MAG 90 - 1993

https://www.xboat.fr/4707-MAG-FRANCE_MAG-90.html

Général

Constructeur : Mag France
Année : 1993
Longueur : 27,43
Tirant d'eau minimum : 3,70
Coque : Monocoque
Région : Espagne Costa Blanca
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type :
Architecte : Bouvet Petit Flahaut
Matériau : Alu
Largeur : 6,70
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D4-270-G
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 270
Heures : 15
Réservoir carburant : 3000

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur NEUF 07/2020, de nouvelle génération installé par le service officiel VOLVO.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 2

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 5

Couchettes : 10

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : 2 dessalinisateurs SEA RECOVERY de 2X 160 litres entretenus et réparés par la marque elle-même en 2020.

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

[illegible]

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

[illegible]

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Groupes électrogènes:Générateur 1: Modèle ONAN 22KW MDKBS-57441 [illegible] en octobre 2019, neufs.Chargeurs de batterie de marque VICTRON 100Ah (3), révisés.Onduleurs (2) Master-volt 24 / 220v, révisés en 2020.

Détails annexe : Annexe avec moteur HB Suzuki de 40 CV (neuf 2019)

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui

Détails chauffage : Air conditionné CLIMMA 150000 BTU, ré
par la propre Marque. De nouveaux fan-Coils ont été rajout
Lave-vaisselle : Oui
de l'équipage, de la cuisine et salle des mach
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Prix réduit pour une vente rapide. Voilier MAG 90 en Aluminium. Eau: 3400 litres Carburant: 3000 litres Vitesse rotation moteur: 2800 MN Tous les résertvoirs d'eau douce et de gasoil ont été révisés et nettoyés en 2020 Les cabines de l'équipage ainsi que la zone commune ont été remodelées et repeintes pour créer une zone plus confortable en 2020. Installation d'un nouveau cardan moteur en 2020 Nouvel arbre moteur installé en 2020 Hélice Max Prop. Salle des machines : Système de réservoir tampon de 140 litres démonté et révisé en 2020. Systèmes de remplissage manuels et automatiques nouveaux en 2020 Il y a un filtre à gasoil purificateur avant de remplir le réservoir tampon qui le remplit automatiquement, modèle CJC, qui purifie et nettoie le carburant, garantissant ainsi que le réservoir tampon du moteur soit toujours plein de gasoil propre et sec. Deuxième pompe de remplissage de carburant électrique, pour une utilisation auxiliaire de l'année 2020 Troisième pompe de remplissage manuelle entretenue et installée. Nouveau système d'anode Catheco Novembre 2019 Actuellement, la centrale Cathelco est également en cours de changement, que nous attendons de recevoir et d'installer prochainement, afin que la totalité des systèmes de purification du gasoil soit neuf. Nouveau système de ventilation de la salle des machines installé en 2020 Électricité Travaux électriques effectués par une entreprise spécialisée et un ingénieur, (CONTROL MARINE SL) Recâblage électrique complet sur toutes les lignes, en 2020. Nouveau système électrique avec automatisation dans tout le bateau via PLC et écran IHM. Motorisation de: - Contrôle énergétique. - Système de répartition d'énergie; - Contrôle des cales. - Contrôle et information sur les circuits AC / DC. - Feux de navigation (tous led). - Ventilation de la salle des machines. - Circuits d'habitabilité. - Chargeurs. - Pompes à eau douce. - Pompes à eaux grises. - Pompes à eaux usées. - Dessalinisateur et de traitement des eaux. - Éclairage extérieur et du mât. Depuis un écran central, on peut contrôler les mises en route des pilotes automatiques et en général, toute l'électronique du bateau. en laissant libre une option manuelle de contrôle qui annule les automates en les passant en manuel individuellement. Chauffe-eau Quick 40 lts, ??nouveau 2020. Feux de navigation à double LED Lopolights 2020. Installation d'équipements de musique avec contrôleur externe et BT, FUSION, en 2020 Peinture. MARQUE DES PEINTURES UTILISÉES DANS LA PEINTURE DE CE BATEAU AWL.GRIP La coque a été peinte en gris (Kingston Grey) octobre 2019 Pont peint en blanc et surfaces de travail antidérapantes, janvier 2020 Bôme park avenue blanche, en janvier 2020. Couverture externe du pont extérieur en teck restauré complètement à neuf en 2019. Couverture intérieure: Complètement nouvelle en ce qui concerne la finition du teck en 2020. Auvents, tauds et protection solaire: Biminis, housses de winch, housse de barres à roue, housse de grand-voile et toute sellerie ont été mises à neuf dans un matériau de très haute qualité de couleur noire en 2020 Rembourrage intérieur Changement de la sellerie du salon dans une nouvelle couleur blanche ivoire en 2020. Les matelas de toutes les cabines, y compris ceux de l'équipage ont été changés en octobre 2019. Ils n'ont pas été utilisés depuis car le bateau n'a navigué que lors d'essais en mer ponctuels de quelques heures. Hydraulique Tous les flexibles du système hydraulique ont été changés en 2019. Tous les Systèmes de gréement hydrauliques de marque NAVTEC ont été démontés, renvoyés pour révision et entretien général à une société spécialisée en systèmes hydrauliques. Ils sont en cours de test et de réparation, 2020. Pompes hydrauliques Navtec réparées, 2020. Les réservoirs hydrauliques ont été démontés et révisés en changeant chacune des électrovannes des différents services qui existent sur le navire en 2020. Cuisine Couverture de cuisine en finition teck. Nouveaux électroménagers 2020: lave-vaisselle MIELE. Réfrigérateurs grande capacité (2) 24 volts. Congélateurs (2) 24 volts. Machine à glace. Réparation et installation du compacteur de déchets de l'évier en 2020. Lave-linge - sèche-linge MIELE, installé dans le

garage de l'annexe en 2019 De plus, la cuisine est de style commercial entièrement en acier inoxydable et équipée d'appareils Gagguenau, tels qu'une plaque vitrocéramique, un four à vapeur, des plaques de cuisson, un micro-ondes, une hotte aspirante, etc. Électronique 2020 B&G par l'installateur officiel. Processeur H5000 HYDRA (1), 2020. Écran graphique H5 5000 (3), 2020. Écrans 40/40 HV (4) sur le mât, 2020. Antenne GPS B&G ZG-100, 2020. Équipement éolien vertical 0.8M, 35M (115´) CBL, 2020. DST800-D / S / T, 235 kHz. 2020 Extension analogique H5000, année 2020. B&G ZEUS 3-9 (2 UNITÉS), année 2020. B&G ZEUS 3-16 (1 unité) sur table à cartes, année 2020. Radar B&G 4G BB (1 unité), année 2020. Cartographie C-Map. 2020. Contrôleur pilote (2 unités), année 2020. Tour satellite HS60, année 2020. Équipement de communication par satellite Satlink Fleetone, année 2020. Compas de navigation (2 unités), année 2020. Écrans de traceur GPS Garmin, (2 unités), année 2020. En plus de ces équipements installés en 2020, le bateau en possède d'autres qui sont décrits ci-dessous et qui ont été contrôlés par une entreprise professionnelle: - Centre de navigation. - Traceur Simrad C-80. - ARPA / AIS- SIMRAD. - Pilote automatique à partir de deux positions avec double pompe. - Sonde de profondeur. - Radio téléphone Simrad VHF. - Radio téléphone SSB. - Simrad SAT-COM avec fax. - Équipement portable GMDSS, SIMRAD RC-50. (2 unités) - Équipement de sonde portable SIMRAD - Équipement radio portable ICOM, IC-71. (1 unité) - Équipement radio portable pour l'équipage, ICOM BC-119N (3 unités). Sécurité ÉPIRDE (1) Pompe à incendie installée en 2019. Deuxième pompe à clapet piano qui agit en cas d'incendie de cale en 2020. Système de cale zoné avec pompes individuelles en 2019 Nouveaux tuyaux d'incendie 2019. Système de lutte contre les incendies révisé 2019 Nouveau panneau de contrôle d'incendie 2020 changé par une entreprise spécialisée. Les gilets de sauvetage autogonflants ont tous été révisés en 2019. (12). Les radeaux de survie SOLAS A Ocean (2 unités)o0nt également été révisés en 2019. Bateau auxiliaire (dingui) Côtes 400 (1) et son moteur HB Suzuki de 40cv neuf en 2019.(0 heure) Autres Échelle de bain en carbone peinte en 2020. Échelle d'accès latéral peinte en 2020. Échelle d'accès du pont à la plateforme de bain peinte en 2020. Passerelle en carbone sur mesure réparée et peinte en 2019. Douche de pont (3). Tapis de bain de soleil arrière avec housses et housses neuves sans remplacement, en 2020. Nouveaux tapis et housses de rechange, qui n'ont jamais été utilisés en 2020. De plus, tous les tapis ont été changés en tissu éponge 2019. Matériel d'ancrage Guindeau électrique sous le pont MUIR, avec un grand piquet d'ancrage avec deux équipements d'ancrage de 120m. Ancre d'ancrage DANFORTH (2 unités) Propulseur d'étrave entièrement révisé et nouvelles hélices en 2019.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat
ARMIN

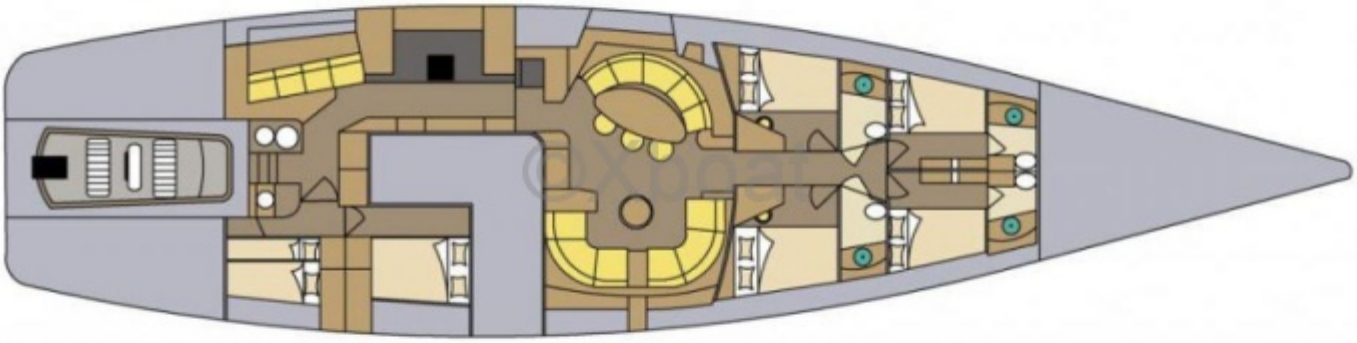
B&G
B&G

©Xboat

GARMIN
B&G

©Xboat

©Xboat



©Xboat

©Xboat

©Xboat

Xboat

©Xboat

DC CIRCUITS
BILGES

ATTENTION
ATENCIÓN
©Xboat

@xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

xboat

Xboat

©Xboat

©Xboat