YARDING YACHT 36 - 1994

https://www.xboat.fr/5221-JEANNEAU_YARDING-YACHT-36-.html



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1994
Longueur : 12,10
Tirant d'eau minimum : 1,05
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,96
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : V8
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 320
Heures : 1879
Réservoir carburant : 1126

Marque : CATERPILLAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs :- CATERPILLAR V8- 2 X 320 CV (2 x 235 KW)- lignes d'arbres- 1879 heures de fonctionnement env.- consommation approximative 12/15 n?uds env. 45l/heure - lignes d'arbres remplacées en 2020- dépose et remplacement des passe coque en 2023 - remplacement bague de palier et presse étoupe bâbord en 2024- remplacement des filtres gasoil en 2025- nettoyage des échangeurs en 2025 - remplacement de 2 passes coques en

2026(maintenances réalisées par professionnels factures)

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - groupe électrogène a vérifier pas utilisé
Détails chargeur et clim : - Chargeur de batteries CRISTEC 12 VOLTS / 40 AH - Parc de 6 batteries 12V / 100AH- installation de 2 panneaux solaire + régulateur de charge 2026
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe : - annexe gonflable - moteur hors bord
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Caractéristiques Générales du constructeur : YARDING YACHT 36 constructeur : YARDING YACHT (Jeanneau et Ferretti Craft) Longueur hors tout : 12.10 m Longueur de coque : 10.90 m Longueur flottaison : 9.80 m Largeur hors tout : 3.96 m Tirant d'eau : 1.05 m Tirant d'air : 4.50 m Poids lège : 9200 KG Capacité carburant : 1126 litres Capacité en eau 567 litres Nombre de cabine : 2 Nombre de salle d'eau / lavabo, douche et WC '(avec bidet) : 2 Nombre de couchettes : 4 Hauteur sous barrots de : 1.85 m dans le salon + haut dans la cuisine et les cabines Le mot du propriétaire : "Je vends mon Yarding Yacht 36, c'est une vedette agréable avec de beaux volumes pour un 36 pieds. C'est un bateau spacieux et solide, il fait presque 4 mètres de large et c'est très appréciable. Il y a deux cabines avec 2 salles d'eau avec lavabo, douche, WC marin (pas de caisse eaux noires). Les moteurs fonctionnent correctement, j'aime bien le piloter d'en haut au flybridge, ça permet d'avoir une vue panoramique et c'est plus facile pour manoeuvrer dans les ports. J'ai fait environ 200 heures de navigation avec depuis 3 ans, les maintenances sont faites par des professionnels uniquement. Les filtres ont été remplacées en 2025 et aussi les échangeurs nettoyés. Je n'ai pas de propulseur d'étrave sur ce bateau, avec les 2 moteurs, le pilotage se fait bien avec les 4 manettes inverseurs et accélérateurs X2, c'est une question d'habitude, mais aucun problème, il fait un demi-tour sur place. C'est un bateau que j'ai fait expertiser en 2023 et j'ai fait réaliser des travaux par des chantiers maritimes locaux au fil du temps. Actuellement je fais installer deux panneaux solaires afin d'assurer une certaine autonomie en énergie et que les batteries restent chargées. C'est un bateau qui a 32 ans, cela me permet d'avoir un pied-à-terre en Bretagne où j'aime passer du temps l'été et profiter de belles balades sur les côtes et estuaires. Il est équipé d'un guindeau électrique avec un mouillage complet, ancre + chaîne, deux bossoirs pour le relevage de l'annexe avec un système de fixation à la verticale, c'est bien pratique pour l'accès à la plateforme arrière et pour la mise à l'eau. Je vend car je souhaite acheter un bateau encore un peu plus grand, le prix que je demande est de 45.000? c'est un prix raisonnable pour un bateau de cette taille qui navigue convenablement. Le bateau est hiverné au sec tous les ans, j'ai un taud de cockpit arrière complet qui ferme, un tour de pare brise "nid d'abeille" qui laisse passer la lumière et qui occulte de l'extérieur, pour l'achat, je conseille à l'acheteur de faire réaliser une expertise aussi ne serait ce que pour l'assurance Sinon c'est un bateau qui est prêt à naviguer comme on peut le voir sur les photos qui sont récentes ! Informations complémentaires sur demande

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias




©Xboat


©Xboat



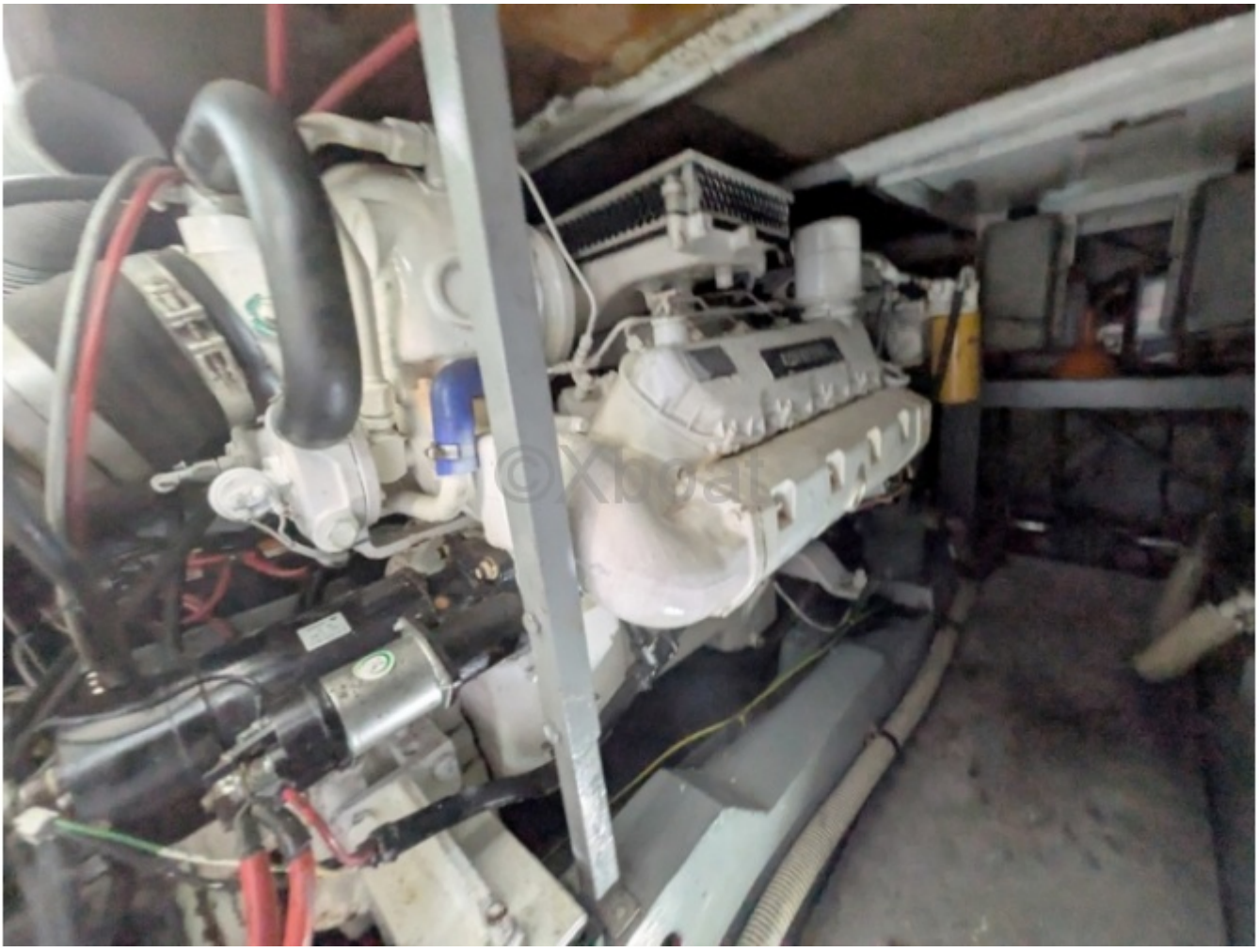



MOB BUOY
YARDING YACHT




USHIP
















LOWRANCE










©Xboat


©Xboat


©Xboat












LOWRANCE
6.0



contact@xboat.fr


YARDING
YACHT
©Xboat


©Xboat






©Xboat


©Xboat


©Xboat




©xboat




©Xboat




©Xboat
PARKLEV T 15




©xboat






©Xboat



