

Ref : BEDUB564954



## Général

Constructeur : Alu Marine

Année : 2010

Longueur : 13,50

Tirant d'eau : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : GILDAS PLESSIS

Matériau : Alu

Largeur : 4,45

Quille : Deriveur lesté

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Commentaires : Moteurs remplacés en 2018, à jour des révisions et protocoles VOLVO. Moteurs sous garantie jusqu'en 2023.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteurs remplacés en 2018, à jour des révisions et protocoles VOLVO. Moteurs sous garantie jusqu'en 2023.

Réservoir : 400

Transmission : Ligne d'arbre directe



# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : WEBASTO 5DL

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : WEBASTO 5DL

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Une alternative aux OVNI 43 et ALLURES 44

Cet ELLYA 43 a été construit à l'unité par le chantier ALU MARINE, à la demande et avec un cahier des charges précis, de ses actuelles propriétaires. Ce voilier dispose d'une très grande cabine arrière avec un côté bureau, une belle cuisine avec un plan de travail en Corian, une gazinière WALLAS ( fonctionne au gasoil) un réfrigérateur de bonne taille et un congélateur. Le carré pouvant accueillir jusqu'à 8 convives est surélevé permettant une vision panoramique autour du bateau. La salle d'eau dispose d'une douche fermée, et un lave-linge est intégré. Le couloir menant à la cabine avant/atelier dispose de placards de rangement pour les vêtements, et la cabine avant dispose de deux couchette superposés et d'un atelier. Le poste de navigation est positionné au milieu, côté tribord et dispose d'une couchette de veille. Tout est conçu pour un entretien, un contrôle simple et facile pour un bateau de grand voyage devant naviguer sur toutes les mer du globe. La coque et le pont sont isolés avec de la mousse polyuréthane « cellule fermées ». La construction aluminium est de première qualité et réalisé dans les règles de l'art. Le mat et gréement ont été spécialement dimensionnés pour le programme du bateau. Le système de dérive à remonté hydraulique permet de manœuvrer la dérive lesté de 500 kg de plombs. Le bateau se pose sur son large quillon et la stabilité est assurée par deux béquilles pouvant être installées à la jupe du bateau. Les deux moteurs VOLVO D1-30 de 2018 permettent de manœuvrer facilement le bateau, ne rendant pas nécessaire l'installation d'un propulseur d'étrave. L'ensemble de l'équipement permet une autonomie total avec notamment : Panneaux solaires, Eolienne, générateur, 2 alternateurs , un parc batterie conséquent ( 6 batteries de services de 100 AH au gel, 3 batteries moteurs et générateur de 100AH au gel ) un dessalinisateur AQUABASE. L'électronique est complète avec un RAYMARINE C80 incluant le radar, le GPS, le traceur, et le récepteur AIS. Un pilote automatique, une centrale de navigation, une VHF avec combiné déporté, un convertisseur 12v/220v, un téléphone IRIDIUM, une balise EPIRB. L'ensemble des voiles dessinés et fabriqués par la voilerie INCIDENCE est en dacron de fort grammage, la grand-voile est un « FULL BATTEN » monté sur rail HARKEN avec des coulisseaux à billes, le génois enrouleur et la trinquette sont sur enrouleur HARKEN, et le gennaker sur emmagasineur. L'ensemble des voiles est en bon état.

Comme bateau de voyage, la conception et la catégorie du bateau est hauturière. Ce voilier ne nécessite pas d'investissement complémentaire pour concrétiser une envie de tour du monde.

Inventaire complet sur demande.



































































































