RHEA 800 TIMONIER - 2007

https://www.xboat.fr/4908-RHEA-MARINE_RHEA-800-TIMONIER.html



Général

Constructeur : RHEA-MARINE
Année : 2007
Longueur : 8,00
Tirant d'eau minimum : 0,85
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,10
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 310
Heures : 688
Réservoir carburant : 450

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien par professionnel

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO NAV'NET
Détails pilote : FURUNO NAV'PILOT
Détails sondeur : FURUNO FCV 587 sondeur numérique couleur de 8,4 pouces équipé de technologies avancées pour la pêche et l'exploration sous-marine.
Détails GPS : FURUNO NAV'NET
Détails traceur : FURUNO NAV'NET
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur 25A avec prise de quai.

Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

- Réfrigérateur : 1
- Four : Non
- Réchaud gaz : Oui
- Chauffage : Non
- Lave-linge : Non
- Antenne TV : Non
- TV SAT : Non
- Glaçons : Non
- Congélateur : Non
- Micro-ondes : Non
- Réchaud élèctrique : Non
- Détails chauffage :
- Lave-vaisselle : Non
- TV : Non

Commentaires du Propriétaire

RHEA 800 TIMONIER - 2007 VOLVO PENTA D6 310 CH - 688 H - LIGNE D'ARBRE Le RHEA 800 Timonier est une vedette de 8 mètres particulièrement polyvalente, conçue pour associer confort, protection et qualités nautiques. Ce RHEA 800 de 2007, bénéficie d'une configuration complète avec un Volvo Penta D6 de 310 ch affichant 688 heures, une transmission par ligne d'arbre et un entretien réalisé par professionnel. Le RHEA 800 Timonier est particulièrement adapté à un programme de navigation côtière, pêche-promenade, sorties à la journée et petites croisières. CONFORT ET HABITABILITÉ L'un des principaux atouts du RHEA 800 est sa timonerie fermée, permettant de naviguer à l'abri du vent et des embruns tout en conservant un cockpit arrière spacieux et fonctionnel. Avec ses 8,00 m de longueur et 3,10 m de largeur, le RHEA 800 offre un volume intérieur intéressant pour cette catégorie de bateau. L'aménagement comprend : - 1 cabine double ; - jusqu'à 4 couchages ; - 1 salle d'eau ; - WC marin ; - timonerie fermée ; - réfrigérateur ; - réchaud gaz ; - eau chaude. Le RHEA 800 Timonier permet ainsi d'envisager aussi bien les sorties à la journée que les week-ends et petites croisières côtières. MOTORISATION VOLVO PENTA D6 - 310 CH Ce RHEA 800 est équipé d'un Volvo Penta D6 de 310 ch, en configuration mono-moteur in-board avec transmission par ligne d'arbre directe. - Volvo Penta D6 - Puissance : 310 ch - Heures moteur : 688 h - Carburant : diesel - Transmission : ligne d'arbre directe - Réservoir : 450 litres - Entretien réalisé par professionnel Avec seulement 688 heures, cette motorisation constitue un élément particulièrement intéressant du RHEA 800. La configuration diesel avec ligne d'arbre est adaptée à un usage régulier en navigation côtière. ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION Le RHEA 800 Timonier bénéficie d'une dotation électronique complète, principalement en équipement Furuno : - Radar Furuno NAV'NET - pilote automatique Furuno NAV'PILOT ; - sondeur Furuno FCV 587 ; - écran couleur 8,4 pouces ; - GPS Furuno NAV'NET ; - traceur/cartographie Furuno NAV'NET ; - VHF DSC Cette dotation permet au RHEA 800 de disposer d'un équipement adapté à la navigation côtière et à la pêche-promenade. ÉQUIPEMENTS ET CONFORT Le RHEA 800 dispose notamment de : - propulseur d'étrave ; - guindeau électrique ; - chargeur 25 A ; - prise de quai ; - production d'eau chaude ; - réfrigérateur ; - réchaud gaz ; - taud de cockpit ; - plateforme arrière ; - Béquilles d'échouage Le propulseur d'étrave apporte un réel confort lors des manoeuvres de port et facilite la prise en main du RHEA 800 Timonier. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES RHEA 800 TIMONIER - 2007 - Constructeur : RHEA-MARINE - Modèle : RHEA 800 TIMONIER - Année : 2007 - Longueur : 8,00 m - Largeur : 3,10 m - Tirant d'eau minimum : 0,85 m - Construction : polyester / GRP - Coque : monocoque - Pavillon : France - Motorisation : Volvo Penta D6 - Puissance : 310 ch - Heures moteur : 688 h - Transmission : ligne d'arbre directe - Réservoir carburant : 450 l - Cabine double : 1 - Couchages : 4 - Salle d'eau : 1 - WC marin - Timonerie fermée - Propulseur d'étrave - Radar - Pilote automatique - GPS / traceur Furuno - Sondeur Furuno FCV 587 - VHF - Guindeau électrique - Réfrigérateur - Réchaud gaz - Eau chaude - Taud de cockpit - Plateforme arrière (A remonter) PROGRAMME DE NAVIGATION Le RHEA 800 est particulièrement adapté aux plaisanciers recherchant un bateau de taille raisonnable offrant à la fois protection, confort et espace extérieur. Le RHEA 800 Timonier peut être utilisé pour : - sorties à la journée ; - pêche-promenade ; - pêche côtière ; - sorties en famille ; - navigation côtière ; - week-ends à bord ; - petites croisières. La combinaison timonerie fermée, cabine double, 4 couchages, salle d'eau et cockpit arrière apporte au RHEA 800 une polyvalence intéressante pour un bateau de 8 mètres. TRAVAUX À PRÉVOIR Dans le cadre de la prochaine période d'entretien, il conviendra de prévoir le remplacement des passe-coques et des vannes. Cette intervention relève d'un entretien préventif et d'une remise à niveau des équipements de coque et devra être intégrée au budget de l'acquéreur. LES POINTS FORTS DU RHEA 800 ? Volvo Penta D6 - 310 ch ? 688 heures moteur ? Entretien réalisé par professionnel ? Transmission par ligne d'arbre ? Propulseur d'étrave ? Électronique Furuno complète ? Radar et pilote automatique ? GPS / traceur NAV'NET ? Sondeur Furuno FCV 587 ? Timonerie fermée ? Cabine double et 4 couchages ? Salle d'eau et WC marin

? Guindeau électrique ? Réfrigérateur et réchaud gaz ? Eau chaude ? Plateforme arrière (à installer) EN RÉSUMÉ Ce RHEA 800 Timonier de 2007 présente une configuration particulièrement complète pour son programme. Sa motorisation Volvo Penta D6 de 310 ch avec 688 heures, sa transmission par ligne d'arbre, son propulseur d'étrave et son électronique Furuno constituent ses principaux atouts techniques. Le RHEA 800 offre également une bonne habitabilité avec sa timonerie fermée, sa cabine double, ses quatre couchages, sa salle d'eau et son cockpit extérieur. Le bateau devra toutefois faire l'objet du remplacement préventif des passe-coques et des vannes, opération à intégrer au programme d'entretien. Le RHEA 800 Timonier constitue ainsi une vedette polyvalente, adaptée à la pêche-promenade, aux sorties en famille et à la navigation côtière, avec une motorisation diesel, une ligne d'arbre et une dotation électronique complète. Visite sur rendez-vous

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias




©Xboat


©Xboat


RHEA
800
©Xboat


RHEA
800






©Xboat




©Xboat


©Xboat














©Xboat


©Xboat


©Xboat




©Xboat




©Xboat


©Xboat


@Xboat


©Xboat




TEL : 196 - VHF 16
FURUNO
NPAnet


FURUNO
MENU ESC
ENTER
RANGE
MARK
FUNC
GAIN
PUSH TO AUTO
MODE



©Xboat


FURUNO
STBY
AUTO
NAV
MENU
TURN
NAVpilot
POWER
DRILL


VOLVO PENTA
STBY


ICOM
VHF MARINE IC-M505
DISTRESS
MENU
CLR
MAIL
WATERPROOF
POWER
H/L
SCAN
DIAL
16
VOL
SQL
HI/LO

© Xboat


©Xboat
RMEA


©Xboat


©Xboat


©Xboat



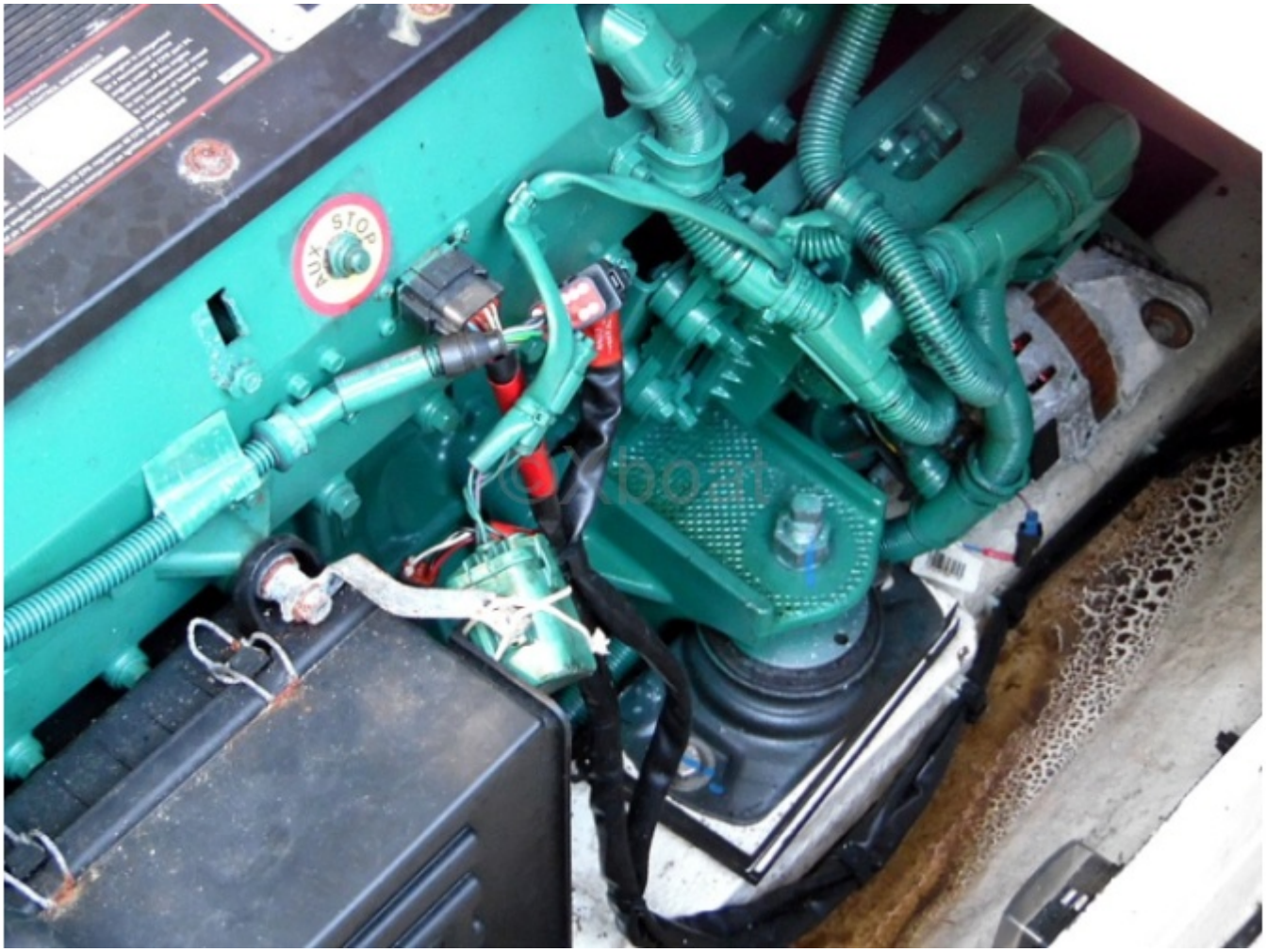



©Xboat

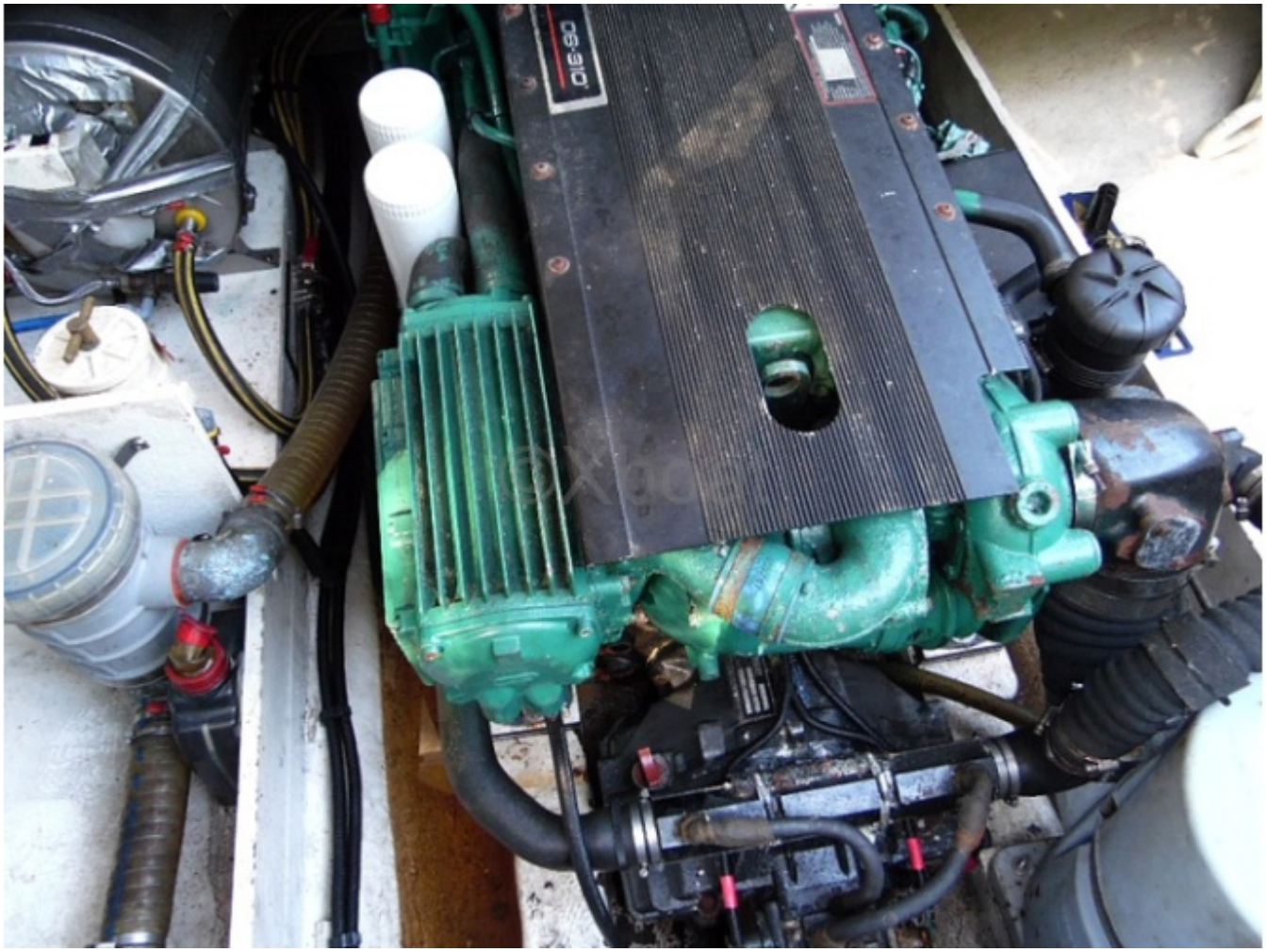

©Xboat


©Xboat




AUX STOP


CAUTION


D6-310


@Xboat


SIDE-POWER
ON
OFF
START
STOP

