

### **LOFOTEN CLASSIC - 1960**



#### https://www.xboat.fr/4527-BOUDIGNON\_LOFOTEN-CLASSIC.html



# Général

Constructeur : Boudignon

Année: 1960 Longueur: 9,08

Tirant d'eau minimum : 1,60

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place : A la location.Nous consulter.

Pavillon: France

Sous type:

**Architecte: VERNETTE** 

Matériau : Bois Largeur : 2,82

Quille : Quille longue

Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle :

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 42

**Heures : 550** 

Réservoir carburant : 70

Marque : SOLE Carburant : Diesel

Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire : Entretenu

régulièrement.Factures.

Transmission: Ligne d'arbre directe

#### **Aménagements**

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 1 Salle d'eau : 1 Couchettes : 5 Flybridge : Non

#### électronique

Détails radar :

Détails pilote : TP 300 CX sur barre.

Détails sondeur :

Détails GPS : Sur ordinateur.

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

# équipement de pont

Hydraulique : Non Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non Cockpit en teck : Oui Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Non

Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui

Détailst: Modern er Granut avoit let (2004) per technomesset de 2001 d'. Trinquette (2004) par let nouteur de 2001 d'avec housse

Mât:1

### équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

#### électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Oui Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non Détails chauffage : Au bois.

Lave-vaisselle: Non

TV: Non

#### Commentaires du Propriétaire

Accastillage de pont en bronze. Espars et ferrures à I??? état neuf. Le pont en CP + Teck. Le cockpit et les ouvrants, les plats bords et les préceintres ont été remplacé. La liaison serre bauquière et élongis ont été entièrement rivetés. Boulons de charpente axiale changés en inox. Bateau restauré et restructuré par le propriétaire charpentier de marine. Bateau admis à la commission des bâtiments patrimoniaux. (B.I.P) BORDEES EN ACAJOU MEMBRURES EN ACACIA CHARPENTE AXIALE EN IROKO CHENES RIVET CUIVRE

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias









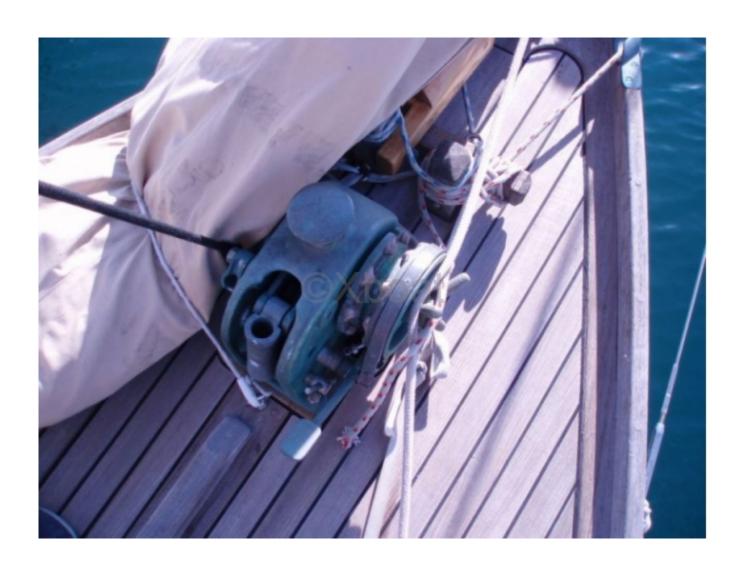








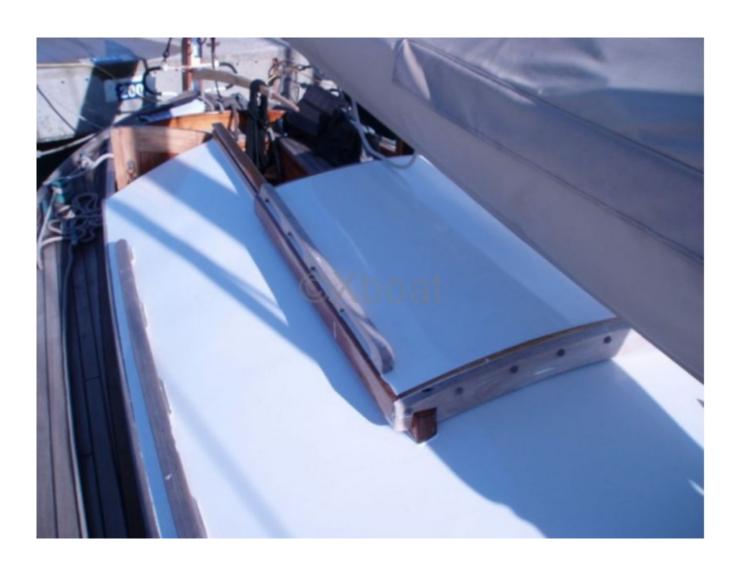








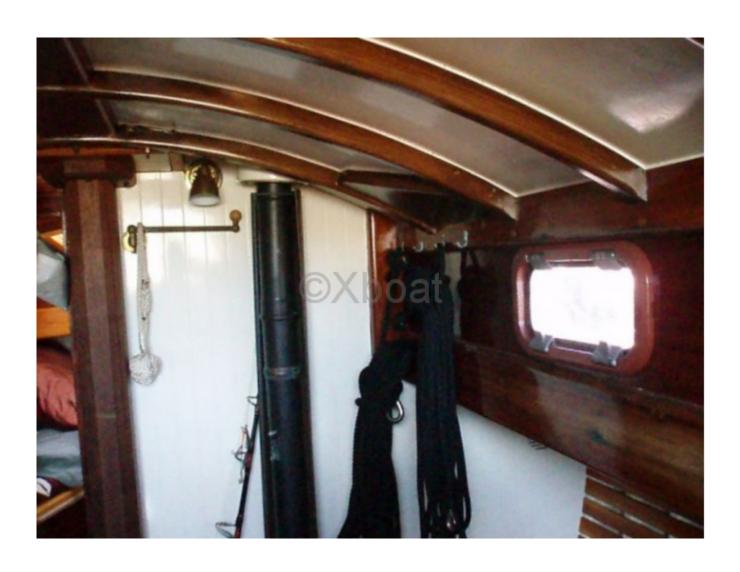






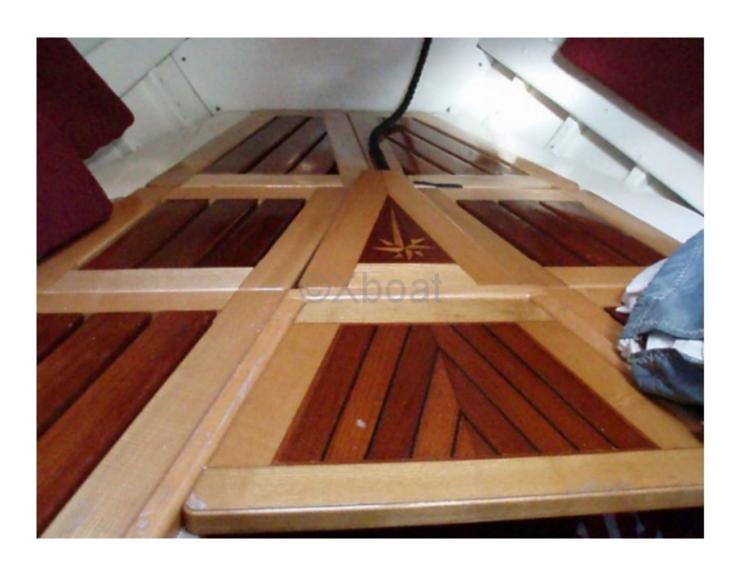






















Le navire

# DALMAKRY

Immatriculé au quartier de Ajaccio sous le numéro AJ 677000

a ini certifié

# Bateau d'Intérêt Patrimonial

Patrimoine Maritime et Fluvial

sur axis favorable de la commission d'agrément réunie le 19 Octobre 2017 à Parls numéro d'agrément 1667-667 Ce labell est décerné pour une durée de 3 ans, renouvelable.

Le Pabiliere de la Commission d'Aprimeire Prançois CESALIS La Prinches de Pairmotes Nachine en Physial Grand (URNIELE)

G. Hing

The property will also also with residence most entirely described in the described of discovery of discovery of the contract of the contract



