



Général

Constructeur : Nautic Saintonge

Année : 1973

Longueur : 13,35

Tirant d'eau : 2,00

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place : A sec

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,39

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : PERKINS

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 60

2019: remplacement pompe eau de mer

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur refit en 2019 (segmentation bielles soupapes...) par distributeur agréé Perkins + nouveaux silentbloks, injecteur, presse-étoupe
2018: remplacement pompe eau de mer
2015: remplacement alternateur et inverseur

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : SIMRAD neuf à monter

Détails sondeur : Navigation Pack B&G H 5000 CPU HERCULE 2019

Détails traceur : B&G 2019

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails groupe et propulseur : 2019

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : 2019

Détails chargeur et clim : Chargeur CRISTEC2022: deux batteries service 180ah neuves

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Bateau de passionné, un voyageur/classique présenté à sa sortie comme l'un des meilleurs régates/croisières.

Rénovation complète 2019, Très bon état général.

Construction Époxy épais/GRB/pin/teck

Pont en teck massif de 18 mm rénové en 2019 à l'occasion d'une refonte du plan de pont et une révision de l'accastillage.

Changement de plexi, rénovation de cadènes etc... détails sur demande. VHF neuve Navicom RT450DSC
Révision Pilote auto 2022

A voir absolument



















©Xboat



























































