

Ref : BEDUB564498



Général

Constructeur :

Année : 1977

Longueur : 16,91

Tirant d'eau : 1,28

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,99

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : DETROIT

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 128

Commentaires de moteurs : Moteurs en bon état , entretien régulier, notice moteur disponible. Consommation modérée : 22 litres / heure pour les deux moteurs

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : DETROIT

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur en bon état , entretien régulier, notice moteur disponible. Consommation modérée : 22 litres / heure pour les deux moteurs

Réservoir : 5186

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Furuno 821/841 de 2001

Détails sondeur : GPS traceur - SondeurLowrance Elite 9 Chirp de 2017Carte Navionics couvrant toute l'Europe de l'Ouest

Détails traceur : GPS traceur - SondeurLowrance Elite 9 Chirp de 2017Carte Navionics couvrant toute l'Europe de l'Ouest

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : ONAN 15KW

Détails chargeur et clim : 4 groupes Cruisair réversibles (dont 1 non fonctionnel)

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : 4 groupes Cruisair réversibles (dont 1 non fonctionnel)

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : 4 groupes Cruisair réversibles (dont 1 non fonctionnel)

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : L HATTERAS 48 LRC est un TRAWLER americain en très bon état et est unique en Europe, alors que ce type de bateau est très courant sur les cotes Américaine. De construction solide, ce bateau est prêt à naviguer, et ce dans quasi toutes les conditions grace au système de stabilisation hydraulique "VOSPER Mini Fin" comprenant deux Pompes hydrauliques situées à l avant des moteurs fournissant du liquide hydraulique sous pression à une centrale qui commande des vérins permettant les déplacements des deux ailerons situés de chaque côté du bateau. Ce système très efficace réduit considérablement le roulis, on peut même dire que jusqu'à force 5/6 il le supprime quasi totalement.

Le poste de barre Grand Fly bridge avec son sun deck spacieux derrière le fly bridge, avec espace d environ 4 x 3 m permettant l installation de tables, chaises ou fauteuils.

Le sun deck est pourvu de 2 rangements inox pour les défenses. Une Grue électrique pour mise à l eau de l annexe.

Le Pont avant spacieux avec banquette 4-5 places offre 4 coffres sur le pont avant pour rangement des amarres.

L intérieur bois confère une atmosphère "Vintage" digne des années "African Queen".

La cabine principale avec son lit double et sa salle de bain privative rappelle l époque de la "Belle plaisance".

C est une "Trawler" à voir et à acheter.

Inventaire et descriptif précis sur fichier pdf joint.

Importante baisse de prix récent en raison d'un traitement anti-osmose à faire (cout entre (12000? et 17000? suivant opérateur).



































































































