



Général

Constructeur : Fountaine Pajot
Année : 2008
Longueur : 14,64
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Catamaran
Région : Italie Sicile
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Berret-racoupeau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 7,70
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4-CE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 1000
Réservoir carburant : 480

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Hélices tripales
repliables FLEXOFOLD

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 4

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails pilote : FURUNO

Détails sondeur : FURUNO

Détails GPS : DRAGONFLY 7 PRO

Détails traceur : DRAGONFLY 7 PRO

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : AQUABASE.180 L/heure.65 H.

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Battens en teck et aluminium. Bâttens sur chariots à billes.

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : 7 KV.250 H

Détails chargeur et clim : Moniteur XANTREX

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3.10m usagée.Moteur 9.9 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : HYDRONIC (circuit d'eau)

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Description du Salina 48

Je suis fier de présenter mon **Salina 48**, un **catamaran** de première main, conçu pour les aventures en haute mer. Ce **voilier** est équipé pour offrir un confort optimal avec ses **4 cabines doubles**, dont une aménagée en atelier. Il est également doté de **panneaux solaires**, d'un **dessalinisateur**, d'un **groupe électrogène**, et d'un **chauffage central** pour votre confort.

Le **Salina 48** est un modèle de **catamaran habitable** de croisière, construit par le chantier **Fontaine Pajot** en France. Conçu par l'architecte naval **Berret-Racoupeau**, ce voilier mesure **14,3 mètres** de longueur de coque. La production de ce modèle a débuté en **2007**.

Équipements et caractéristiques

Ce **catamaran** est équipé d'une **grand-voile Full batten** sur chariots à billes, d'un **généris** et d'un **gennaker** sur enrouleur, ainsi que d'un **lazy bag neuf**. L'électronique de bord comprend des équipements **FURUNO** et **RAYMARINE**, ainsi qu'une **VHF COBRA**.

- **Winchs HARKEN** (électriques pour barre et bossoirs)
- **Guindeau électrique LOFRAN FALCON 1500W**
- **Réseau électrique principal 220V** avec prise dans chaque cabine
- **4 batteries services 200 Ah**, 1 batterie pour le groupe électrogène, 1 batterie pour le moteur babord
- **Convertisseur 300W**
- **TV 12V**
- **Hifi, Radio CD, 4 HP**
- **Moustiquaire** + taud de baies vitrées + taud de soleil + tente de cockpit

Confort et commodités

Le **Salina 48** offre un grand confort avec ses **4 WC**, dont 1 électrique avec cuve à eaux noires, et une capacité d'**eau douce de 750 litres** avec **2 ballons d'eau chaude**. Le bateau est également équipé d'une **machine à laver séchante** et d'un **bimini pour barre**.

Pourquoi le Salina 48 est intéressant à acheter ?

Le **Salina 48** est un **catamaran** exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été conçu pour offrir un **confort optimal** en haute mer, avec des équipements de pointe et des aménagements spacieux. De plus, il est équipé de nombreux accessoires et équipements haut de gamme, tels que des **panneaux solaires**, un **dessalinisateur**, et un **groupe électrogène**, qui en font un bateau autonome et prêt pour les longues croisières. Enfin, son **design élégant** et ses **performances remarquables** en font un choix idéal pour les amateurs de voile exigeants.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































