

Ref : JEFOI334597



Général

Constructeur :
Année : 1990
Longueur : 11,10
Tirant d'eau : 1,00
Coque : Catamaran
Région : France Corse
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Constant saindon
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,40
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : MIDIF
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 32
Commentaires : MOTEUR NEUF 2012
Transmission : Autres

Marque : MIDIF
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR NEUF 2012
Transmission : Autres
Réservoir : 2

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYTHEON R9LCD 1996

Détails sondeur : PLASTIMO NAVMAN

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voile : 2011 M2 GINCENTI 135 RT45 M2 sur emmagasinage

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 0

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Parc batterie 360 Amp sur panneau solaire

Annexe : Oui

Détails annexe : ANNEXE VALIANT 3 mètres MARINER 6 CV 2002

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage avec variateur

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Chauffage avec variateur

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Carénage prévu avant la vente.

Lazy bag neuf 2018.

Moteur MIDIF 32 cv de 2012

450 heures.

SILETTE DE TRANSMISSION RELEVABLE ET ORIENTABLE.

Annexe avec remorque.

Atelier sur tribord



























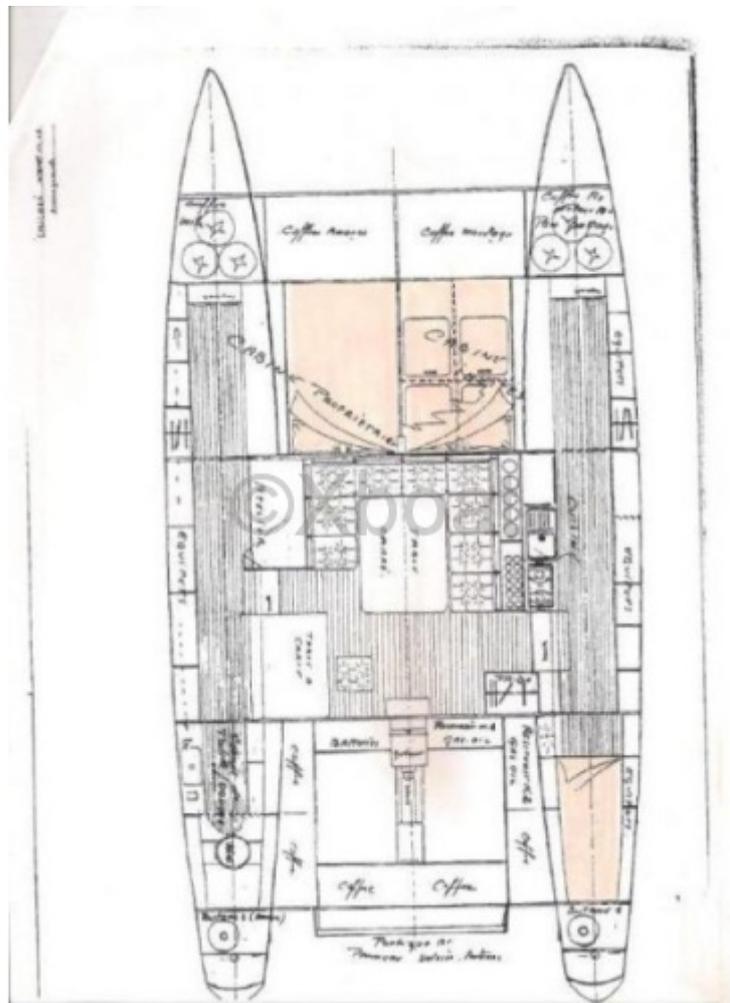


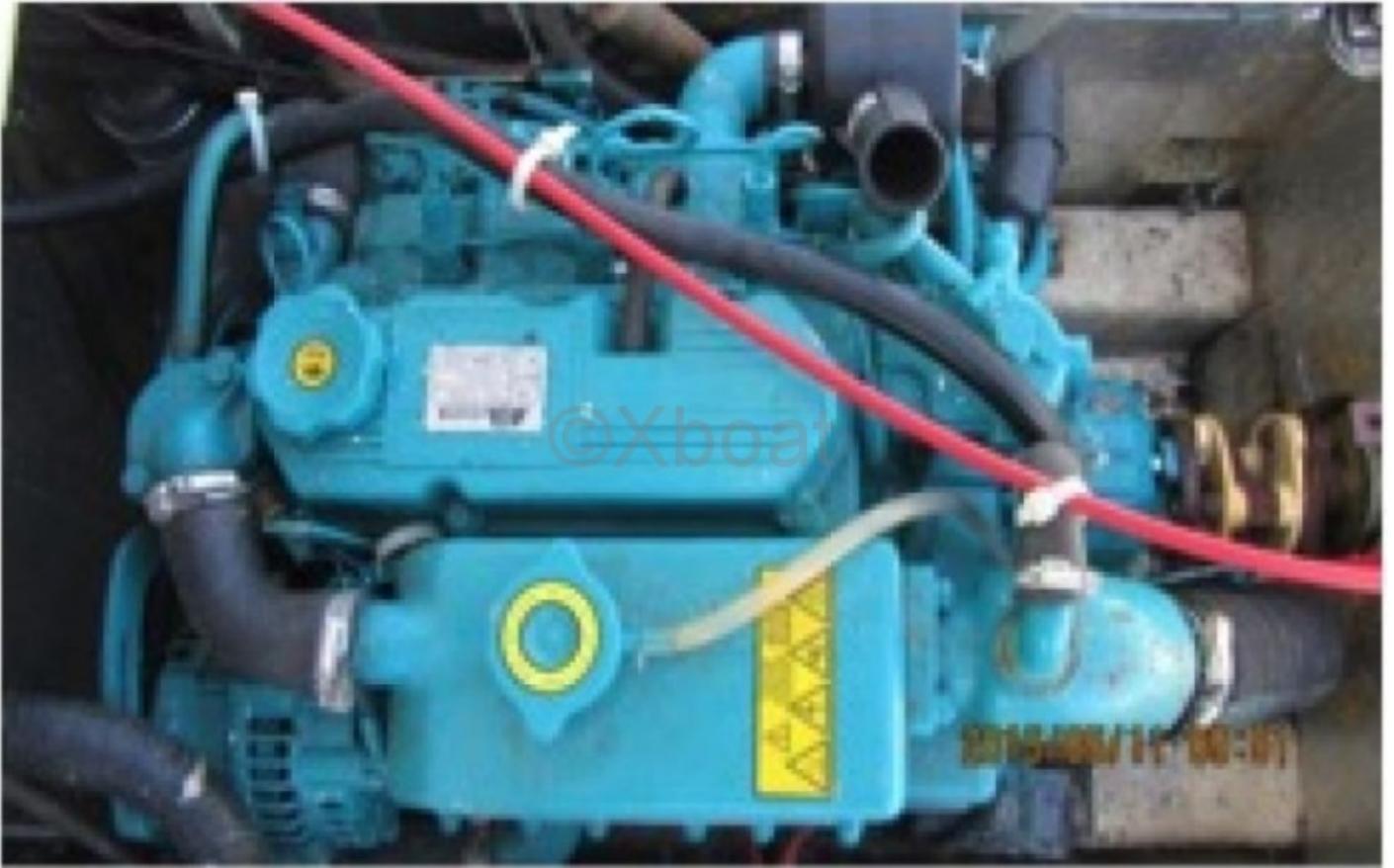












©Xboat

11-11-11-11-11-11

HOBART 1110 est un Catamaran 1^{ère} Catégorie, entièrement refité.

De par sa construction, il est "INSUBMERSIBLE".3 Cabines, Carré spacieux, coin atelier,

vie à bord très agréable, moteur 32cv diesel récent, bon jeu de voiles et électronique complète.

Moteur Moteur MIDIF (Mitsubishi) 32 cv diesel installé en 2012 (450h), embase SILETTE(relevable hydro par vérin et orientable), Hélice 3 pales, transmission Z-DRIVE. Capacité gas oil 150l.Vitesse moyenne 6N, conso 4l/h. Barre à roue hydraulique.

Equipement 2 Cabines doubles propriétaires 140x190 (bab+ tribord avt)+ 1 cabine simple (tribord Ar), Sdb (wc avec broyeur électrique, Douche avec pompe d'évacuation, eau chaude), Coin cuisine (avec gazinière 2 feux + four neuf, nombreux équipets) - 300l réservoir eau. Table à cartes inclinable.

Électricité 12V + (Convertisseur 12/220V, 3 Batteries 375Am avec chargeur, Panneau solaire 64W/portique , Alternateur moteur 110Amp, Feux leds.

Guindeau électrique 1200W, Chauffage air Pulsé avec variateur, Eau chaude/froide sous pression. Electronique (Radar Raythéon (1996), Girouette/anémomètre ST 50,Gps Furuno , Loch speedo / sondeur Navman Pilote AH 3000,Récepteur Navtex, Vhf-Asn, Radio +(HP int/ext).

Voiles (Gv lattée 35m2, Génois/enrouleur 26m2, Genaker Elvstrom 45M2 sur Emmagasinéur, Mat alu+ 2 étages de barre de flèche poussantes, Chariot Harken, marches inox, Enrouleur Facnor, 7 Winchs(4 ST), Lazy bag neuf Frein de bôme Walder, nombreux Spinlocks, bas étai largable).

Equipements (Bossoirs pour annexe semi rigide 3m (2007) + 6 cv Mariner, chaise HB

Bimini sur arceaux, protection descente,2 mouillages

DESCRIPTIF CATAMARAN HOBART

Chantier CONSTANT / Architecte Naval : Constant Saindon

Sur Moules Chantier, Construction de Philippe Chantrel , réceptionné à titre isolé, en 1991 - Catégorie Hauturière.

1^{ER} CATEGORIE - 5 personnes - Immatriculation Française

longueur	11M10	
Largeur	5M40	
Tirant d'eau	1 M	
Poids Initial	6 T	
	Longueur de Mat	12M94
Longueur de Bôme	4M40	
GRD Voile Lattée (5)	31M2	
Génois sur enrouleur	26M2	
Généker Evestrom sur emmagasineur	45 M2	

COQUES Coques et Pont réalisés dans moules, liés par stratification et boulonnage liston.
Stratification par résines isophthalliques (très résistantes).

Coques en monolithique renfort Kevlar, à double largeur. Gel Coat blanc + Peinture polyuréthane (refaite en 2004) . Œuvres vives traités anti osmose.

Cloisons nacelle, pont et Cockpit en sandwich de klegecel (très léger et résistant)

Poutre de Liaison avant et martingale Alu donnant une grande rigidité à l'ensemble.

MOTEUR : MIDIF 1350 32CV DIESEL installé en 2012 actuellement 370H

+ embase SILETTE (Relevable Hydro par vérin et Orientable) Hélice trois pales 14 pouces.
Transmission par accouplement direct, Type Z DRIVE.

AMENAGEMENTS : 1/ CARRE, Table montée sur vérin, transformable + Banquette 6/8 personnes.
Deux Cabines propriétaires double 140X2M (bab AVT et Trib AVT) + Une Cabine simple (Trib AR)
Cabinet de Toilette W.C électrique , douche avec pompe automatique - Eaux chaude par Chauff eaux à gaz ELM Leblanc. 2/ COIN CUISINE (Trib) Frigo+Glacière Tri-Mixte - gazinière deux
feux ; four à gaz neuf; Pompe d'eau de Mer; Nombreux équipés + Vaisselles.

3/ Coin Atelier (Bab) –
4/COIN NAVIGATION : Table à Carte inclinable, Tableau électrique complet à disjoncteurs; Convertisseur 12/220Volts. Instruments et Cartes.

Nombreux Hublots Boosma et panneaux Lewmar - Cockpit caillibotis teck Taud et Capote de descente translucide (démontée).

EQUIPEMENTS : Barre à roue hydraulique avec double safrans
Eau : quatre réservoirs plastiques de 75L chacun (300L) Gaz Oil ; Réservoir principal plastique VETUS de 75L et réservoir de secours souple (tech. Aviation) de 80L.
Batteries : 3 Batteries 375 Ah avec chargeur 220 V.-
Panneau Solaire (64 W) sur portique? avec régulateur.
Alternateur sur moteur de 110 AMP
Guindeau électrique Tigre moteur 1200W changé en 2006. Frigo Electrolux tri mixte – Glacière Tri Mixte
Chauffage Gaz Truma à air pulsé avec thermostat.
Eau chaude et froide sous pression (pompe Flojet) + prise d'eau à quai. 2 Bouteille de Butane 7 Kilos avec répartiteur. Enceintes hi-fi intérieur (4) et extérieur (2) -
Nombreux Spots à Leeds et Halogènes et tube néons.
Tête de mât à LED –
Douche de Pont – Echelle de bain.
Nombreux coffres et rangements.

ELECTRONIQUE : Radar Raytheon R9LCD (1996)
Girouette Anémomètre ST50 Vent avec répéteur intérieur.
GPS Furano GP 31 - Combiné Loch Sondeur
Speedo Plastimo Navman. Pilote Autohelm 3000.
Récepteur Navtex ICS papier. (1998) – VHF ASN RT 450

DC – Autoradio SONY avec lecteur CD (face amovible).
Compas de route - Montre VION

SECURITE Armement de cinquième catégorie – 3 pompes manuelles et deux pompes électriques dans les coques. - Mousse dans les fonds, cloisons étanches et espaces moussés à l'avant.
Deux trappes de survie dans le carré – Filières sur et sous la coque. Deux mouillages + Ancre de Capelage de 14ks.
Ancre principale BRAKE Aluminium de MPI 24KS + chaîne de 10mm (75M)-
- 1 Ancre Miséricorde de 30ks + 25 ml de chaîne et 20ml de cablot + Une ancre plate 14KS neuve, de capelage.
ANNEXE : VALLIANT 3M coque rigide 2007 + moteur 6CV Mariner 2002. Bon état.

EQUIPEMENTS DE PONT : Mât Francespar NG60 équipé de marches de mât fixes – Bôme Francespar NB40 – 7 Winchs (3 sur le mât – 2 sur le roof et 2 sur le pont) dont 4 selftilings – Nombreux Spinlocks – Revêtement de Pont anti dérapant TBS
Chariot HARKEN sur mât pour Grand-Voile + Lazy Bag
- Frein de bôme - Enrouleur de Génols – Emmagasiner Facnor – Bas étais largable (démonté) – Bossoirs AR pour annexe + chaise pour moteur. Bimini AR monté sur arceaux avec housse. Protection de descente translucide (démonté)

PERFORMANCES : de 6 à 10 nds – Moyenne 7 / 8 nds.avec pointes à 10 / 12nds. au Grd Largue. – Moteur 6 / 7nds
consommation : Maxi 4 L/h