

Ref : YVCHA665098



Général

Constructeur :
Année : 1986
Longueur : 8,75
Tirant d'eau : 1,50
Coque : Monocoque
Région : Espagne Denia
Détails place : Place possible à prix très avantageux
Pavillon : Pologne

Sous type : Plaisance
Architecte : Paul Elvstrom
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,00
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo Penta
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 18
Commentaires : Moteur Volvo neuf de 2002 de 18 CV en parfait état, avec Saildrive et hélice 3 pales de 2019.
Transmission : Saildrive

Marque : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur Volvo neuf de 2002 de 18 CV en parfait état, avec Saildrive et hélice 3 pales de 2019.
Réservoir : 136

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Grand-voile avec housse + lazyjack, de 3 ris, génois sur enrouleur en bon état, spi et tangon. Tourmentin.

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinaker en bon état, spi et tangon. Tourmentin.

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Bateau très marin avec cockpit central, cabine arrière indépendante. Gréement surdimensionné, grande qualité de construction à l'intérieur et à l'extérieur. Malgré sa longueur, c'est un authentique bateau océanique, avec un cockpit très bien protégé. Le bateau a traversé la mer Baltique, l'Islande, la mer d'Irlande, il a fait en 2014 la traversée de l'Irlande à Alicante en passant par le golfe de Gascogne et le Portugal.

Toute la manœuvre est renvoyée au cockpit.

Guindeau manuel avec chaîne de 25m.
2 pompes de cale automatiques et 1 manuelle,

Electronique: Girouette wi-fi (2020), sonde, loch, girouette, tridata, radio VHF avec DSC Sailor (2018). Electronique répétée dans le cockpit et la table à cartes.

Barre à roue d'origine complète avec compas, commande moteur, pilote automatique (avec commande pouvant être connectée pour la faire fonctionner à partir de la table à cartes).

Téléviseur LED 12 V

Cuisine avec four.

Pompes à eau électriques et manuelles.

Douche sur le pont.

Coussins matelassés de cockpit.

Chargeur de batterie, connexion 220 et convertisseur 220 à 12v.

Capote de roof bien protégée qui recouvre le cockpit, augmentant ainsi son habitabilité et sa protection en hiver (voir photos)

Bimini

Bouée de sauvetage et radeau de survie pour 6 personnes.

Traitement antiosmose préventif complet de la coque en 2018 :décapage, séchage 5 mois, traitement gelcoat, 2 couches d'apprêt époxy et 2 couches d'antifouling.

Intérieurs rénovés en 2018, avec changement des tapisseriesm intérieures, lumières LED à l'intérieur et navigation, etc.
Antifouling, anodes et révision moteur en mai 2021











































































