TURBO 1400 - 2005

Ref : YADEL854873



Général

Constructeur :
Année : 2005
Longueur : 13,89
Tirant d'eau : 0,90
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Jean-Pierre VILLENAVE
Matériau : CP epoxy
Largeur : 4,38
Quille : Deriveur leste
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : MITSUBISHI
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 59
Commentaires : Moteur 2016
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : MITSUBISHI
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur 2016Presse étoupe neuf

Réservoir : 230

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINERadome sur support de mat 2015
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Non
Détails annexe : Annexe possible
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Magnifique voilier de voyage TURBO 1400 en Red Cedar / Epoxy avec quille relevable (vérin en Inox neuf 2018). Coque hydrogommée.

Electronique complète de 2015 avec répétiteur de cockpit.
AIS émetteur/récepteur 2021.
8 x panneaux solaires 100W de 2016.
2 x batteries 210A Odyssey 2014 pour le bord.
Prise 220V avec gestion au quai ou sur batterie.

Gréement dormant 2018, courant Dyneema récent.
Mât,bome,tangon SPARCRAFT et tangon carbone.
Frein de bome et hale bas rigide SELDEN .
Trinquette sur enrouleur Harken neuf.
Génois léger sur emmagasineur.
Winchs électriques (1x Anderson, 2x Harken).

Moteur récent 2016. Arbre et presse étoupe neufs.
Hélices GORI 2016.
Batterie Optima.

Mouillage de 40 M avec ancre 20kg Galva et encre Fortress Alu.

Electromenager 2018.
WC électrique.
Cuve à eau noires.
Sellerie neuve.

Rare. A saisir.

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



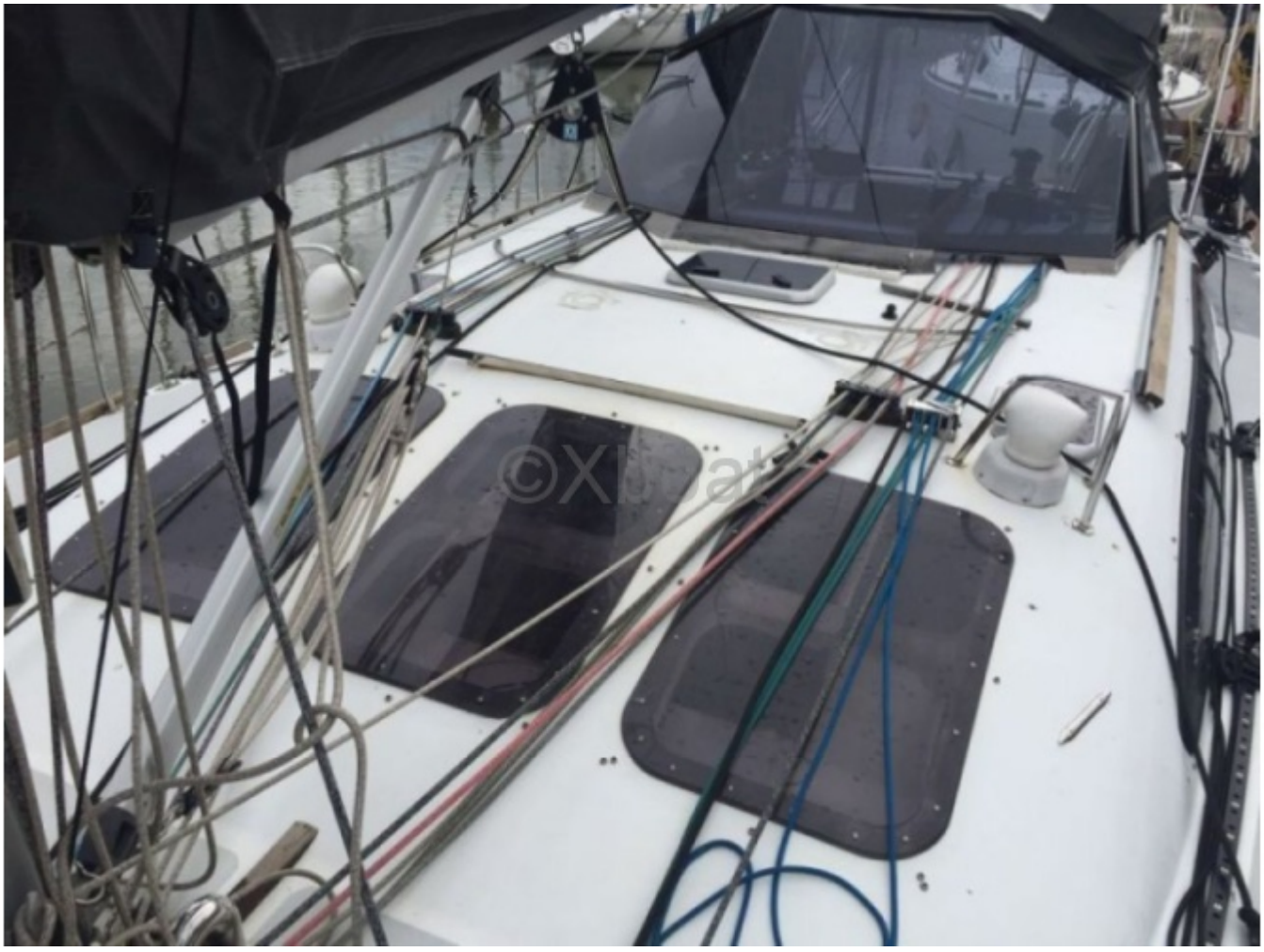
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024