MERCATOR 105 - 2008

Ref : JEFOI335154

Général

Constructeur :
Année : 2008
Longueur : 10,50
Tirant d'eau : 1,35
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Voyage
Architecte : JEAN CLAUDE MICHAUD
Matériau : Alu
Largeur : 4,00
Quille : Biquille
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : NANNI DIESEL
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 500

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RADAR FURUNO
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : ANNEXE BOMBARD Z51410 - MOTEUR 2.5 CV
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur :
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : REFLEKS
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage : REFLEKS
Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Mercator 105 construit à Lorient en 2008 actuellement sous pavillon Belge. C?est un biquille en aluminium épais très solide.
Il mesure 10,50 m pour une largeur de 4 m ce qui en fait un bateau volumineux donc avec un très grand espace pour vivre dedans.
Il est gréé en côtre avec foc et trinquette sur enrouleurs. La grand voile est entièrement lattée avec prise de ris automatique. Surface de voiles: 75 m2. Le mât mesure 15 m.
Il pèse environ 8,5 tonnes.
Il dispose d?un moteur de 40 CV avec une capacité de carburant de près de 500l.
Après avoir reçu la coque vide en juin 2007, aménagement 2000 h de travail.
Travaux de finitions à prévoir pour les aménagements.
1 carré avec une grande table autour de laquelle peuvent s?installer jusqu?à 8 personnes sans être trop serrées; elle me sert également de table de travail pour mes bricolages.
Une personne peut coucher sur une banquette dans le carré. Il y a aussi plein de rangements, principalement occupés par des livres et des coffres sous les banquettes.
- 1 cabine avant (lit breton) avec couchette double et rangements.
- 1 cabine arrière avec couchette double (rangements pas encore réalisés)
- 1 cuisine avec évier 2 bacs, cuisinière à gaz avec four, rangements. Non, il n?y a pas de frigo !
- 1 coin toilette avec wc, lavabo, douche prévue pas encore installée. Non, il n?y a pas d?eau chaude ! Si nécessaire, on peut en faire chauffer sur le poêle ou sur la cuisinière.
- 1 grande soute à l?arrière dans laquelle je peux mettre plein de choses: 3 kayaks pliants, vélo, raquettes à neige, outillage, matériel en tout genre, réserves, etc...
- 1 coin navigation avec table à carte, instruments de navigation électroniques (GPS, radar, Navtex, sondeur,pilote automatique, radio VHF), barre intérieure (volant de 2 CV !), rangements, tableau électrique, et siège confortable réglable en hauteur pour pouvoir voir dehors.
Ce bateau dispose d?une vision quasiment panoramique depuis l?intérieur, gage de confort et de sécurité quand on a l?intention d?aller naviguer dans des régions où il ne fait pas toujours bien chaud.
Un chauffage: poêle à gasoil (tiré du réseroir du moteur), petit, efficace, silencieux, peu gourmand et ne nécessitant pas d?électricité pour son fonctionnement. Il y a une plaque de cuisson bien pratique et qui permet d?économiser le gaz.
Par ailleurs, le bateau est très bien isolé, y compris double vitrage sur les grands hublots qui ne s?ouvrent pas et les panneaux de pont.
Un petit mot sur l?électricité:
Il y a 4 batteries: une pour le moteur, une pour le guindeau (treuil qui sert à remonter l?ancre) et 2 pour le reste de l?équipement électrique: instruments de navigation, éclairage, musique, ordinateur, recharge (téléphone, i pod, appareil photo, caméra, perceuse, etc...).
Les batteries peuvent être rechargées par l?alternateur du moteur, l?éolienne et le panneau solaire.
Tous les éclairages utilisent des leds pour avoir une consommation électrique la plus réduite possible.
Poids du bateau : 8,5 t
Travaux à réaliser :

© Xboat 2024

Remplacement des batteries
Vidange moteur + filtres
Rinçage des réservoirs d?eau
Petite réparation sur la grand voile
Remplacer les anodes (les neuves sont dans le bateau)
Révision du radeau de survie
Inventaire en PJ

© Xboat 2024

Médias

© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

 © Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

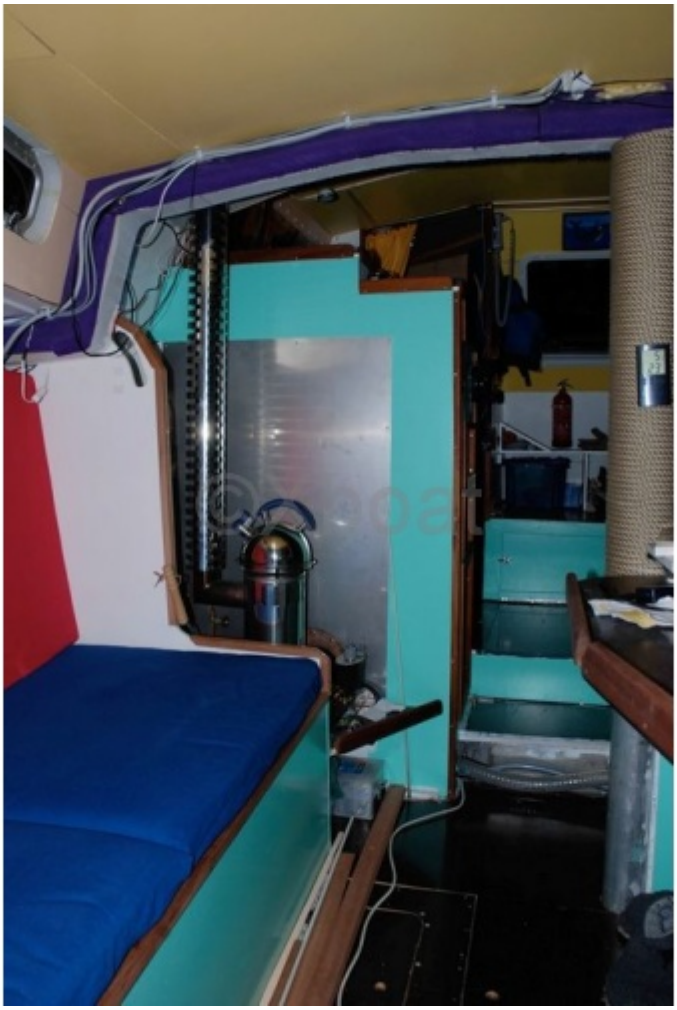
© Xboat 2024

 © Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024



© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

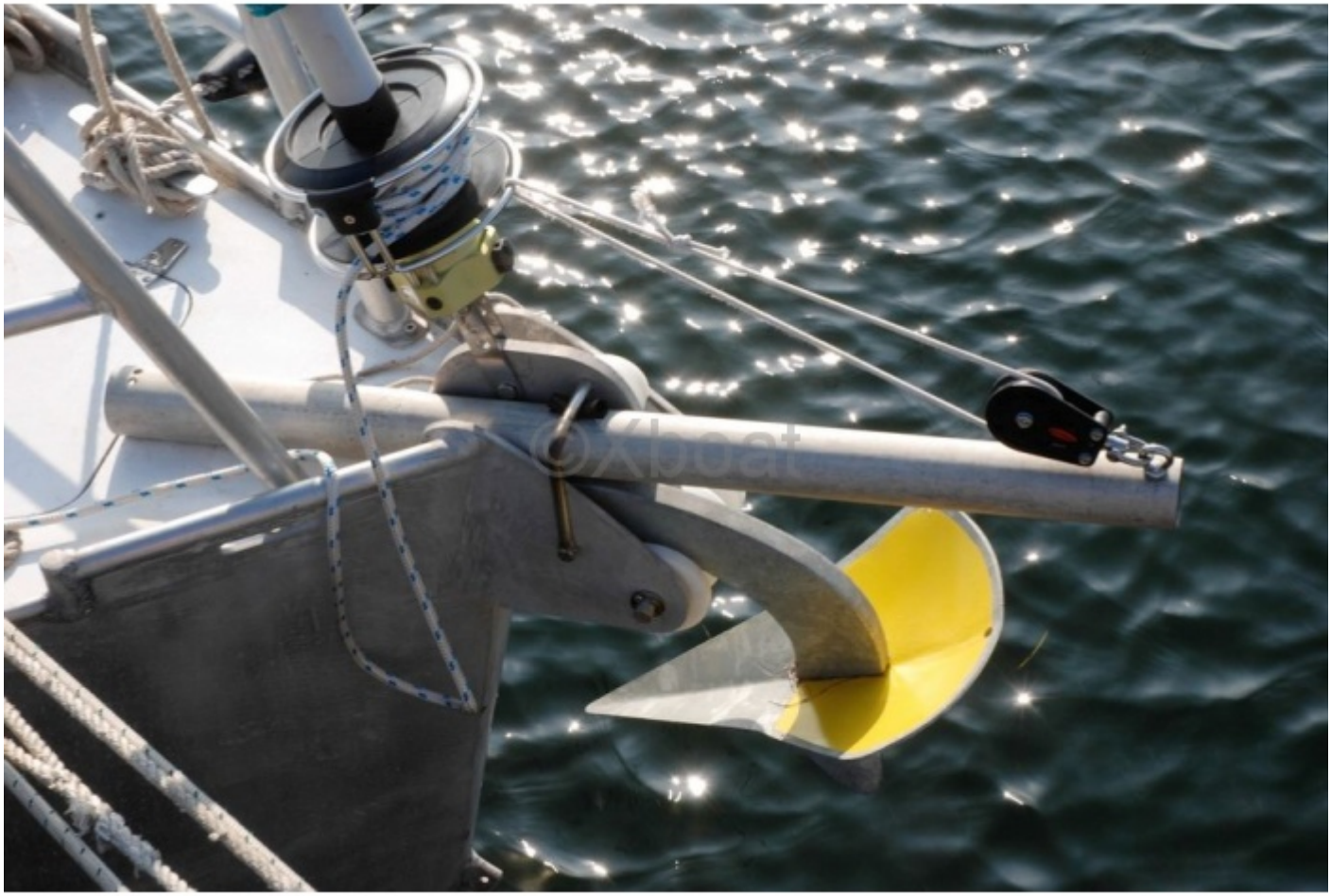
© Xboat 2024

 © Xboat 2024

©Xboat

 © Xboat 2024

© Xboat 2024



© Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024