AVENTURIN 54 DI - 2013

Ref : CHHAM65242



Général

Constructeur :
Année : 2013
Longueur : 17,40
Tirant d'eau : 1,20
Coque : Monocoque
Région : Mayotte
Détails place :
Pavillon : Madagascar

Sous type :
Architecte : Francois Lucas
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,73
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : SEENERGIE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 83
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : SEENERGIE
Carburant : Diesel
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 600

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur : DESSALATOR de 200 l/h
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Propulseur d?étrave hydraulique et rétractable .Générateur ONAN 7 KVA
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : rigide
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
TV SAT : Oui
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : AVENTURIN 54, dériveur intégral bi-safrans au poids et aux performances d?un quillard. Construction composite, strip planking (gain de poids et raideur pour les fonds, dérive lourde, bustle et ballast d?eau douce (raideur Ã la toile).
Les mots du propriétaire:
"Aventurin 43 est un dériveur intégral de 16.40 m de long (17.30 ht) et de 4.73 de large construit en composite verre époxy kevlar carbone. Son tirant d?eau dérive haute est de 3.20 m et de 1.20 m dérive basse.
Le mât carbone (Formula mast) ,posé sur les fonds est de 22.2 m au-dessus du pont. La bôme est également en carbone.
Nous disposons à bord de trois cabines, une très grande à l?avant (couchage de 2.35x2.85 m x 2.0 m) et deux grandes cabines arrières (couchage 1.65 x 1.25 m x2.0 m) et d?une soute avant pouvant être utilisée en cabine pour un marin .Carré et salon sont revêtus de cuir bordeaux le bois de placage massif (3 mm)est collé sur des façades, planchers en composite ou directement sur la coque en composite
La cuisine est équipée d?un réfrigérateur, d?un congélateur, d?un four à gaz,d?une hotte aspirante , d?un four micro-onde et d?un évier inoxydable de grande capacité. Une machine à laver le linge (3kg) est installée sous l?évier de la cuisine . Un système d?aspiration automatique des poussières sous les planchers facilite le nettoyage. Un dessalator de 200 l/h alimente deux réservoirs de 850 litres qui peuvent être ballastés. Le moteur principal est de 83 ch , la réserve en carburant est de 600 l pouvant être portée Ã 900 l."
Ce luxueux dériveur intégral est une superbe réalisation véritable concentré d?expériences nautique et de technologie.
Valeur expertisée lors de sa mise à l?eau en 2014 900 000 euro
Possibilité de convoyage sur votre bassin de navigation.

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024