

Ref : ROLAF664905



Général

Constructeur :

Année : 1999

Longueur : 20,00

Tirant d'eau : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Acier

Largeur : 5,50

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : IVECO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 200

Commentaires : Motorisé en juin 2017 par deux FTP IVECO de 200ch (heavy duty 600h) neufs, inverseurs FTP et échappement

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : IVECO

Carburant : Diesel

Commentaires : Motorisé en juin 2017 par deux FTP IVECO de 200ch (heavy duty 600h) neufs, inverseurs FTP et échappement

Reservoir : 0 FTP et échappement

Reservoir : 10l/h/moteur

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur : Dessalinisateur DESSALATOR 280l/h neuf

Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Générateur ONAN 22.5KVA 400/220v Propulseur d'étrave QUICK 24v 270KGF neuf
Détails chargeur et clim : Chargeur convertisseur VICTRON QUATRO 3000W constant- Alternateur 24 V 170 A neuf- Batteries Anhep par moteur de 2 X 220 A 12 V AGM (varta) deux ans
Un parc bord de 2 X 280 A 12 V GEL (victron) neuf
Un parc guindeau et propulseur de 2 X 220 A 24 V AGM (varta) neuf

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Construit en 1999. Expertisé 475.000 euros

Homologué CE pour 52 pax en catégorie C et 12 en catégorie B pour les convoyage

Les matériaux utilisés sont essentiellement de l'acier de 6mm minimum durci de qualité militaire.

C est un bateau dessiné, construit et destiné à la plongée à la journée avec un capacité maximum de 52 personnes en catégorie côtière, exploité pendant 18.

Longueur : 20 m

Largeur : 5.5 m

Tirant d'eau : 1.8 m

Déplacement lège : 37 T

Il possède de vastes espaces pour accueillir la clientèle :

- Un pont de plongée et baignade à l'arrière au ras de l'eau de 10m2 avec deux échelles inox
- Un pont d'accueil extérieur de 25m2
- Un pont d'accueil intérieur de 20m2
- Une zone cuisine, bar, accueil, commercial de 15 m2
- Deux sanitaires homme/femme
- Poste de pilotage de 10 m2
- Plage avant extérieure de 10 m2
- Pont supérieur de 65 m2 (Sun deck à moitié couvert par un taud)
- Salle machine de 25 m2, capacité fuel 2 X 2 T
- Cale technique (système électriques, pompes, réservoir) de 25 m2
- Cale avant avec deux lits bretons de 190X140 et un atelier bureau de maintenance
- Pointe avant stockage de bouts et propulseur d'étrave.

Motorisé en juin 2017 par deux FTP IVECO de 200ch (heavy duty 600h) neufs, inverseurs FTP et échappement neufs.

Procédure de grand carénage: démontage et remise à neuf de tous les équipements permettant une exploitation en autonomie totale et réglementaire, peinture et traitement anticorrosion époxy intérieur et extérieur en cours après sablage.

- Générateur ONAN 22.5KVA 400/220v
- Rampe de gonflage 300 bar pour 24 blocs en simultané
- Quatre ventilateurs de cales (2 intracteurs et 2 extracteurs) de 3500m3/h neufs
- Barre hydraulique assistée LECOMBLE, pompe manuelle et barre neuve
- Deux réservoirs d'eau de 1000l neufs avec 2 groupes d'eau redondants neufs
- Cuisine inox neuve norme CE neuve
- Deux WC broyeurs SANIMARIN automatiques neufs
- Un réservoir eau noir de 0.75m3 neuf
- Dessalinisateur DESSALATOR 280l/h neuf
- Chargeur convertisseur VICTRON QUATRO 3000W constant
- Alternateur 24 V 170 A neuf

- Batteries :
 - o Un parc moteur de 2 X 220 A 12 V AGM (varta) deux ans
 - o Un parc bord de 2 X 280 A 12 V GEL (victron) neuf
 - o Un parc guindeau et propulseur de 2 X 220 A 24 V AGM (varta) neuf
- Propulseur d'étrave QUICK 24v 270KGF neuf
- Guindeau LOFRAN ERCOLE vertical 24v 3500w neuf
- Ancre FOB HP 60kg neuf
- Chaîne de 14 : 100m
- Vitrages intégralement changés fournisseur SEIMI Brest (pare-brise, portes extérieurs vitrages latéraux, hublots de coque)
- Oeuvres vives traitée avec le procédé AQUASTOP (ponçage - primer epoxy zinc primer gel epoxy, antifouling)
- Compresseur BAUER KAP180 48m³/h diesel

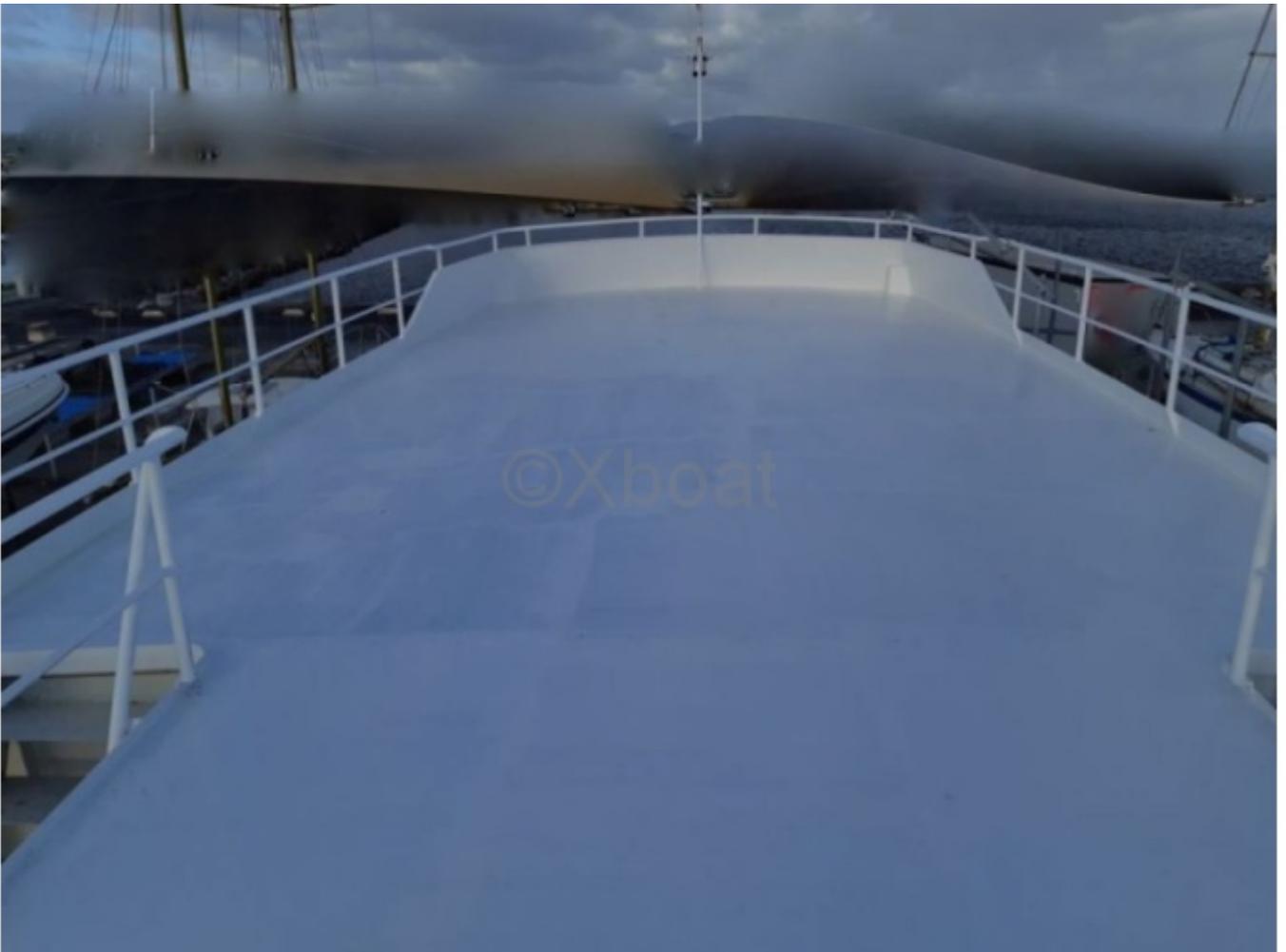


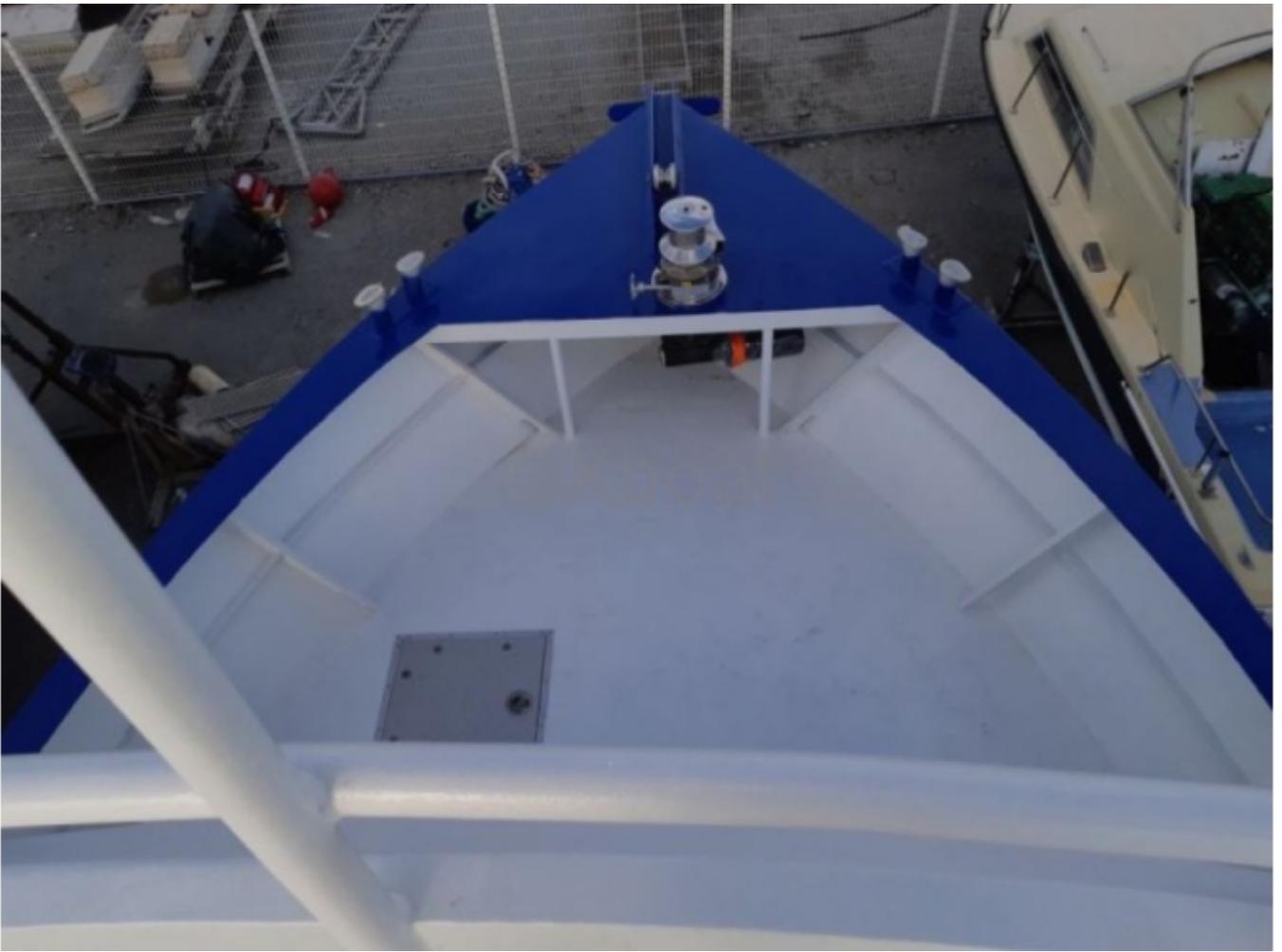




































































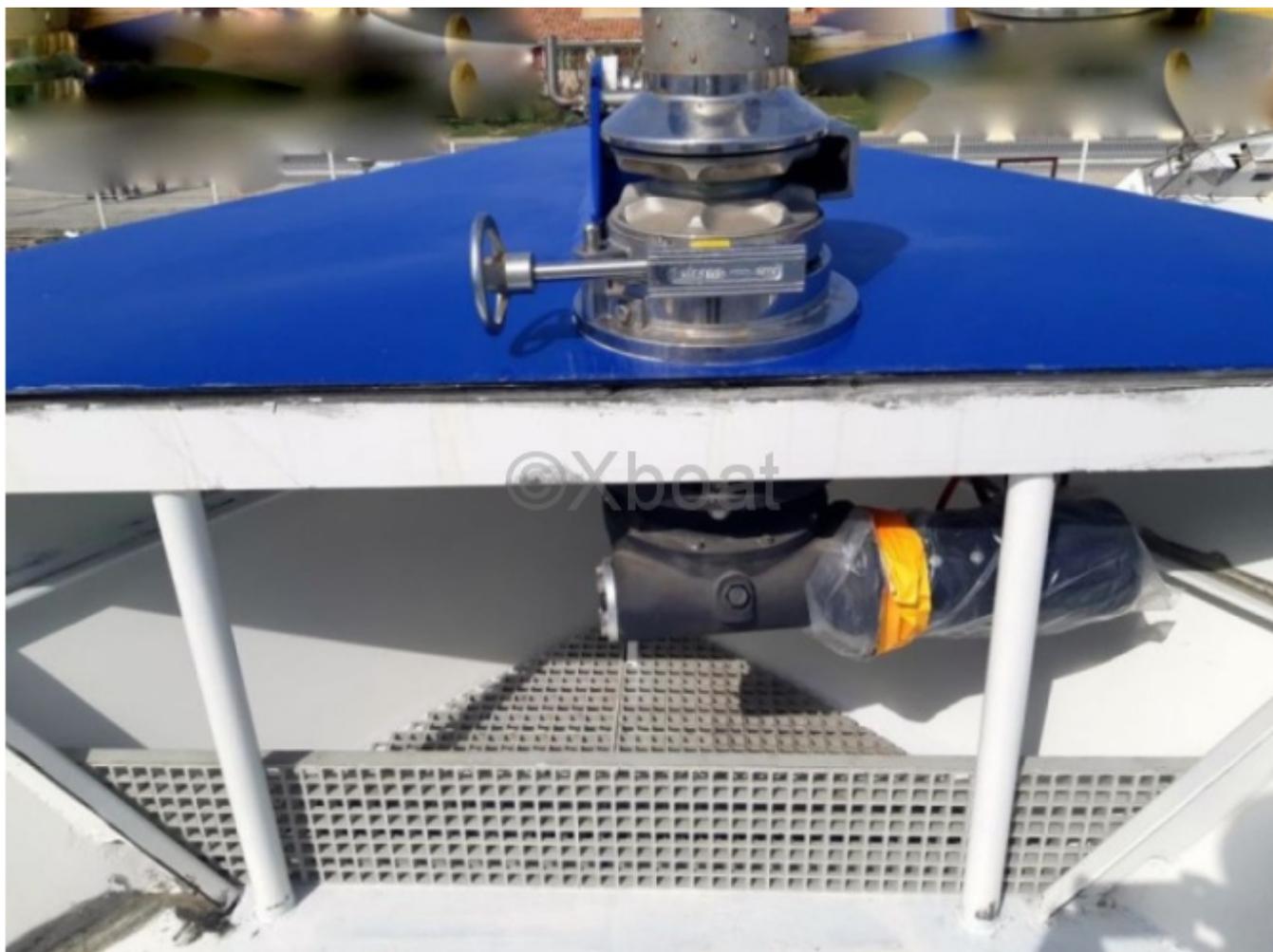


©Xboat





















THALASSA - 10/02/2020

