



Général

Constructeur :

Année : 1986

Longueur : 10,60

Tirant d'eau : 1,10

Coque : Catamaran

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Epoxy

Largeur : 6,00

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 18

Commentaires : Joint sail drive changé en Septembre 2019

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Commentaires : Joint sail drive changé en Septembre 2019

Réservoir : 160

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : HUMMINBIRD 998C Fishing

Détails traceur : HUMMINBIRD 998C Fishing

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : GENOIS elvstrom 2018

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Portatif Essence

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : MERCURY 3.3 CV 2009

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Catamaran construction epoxy et fibre de verre. Très léger pour un catamaran de 10,6 m.

Les joints de sail drive des moteurs ont été changés en Septembre 2019.

Le gréement courant a été changé en 2008, le gréement dormant en 2010. L'enrouleur de génois est de 2015. L'éolienne et les panneaux solaires (470 watt) sont de 2019. Durites de gazole neuves. Circuit eau douce neuf. Prise de quai eau douce.

Les voiles sont de 2018, comme neuves.

Plus de photos sur simple demande.



























































































