



## Général

Constructeur :

Année : 2003

Longueur : 13,76

Tirant d'eau : 2,45

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,15

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Commentaires : Entretien moteur effectué par professionnel, Silent bloc moteur et joint de sail drive neuf, alternateur 115 Ah de 2014.

Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Entretien moteur effectué par professionnel, Silent bloc moteur et joint de sail drive neuf, alternateur 115 Ah de 2014.

Transmission : Saildrive

# Aménagements

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Cabine Marin : 0 | Cabine Double : 3 |
| WC : Marin       | Salle d'eau : 1   |
| Timonerie : Non  | Flybridge : Non   |

## électronique

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Détails radar :               | Radar : Non           |
| Détails sondeur : NKE TOPLINE | Pilote auto : Oui     |
| Détails traceur : MAXSEA      | GPS : Oui             |
| Détails déssalinisateur :     | VHF : Oui             |
|                               | Déssalinisateur : Non |

## équipement de pont

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| Hydraulique : Non               | Passerelle : Non           |
| Plateforme AR : Oui             | Bossoirs : Non             |
| Taud d'hivernage : Non          | Guindeau électrique : Oui  |
| Grand voile sur enrouleur : Non | Génois sur enrouleur : Oui |
| Double taffetas (2014)          | Spinnaker : Oui            |
| Pont teck : Oui                 | Mât : 1                    |
|                                 | Cockpit en teck : Oui      |

## équipements principaux

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non       | Propulseur avant : Non |
| Détails Groupe et propulseur : | Groupe élec. : Non     |
| Détails chargeur et clim :     | Clim. : Non            |
| Annexe : Non                   | Flaps : Non            |
| Détails annexe :               | Moteur annexe : Non    |

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : IMX 45, version croisière, état intérieur excellent ( meuble, boiserie, vernis, sellerie). Armement de sécurité hauturier pour 6 personnes( Radeau de survie révisé en 2016)

Electronique NKE complète avec JUMBO de pied de mat (TL25)- Capteur de speedo électromagnétique,

Le programme de cette IMX 45 à été croisière et régates local.

Le gréement dormant en ROD à été remplacé en 2015/2016. le mat et la bome et le tangon sont en carbone. En 2014 le bloc froid, la gazinière et l'hélice bipale ont été remplacés.

La sellerie de carré, cabine avant, arrière et table sont de 2015.

En 2016 l'enrouleur de genois RECKMANN à été entièrement révisé.

Un "Covering" de la coque à été réalisé en 2015. Seul petit bémole, il faudra prévoir une intervention sur le teck du pont et le prix de vente tiens compte du coût de l'intervention de cette réfection. Très belle unité à saisir car rare pour ce prix.( Baisse de prix -8500?)





©Xboat

















































































