



Général

Constructeur :
Année : 2012
Longueur : 10,57
Tirant d'eau : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place : Place de port possible.
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Marc Lombard
Matériau : CP epoxy
Largeur : 3,99
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Oui

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Le Volvo Penta D1-30 est un pack totalement intégré, avec une transmission Saildrive 130 S parfaitement adaptée et un moteur diesel atmosphérique 3 cylindres en ligne de 1,1 litre avec pompe à injection en ligne entraînée par l'arbre à cames et refroidissement par eau douce. Ce pack offre un faible régime de croisière et un fonctionnement silencieux avec un minimum de vibrations. Les maintenances courantes sont réalisées par le propriétaire (filtres, vidanges) et les 2 révisions préconisées par le chantier VOLVO ont été faites par un professionnel à 50 h et à 1000 h -

La prochaine intervention concerne le joins de saildrive qui sera remplacé. PROPULSION : helice 3 pales fixe (remplacee en 2017) - le bateau est bien manoeuvrant y compris en marche arrière !

Réservoir : 130

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : radar GARMIN avec affichage sur le traceur	Radar : Oui
Détails sondeur : loch et sondeur + girouette et anémomètre GARMIN + 4 répéteurs	Pilote auto : Oui
Détails traceur : GARMIN 721 S + écran plat à la table à carte - antenne TV GLOMEX - radio FUSION avec prise USB (iphone, ipad) + 4 HD dont 2 à l'extérieur	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Grand voile sur enrouleur : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Grand voile sur enrouleur : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Grand voile sur enrouleur : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Grand voile sur enrouleur : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : ELECTRICITE : chargeur de batterie MDP FIRST - 12V/25A - controleur de charge VICTRON ENERGY	Clim. : Non
1 batterie au moteur + 2 batteries de service VICTRON AGM de 90 AH et 110 AH - 2 panneaux solaire sur pontique inox de 2 X 100 W - circuit 230 volts complet (5 prises) + prises 12 volts	Flaps : Non
Détails annexe : annexe BIG SHIP + moteur hors bord de 2.3 CV essence - MOUILLAGE : Guindeau électrique LEWMAR avec éclairage LED dans tout le bateau	Moteur annexe : Oui
essence - MOUILLAGE : Guindeau électrique LEWMAR avec télécommande ancre principal DELTA avec 60 m de chaîne de 10 mm - mouillage secondaire ancre plate - propulseur d etrave	

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Chauffage air pulsé EBERSPACHER AIRTONIC D4 plus.

Détails chauffage : Chauffage air pulsé EBERSPACHER AIRTONIC D4 plus.

TV SAT : Oui

Chauffage : Oui

TV : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Superbe RM 1060 - Année 2012 - version monoquille et bi-safran - 1ere main -

Longueur de coque : 10.57 m - Largeur : 3.99 m - Tirant d'eau : 1.95 m - Déplacement lège : 4900 kg - Catégorie A pour 6 personnes - équipement Hauturier bateau prêt à naviguer !

AMENAGEMENTS : Un grande cabine arrière - un large lit Breton à l'avant - deux couchettes de mer confortables dans le carré avec toiles anti-roulis - une soute technique à l'arrière bâbord - cuisine équipée - grande table à carte sur tribord - de nombreux rangements et équipements - le bateau dispose de hublots supplémentaires (option) dont un pare-brise panoramique dans le carré ce qui lui apporte une grande luminosité ! Salle de bain, lavabo, douche et WC marin LAVAC (évacuation 38 mm) + caisse eaux noires de 30 l - 400 litres d'eau reparti dans 4 vaches souples - eau chaude sous pression avec chauffe-eau de 40 litres (moteur + 220 V) + pompe eau de mer sur mitigeur - cuisinière 2 feux gaz avec four - réfrigérateur INDEL (refroidissement eau de mer) - Chauffage air pulsé EBERSPACHER AIRTONIC D4 plus - **MOTEUR :** Le Volvo Penta D1-30 est un pack totalement intégré, avec une transmission Saildrive 130 S parfaitement adaptée et un moteur diesel atmosphérique 3 cylindres en ligne de 1,1 litre avec pompe à injection en ligne entraînée par l'arbre à cames et refroidissement par eau douce. Ce pack offre un faible régime de croisière et un fonctionnement silencieux avec un minimum de vibrations.

Les maintenances courantes sont réalisées par le propriétaire (filtres, vidanges) et les 2 révisions préconisées par le chantier VOLVO ont été faites par un professionnel à 50 h et à 1000 h - La prochaine intervention concerne le joint de saildrive qui sera remplacé. **PROPULSION :** hélice 3 pales fixe (remplacée en 2017) - le bateau est bien manœuvrant y compris en marche arrière ! - **ELECTRICITE :** chargeur de batterie MDP FIRST - 12V/25A - contrôleur de charge VICTRON ENERGY - 1 batterie moteur + 2 batteries de service VICTRON AGM de 90 AH et 110 AH - 2 panneaux solaires sur portique inox de 2 X 100 W - circuit 220 volts complet (5 prises) + prises 12 volts - éclairage LED dans tout le bateau - **ELECTRONIQUE / NAVIGATION :** radar GARMIN avec affichage sur le traceur - pilote automatique GARMIN - GHC 10 dans le cockpit + pilote électrique sur meche de safran + télécommande - loch et sondeur + girouette et anémomètre GARMIN + 4 répéteurs - système de navigation GPS GARMIN 721 S avec bus NMEA 2000 : traceur GARMIN dans le cockpit (cartes Manche, Atlantique et Méditerranée) - 4 répéteurs GARMIN GMI 10 - 1 transpondeur AIS Em-Track avec GPS indépendant - 1 VHF NAVICOM RT-650 MOB avec récepteur AIS + 1 VHF portative NAVICOM RT-420 + téléphone satellite Iridium MOTOROLA + écran plat à la table à carte - antenne TV GLOMEX - radio FUSION avec prise USB (iPhone, iPad...) + 4 HP dont 2 à l'extérieur - **VOILES/GREEMENT :** DELTA VOILES > grand-voile "full batten", 3 ris dont 2 automatique (bon état 2013) - génois sur enrouleur PROFURL (bon état 2013) - 1 trinquette sur enrouleur (bon état 2013) - Spinnaker Code D sur emmagasineur. Voiles révisées en 2017 - Lazy bag de 2018 (VOILES OCEAN) - capote de roof FORA de 2016 - tangon de génois télescopique SELDEN 72/60 et rail de tangon sur le mât (2016) - Frein de bôme WICHARD Gib-easy - Gréement révisé en 2018 - WINCHS : 2 X LEWMAR 45 ST + 2 X LEWMAR 40 ST - **SECURITE :** radeau de survie 4W ForWater pour 6 personnes (révisé en mai 2017) Balise EPIRB Ocean Signal - récupération homme à la mer : Rescue Sling Plastimo + palan sur portique - ligne de vie + ligne de vie cockpit - 2 extincteurs - 2 pompes de cales - perche CQR - 5 brassières > 150N avec longues - 4 bracelets de secours NAVICOM reliés à la VHF - Très beau bateau rigoureusement entretenu par ses propriétaires - prêt à naviguer immédiatement en hauturier - reprise de LOA possible - informations complémentaires sur demande



































































































