



Général

Constructeur : Boudignon
Année : 1960
Longueur : 9,08
Tirant d'eau minimum : 1,60
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place : A la location.Nous consulter.
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : VERNETTE
Matériau : Bois
Largeur : 2,82
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 42
Heures : 550
Réservoir carburant : 70

Marque : SOLE
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretenu régulièrement.Factures.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : TP 300 CX sur barre.

Détails sondeur :

Détails GPS : Sur ordinateur.

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Départ : Océan. Grand voile (2014) avec housse de pont.

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker (2014) avec housse de pont. Yankee(2014) avec housse

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Au bois.

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Accastillage de pont en bronze.Espars et ferrures à l'état neuf.Le pont en CP + Teck.Le cockpit et les ouvrants,les plats bords et les préceintres ont été remplacé.La liaison serre bauquière et élongis ont été entièrement rivetés.Boulons de charpente axiale changés en inox.Bateau restauré et restructuré par le propriétaire charpentier de marine.Bateau admis à la commission des bâtiments patrimoniaux.(B.I.P) BORDEES EN ACAJOU MEMBRURES EN ACACIA CHARPENTE AXIALE EN IROKO CHENES RIVET CUIVRE

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

















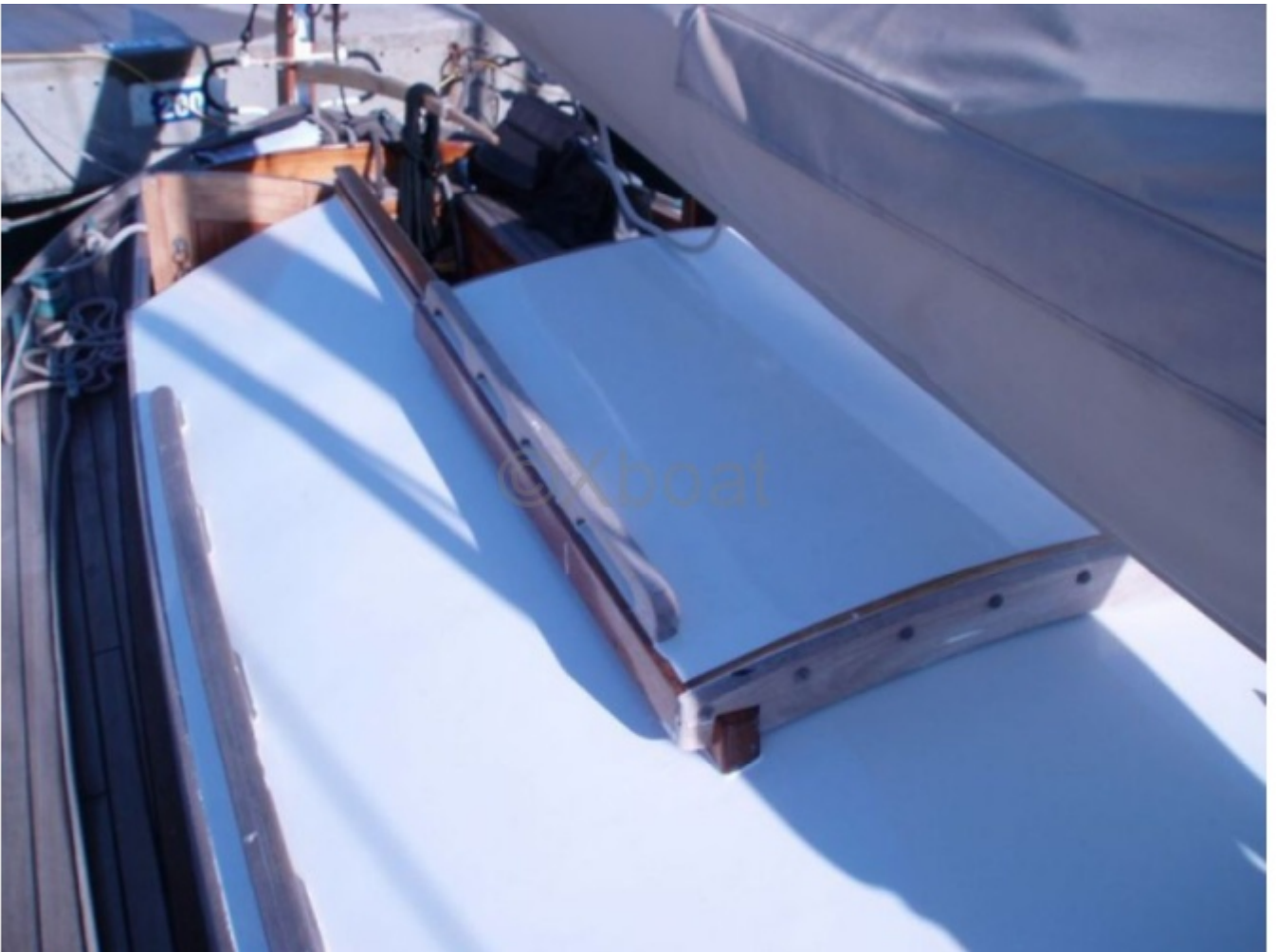






















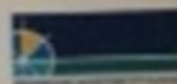












Le navire
DALMAKRY

Immatriculé au quartier de Ajaccio sous le numéro AJ 87790

a été certifié

Bateau d'Intérêt Patrimonial
par
Patrimoine Maritime et Fluvial

sur avis favorable de la commission d'agrément

réunie le 19 Octobre 2017 à Paris

numéro d'agrément 1047-047

Ce label est décerné pour une durée de 3 ans, renouvelable.

Le Président de la Commission
d'agrément
François CHAZAL

Le Président de Patrimoine
Maritime et Fluvial
Gérard DUBOIS

"Le n° 1047-047 du 19 octobre 2017 inscrite dans l'article 104 du code des documents et titres n° 1047-047 du 19 octobre 2017, modifié.





