



## Général

Constructeur : Excalibur Boats

Année : 2002

Longueur : 13,68

Tirant d'eau minimum : 1,15

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : à la vente

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : John A BENNET

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,12

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : TAMD 74 P EDC

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 480

Heures : 970

Réservoir carburant : 1300

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 2  
Couchettes : 6  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Détails voiles :

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Oui  
Antenne TV : Oui  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

modèle UNIQUE sur le marché. Specialement équipé dès l'origine par le chantier d'un système élévateur et télescopique pour un accès sécurisé et aisé au cockpit d'une personne à mobilité réduite depuis n'importe quelle hauteur de quai et/ou au flybridge. Ce système est aussi prévu pour être immergé pour la baignade. Une plate forme est également opérationnelle à l'intérieur pour l'accès à la cabine avant depuis le carré. Réservoirs eaux noires et eaux grises présents à bord mais non raccordés.

Intégré dans le plancher du cockpit il y a une table réglable à fonctionnement hydraulique. La passerelle est également à moteur hydraulique.

Le circuit électrique est en 24 V, il comprend deux chargeurs. Il y a un coffre fort.

UN seul propriétaire depuis la 1ere mise à l'eau en 2003. Parc de batteries moteurs, services, propulseur, et groupe 2022. Baisse du prix à février 2025.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

























































































