

1977



Général

Constructeur :

Année : 1977

Longueur : 11,40

Tirant d'eau : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Atl 44

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Acier

Largeur : 3,40

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo penta indenor

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 70

Entretien : Entretien professionnel.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Volvo penta indenor

Carburant : Diesel

Commentaires : Très bon état. Entretien automne 2021 par professionnel. Inverseur BORG WARNER (ratio 2.91). Hélice bronze 3 pales. Vitesse croisière = 5 noeuds. Consommation 2,5 L.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Electrique	Salle d'eau : 1
Timonerie : Oui	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails sondeur :	Pilote auto : Non
Détails traceur :	GPS : Non
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
Détails voiles :	Spinnaker : Non
Pont teck : Non	Mât :
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : VETUS R125-3 de 3000W	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : Chargeur CRISTEC	Clim. : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Air pulsé Webasto.

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Air pulsé Webasto.

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Superbe Kotter/Trawler construit en acier par un chantier Néerlandais spécialisé, parfaitement adapté à une navigation fluviale/canaux et côtière.

Poids lège 12 tonnes.

Coque 5mm avec 2 ailerons antirollis en parfait état (sondage du 04/02/2021) .

Actuellement en chantier pour peinture de la coque et réfection du pont.

Double timonerie (int/ext).

Taud de cockpit sur mesure neuf.

VHF fixe Hollandaise et sondeur traditionnel.

Carré transformable.

Eau chaude / eau froide sous pression.

Chauffe eau gaz avec ballon électrique complémentaire .

Frigo TRIMIX (gaz/12v/220v) avec rupteur.

Plaque Gaz marine 3 feux.

Réservoir eau douce 600L cuve acier dans la quille.

Plus de détails, photos et visite sur demande.















©Xboat



















































































