



## Général

Constructeur :

Année : 1951

Longueur : 9,60

Tirant d'eau : 1,40

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Acier

Largeur : 2,70

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLKSWAGEN

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 56

Commentaires : MOTEUR

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLKSWAGEN

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- volkswagen- 56 cv-  
moteur remplacé en 2015

Réservoir : 100

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur : LOWRANCE

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : STEEL BOAT 32

Voilier ACIER

- longueur : 9.60 m
- largeur : 2.70 m
- tirant d'eau : 1.40 m
- hauteur sous barrot : 1.92 m
- quille longue
- poids environ 9 tonnes
- grand-voile sur enrouleur (état bon)
- génois sur enrouleur (bon état)
- barre franche
- 1 cabine avant
- moteur Volkswagen de 56 CV (moteur de 1991, installé en 2015)

construction solide de 1950 (modèle unique)

Le mot du propriétaire (Allemand) :

- Voilier unique en son genre.
- Steel Cruiser : un voilier traditionnel à quille longue.
- Apparemment construit vers 1950 pour un riche pharmacien néerlandais.
- Design d'intérieur très réfléchi et construction en partie rubanée d'acier très solide.

"Il a été conservé ces dernières années dans un hangar à restaurer? puis est allé l'année 2020 de la ville de Damp dans la mer orientale de l'Allemagne sur les mers agitées de la mer du Nord et jusqu'à la côte sud de l'Angleterre et retour en France.

C'est un croiseur solide, il navigue sans effort y compris par mer forte."

- 2 panneaux solaires (dont un assez puissant de 2020)
- 3 batteries puissantes avec système split. (Toutes les batteries datent de 2020)
- réfrigérateur (peut être alimenté au gaz ou électrique)
- 2 brûleurs réchaud (alcool - très sûr !!! pour pas de fumées d'un système à gaz !! )
- Raymarine Auto Pilot ST400+ (barre franche)
- Traceur de cartes standard
- Toilette Jabsco de 2020
- capote de roof de 2019

- 12v
- TV
- Ventilateurs
- Bossoirs en acier inoxydable solide et très utile
- Propulsé par un puissant moteur diesel in-bord VW à quatre cylindres de 56 CV, qui a été monté neuf en 2015 (quelques heures de fonctionnement)
- Il a une voile d'avant sur enrouleur et une grand-voile sur enrouleur(tout est ramené au cockpit, pas besoin de bouger !)
- Radeau de sauvetage (bon mais a besoin d'une nouvelle révision)
- Le réservoir de carburant se compose d'un réservoir en acier inoxydable (réaménagé en 2016) contenant env. 100 litres.

- Le voilier est complet avec presque tout ce dont vous avez besoin pour partir en croisière.(croisière en solitaire)
- La coque a été sablée professionnellement il y a quelques années et recouverte de gel par la suite.
- L'intérieur de la coque en acier a également été peint et préservé et avec un magnifique intérieur repeint également !
- La sellerie intérieure et la mousse ont été remplacées en 2018 et la sellerie du salon récupérée conserve une ambiance chaleureuse et traditionnelle.

- Peinture de coque mai 2023.

- Sous pavillon Allemand

Baisse de prix récente, a saisir !



































































































