

Ref : CHMEL835207



Général

Constructeur :

Année : 2005

Longueur : 19,04

Tirant d'eau : 3,00

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : Royaume-Uni

Sous type :

Architecte : Soto Acebal

Matériau : GRP Poly

Largeur : 5,05

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Yanmar

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 125

Commentaires : reconditionné en 2020

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Yanmar

Carburant : Diesel

Commentaires : reconditionné en 2020

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 0

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : signée de Soto Acebal, cette carène est en sandwich, mat et bôme en carbone. Refit 2016/2017. Gros potentiel pour un amateur de belle carène performante et racée. Le bateau a besoin d'un nouveau jeu de voiles. A voir et à saisir.







