

Ref : PILIE204817



Général

Constructeur :

Année : 1993

Longueur : 13,50

Tirant d'eau : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Corse

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,21

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 306

Éléments arbres 25/27 L et R, diamètre 65mm

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Commentaires : Les arbres sont en inox diamètre 50. Cânes d'arbre en 50/40, longueur 120 avec clavette. Hélices 4 pales 25/27 L et R, diamètre 635mm

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Furuno

Détails sondeur : Furuno

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3m + moteur 5cv

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Clim reversible

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Clim reversible

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : le propriétaire nous dit :

Quelques travaux à réaliser suite à un léger échouage.

Deux hélices à remplacer + deux safrans + rayures coque à réparer au polyester + antifouling. moteurs a reviser.

Pas de travaux de structure a priori.

Une très bonne affaire pour celui qui sait réaliser les travaux.

Voir les photos après le plan du bateau.



























































































