994) (199

Pont teck : Oui Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :

Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :

Chauffage : Non TV : Non

Antenne TV: Non

Divers

Commentaires : IMX 45, version croisière, état intérieur excellent (meuble, boiserie, vernis, sellerie). Armement de sécurité hauturier pour 6 personnes (Radeau de survie révisé en 2016)

Electronique NKE compléte avec JUMBO de pied de mat (TL25)- Capteur de speedo élèctromagnétique,

Le programme de cette IMX 45 à été croisière et régate local.

Le gréement dormant en ROD à étè remplacé en 2015/2016. le mat et la bome et le tangon sont en carbone. En 2014 le bloc froid, la gazinière et l???hélice bipale ont été remplacés.

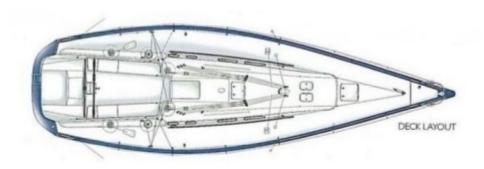
La sellerie de carré, cabine avant, arrière et table sont de 2015.

En 2016 I???enrouleur de genois RECKMANN à été entiérement révisé.

Un "Covering" de la coque à été réalisé en 2015. Seul petit bémole, il faudra prévoir une intervention sur le teck du pont et le prix de vente tiens compte du coût de l???intervention de cette réfection. Très belle unité à saisir car rare pour ce prix.(Baisse de prix -8500?)

Médias





©Xboat









