



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2016
Longueur : 12,67
Tirant d'eau : 0,00
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Nuvolari & Lenard
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,85
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 300
Commentaires :
Transmission : Embase

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires :
Transmission : Embase
Réservoir : 650

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Le GT 40 optimise son habitabilité pour en offrir plus. Ce modèle a gagné 35cm en longueur et 10 en largeur par rapport à son prédécesseur le 38.

Au programme, deux belles cabines et une dinette convertible en couchage double, face au bloc cuisine. Proposé en aménagement deux cabines, une salle de bain, le GT 40 propose sur son pont, un poste de pilotage central offrant 3 places de front, l'assise de la banquette du pilote se relevant pour piloter debout.

Véritable espace de vie, le cockpit offre une très beau salon pouvant accueillir jusqu'à 12 convives, auquel on accède par l'arrière par un portillon. Le hard-top intègre quant à lui un toit ouvrant électrique rigide, permettant de transformer le GT 40 en une vedette open.







