

Ref : CHMEL835077



## Général

Constructeur : Jeanneau  
Année : 2011  
Longueur : 11,67  
Tirant d'eau : 0,90  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,89  
Quille : Non defini  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : Cuminns  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 320  
Commentaires : les moteurs ont été sortis, sont à l'atelier ils sont en état de marche.  
Transmission : Embase

Marque : Cuminns  
Carburant : Diesel  
Commentaires : les moteurs ont été sortis, sont à l'atelier ils sont en état de marche.  
Réservoir : 920  
Transmission : Embase

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 1  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails sondeur :  
Détails traceur : Raymarine  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non  
Détails voiles :  
Pont teck : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :  
Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim : pas de clim à bord mais tout le bateau est préparé pour la recevoir.  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Oui

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : Bateau en cours de remontage suite à une rupture de groupe de sécurité du ballon d'eau chaude, qui a entraîné une inondation d'eau douce dans les fonds.

Les moteurs ont été sortis, ils sont fonctionnels.

Le circuit électrique a été reconditionné.

Les passes coques ont été remplacés.

Le bateau est visible à sec dans un chantier.

Il peut être vendu en l'état avec tous ses équipements et accessoires (sans groupe clim ni générateur)

.





























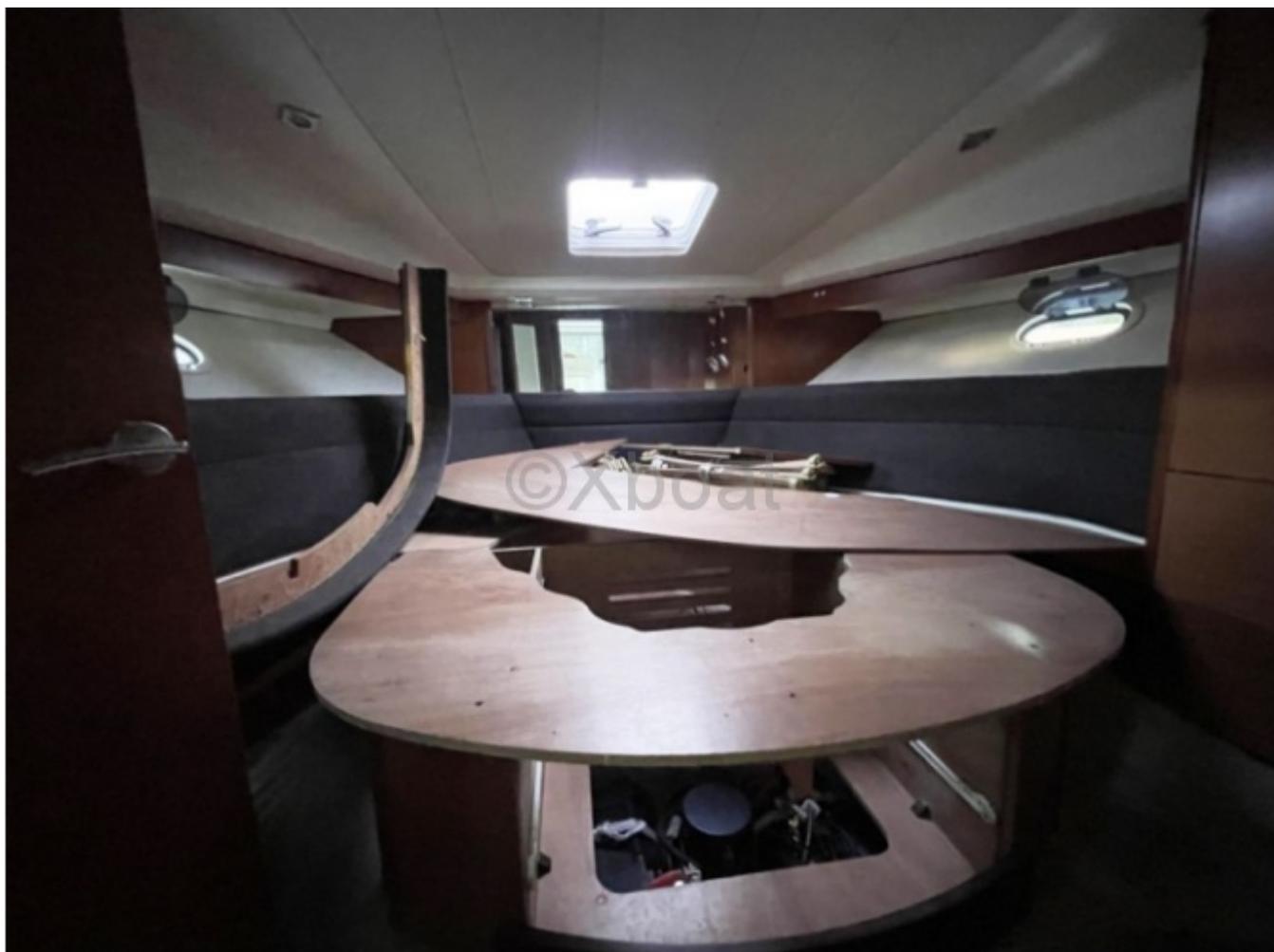






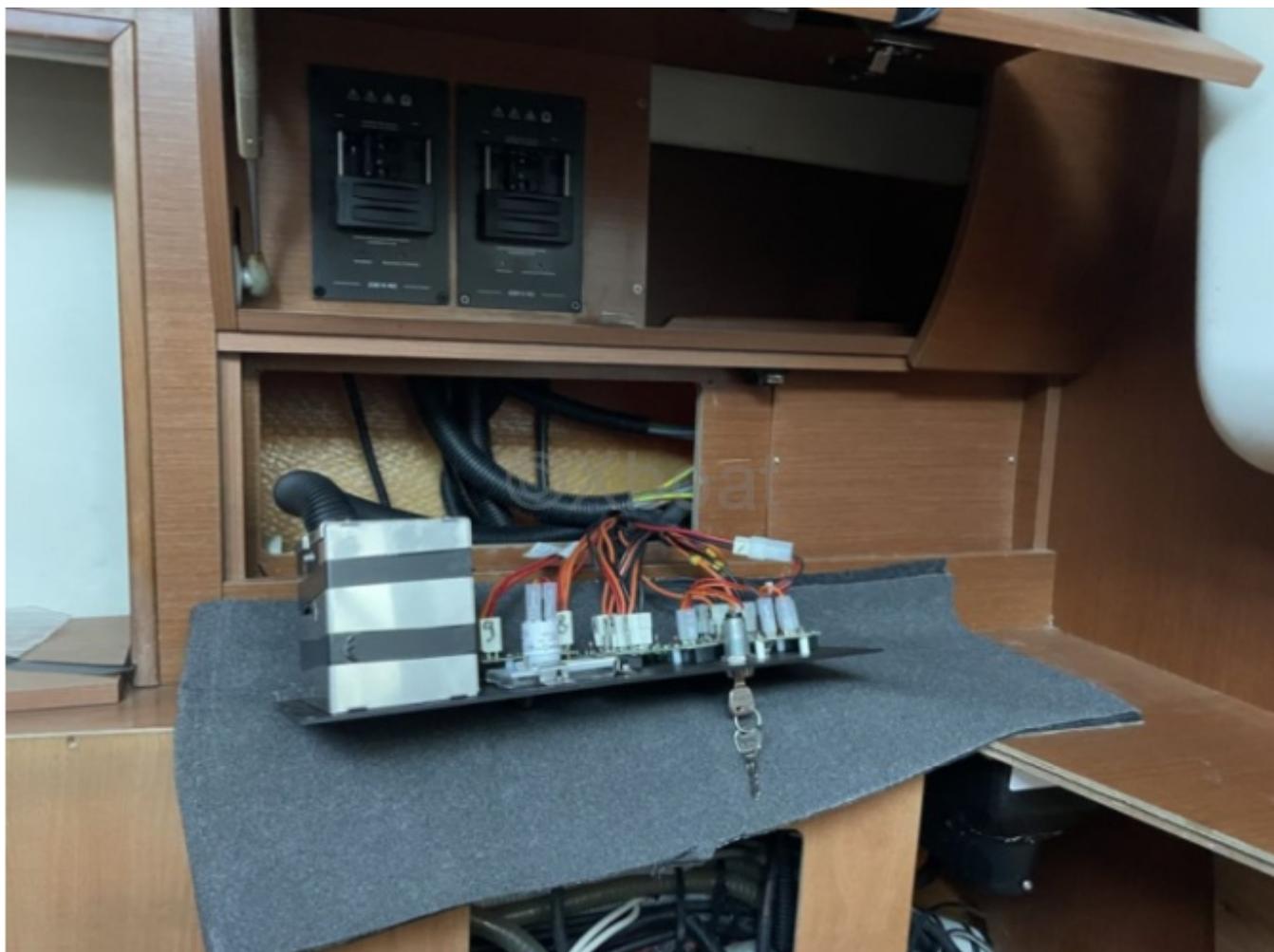






























©Xboat



