



Général

Constructeur :
Année : 2008
Longueur : 10,50
Tirant d'eau : 1,35
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Voyage
Architecte : JEAN CLAUDE MICHAUD
Matériau : Alu
Largeur : 4,00
Quille : Biquille
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : NANNI DIESEL
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 500

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RADAR FURUNO

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

ENROULEUR 1400S GRAND VOILES SUR ENROULEUR 1400S - 1400S

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

SPINNEPOT SUR ENROULEUR 1400S - 1400S

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : ANNEXE BOMBARD Z51410 - MOTEUR 2.5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : REFLEKS

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : REFLEKS

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Mercator 105 construit à Lorient en 2008 actuellement sous pavillon Belge. C'est un biquille en aluminium épais très solide.

Il mesure 10,50 m pour une largeur de 4 m ce qui en fait un bateau volumineux donc avec un très grand espace pour vivre dedans.

Il est gréé en côtre avec foc et trinquette sur enrouleurs. La grand voile est entièrement lattée avec prise de ris automatique. Surface de voiles: 75 m². Le mât mesure 15 m.

Il pèse environ 8,5 tonnes.

Il dispose d'un moteur de 40 CV avec une capacité de carburant de près de 500l.

Après avoir reçu la coque vide en juin 2007, aménagement 2000 h de travail.

Travaux de finitions à prévoir pour les aménagements.

1 carré avec une grande table autour de laquelle peuvent s'installer jusqu'à 8 personnes sans être trop serrées; elle sert également de table de travail pour mes bricolages.

Une personne peut coucher sur une banquette dans le carré. Il y a aussi plein de rangements, principalement occupés par des livres et des coffres sous les banquettes.

- 1 cabine avant (lit breton) avec couchette double et rangements.

- 1 cabine arrière avec couchette double (rangements pas encore réalisés)

- 1 cuisine avec évier 2 bacs, cuisinière à gaz avec four, rangements. Non, il n'y a pas de frigo !

- 1 coin toilette avec wc, lavabo, douche prévue pas encore installée. Non, il n'y a pas d'eau chaude ! Si nécessaire, on peut en faire chauffer sur le poêle ou sur la cuisinière.

- 1 grande soute à l'arrière dans laquelle je peux mettre plein de choses: 3 kayaks pliants, vélo, raquettes à neige, outillage, matériel en tout genre, réserves, etc...

- 1 coin navigation avec table à carte, instruments de navigation électroniques (GPS, radar, Navtex, sondeur, pilote automatique, radio VHF), barre intérieure (volant de 2 CV !), rangements, tableau électrique, et siège confortable réglable en hauteur pour pouvoir voir dehors.

Ce bateau dispose d'une vision quasiment panoramique depuis l'intérieur, gage de confort et de sécurité quand on a l'intention d'aller naviguer dans des régions où il ne fait pas toujours bien chaud.

Un chauffage: poêle à gasoil (tiré du réservoir du moteur), petit, efficace, silencieux, peu gourmand et ne nécessitant pas d'électricité pour son fonctionnement. Il y a une plaque de cuisson bien pratique et qui permet d'économiser le gaz.

Par ailleurs, le bateau est très bien isolé, y compris double vitrage sur les grands hublots qui ne s'ouvrent pas et les panneaux de pont.

Un petit mot sur l'électricité:

Il y a 4 batteries: une pour le moteur, une pour le guindeau (treuil qui sert à remonter l'ancre) et 2 pour le reste de l'équipement électrique: instruments de navigation, éclairage, musique, ordinateur, recharge (téléphone, iPod, appareil photo, caméra, perceuse, etc...).

Les batteries peuvent être rechargées par l'alternateur du moteur, l'éolienne et le panneau solaire.

Tous les éclairages utilisent des leds pour avoir une consommation électrique la plus réduite possible.

Poids du bateau : 8,5 t

Travaux à réaliser :

Remplacement des batteries

Vidange moteur + filtres

Rinçage des réservoirs d'eau

Petite réparation sur la grand voile

Remplacer les anodes (les neuves sont dans le bateau)

Révision du radeau de survie

Inventaire en PJ

























































