NICOLS SEDAN 1000 - 1993

Ref : YADEL855277



Général

Constructeur : Nicols
Année : 1993
Longueur : 10,00
Tirant d'eau : 0,70
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place : Sur demande
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,70
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : SEENERGIE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Commentaires : Remotorisation du bateau en 2017 avec nouvelle transmission.PEUGEOT SEENERGIE XUD 46 avec base DW8.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : SEENERGIE
Carburant : Diesel
Commentaires : Remotorisation du bateau en 2017 avec nouvelle transmission.PEUGEOT SEENERGIE XUD 46 avec base DW8.
Réservoir : 400
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur : Convertisseur TECH 9 750W
Radar : Non
Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur de quai QUICK SBC 250 NRG

Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : TRUMATIC E (Air pulsé à gaz)

TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non

Détails chauffage : TRUMATIC E (Air pulsé à gaz)

Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Le Nicols 1000 de la gamme Sedan est un bateau fluvial idéal pour 1 famille : il est composé de 3 cabines doubles dont l?une est située à l?avant, vaste chambre digne du capitaine ! Les deux autres cabines (hauteur sous barrot 100 cm environ au-dessus du couchage) pourront accueillir des enfants ou invités.

Moteur PEUGEOT SEENERGIE diesel 50CV de 2017 avec seulement 350 heures.
Cale moteur rénovée en 2017 (mousse isolante + peinture).
Bague hydrolube 2022.
Turbine et démarreur reconditionné 2022.
Double commande (timonerie et fly).
La maintenance annuelle sera effectuée pour la vente du bateau.

Prise de quai.
Tableau électrique et rallonge de quai 2017.
Chargeur QUICK SBC 250 NRG.
Batterie service neuve (125 Ah).
Batterie moteur 2017 (100 Ah).
Convertisseur TECH 9 750W.
Chauffage à gaz à air pulsé TRUMATIC E.
Eau chaude/eau froide sous pression (Réservoir 600L).
Chauffe eau 40L 220V QUICK neuf 2021.
Cuisinière ELECTROLUX 3 feux.
Réfrigérateur 220V.

Libre printemps 2023.
Dernier carénage et antifouling printemps 2022.

Visite sur demande.

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



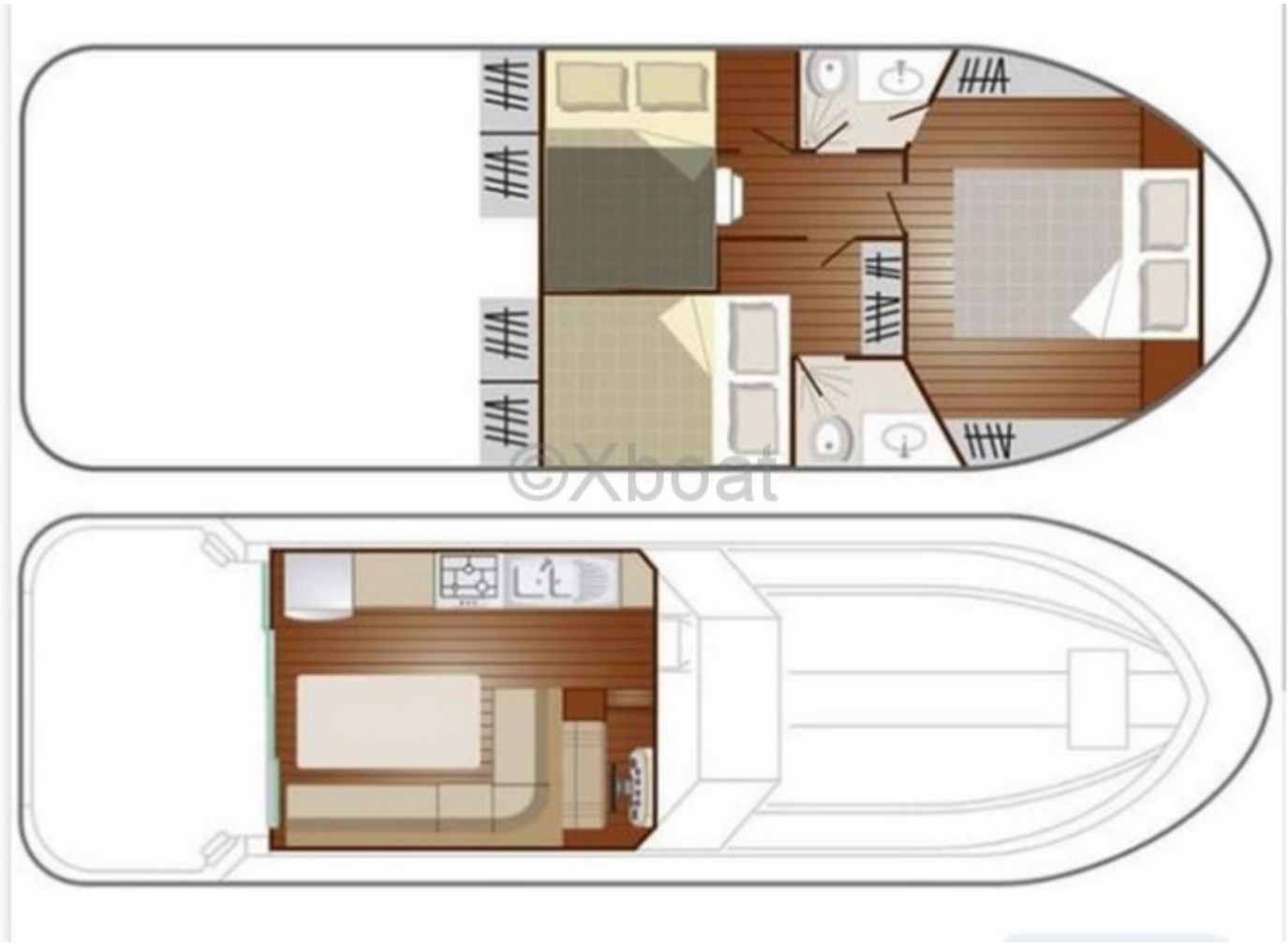
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



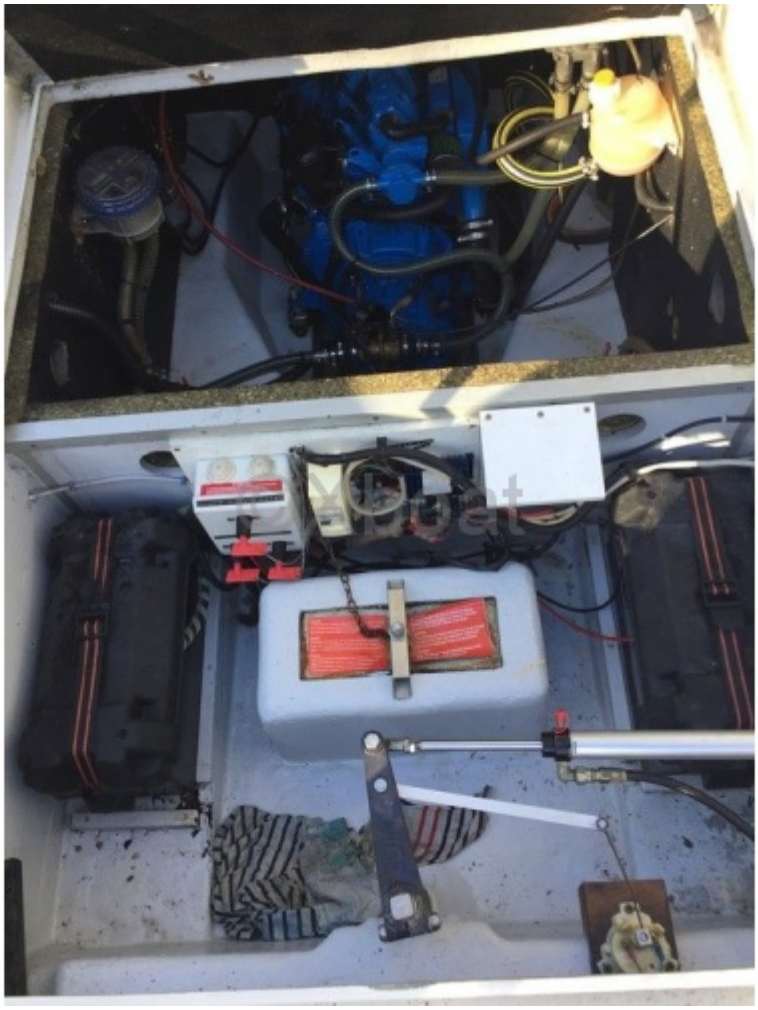
 © Xboat 2024



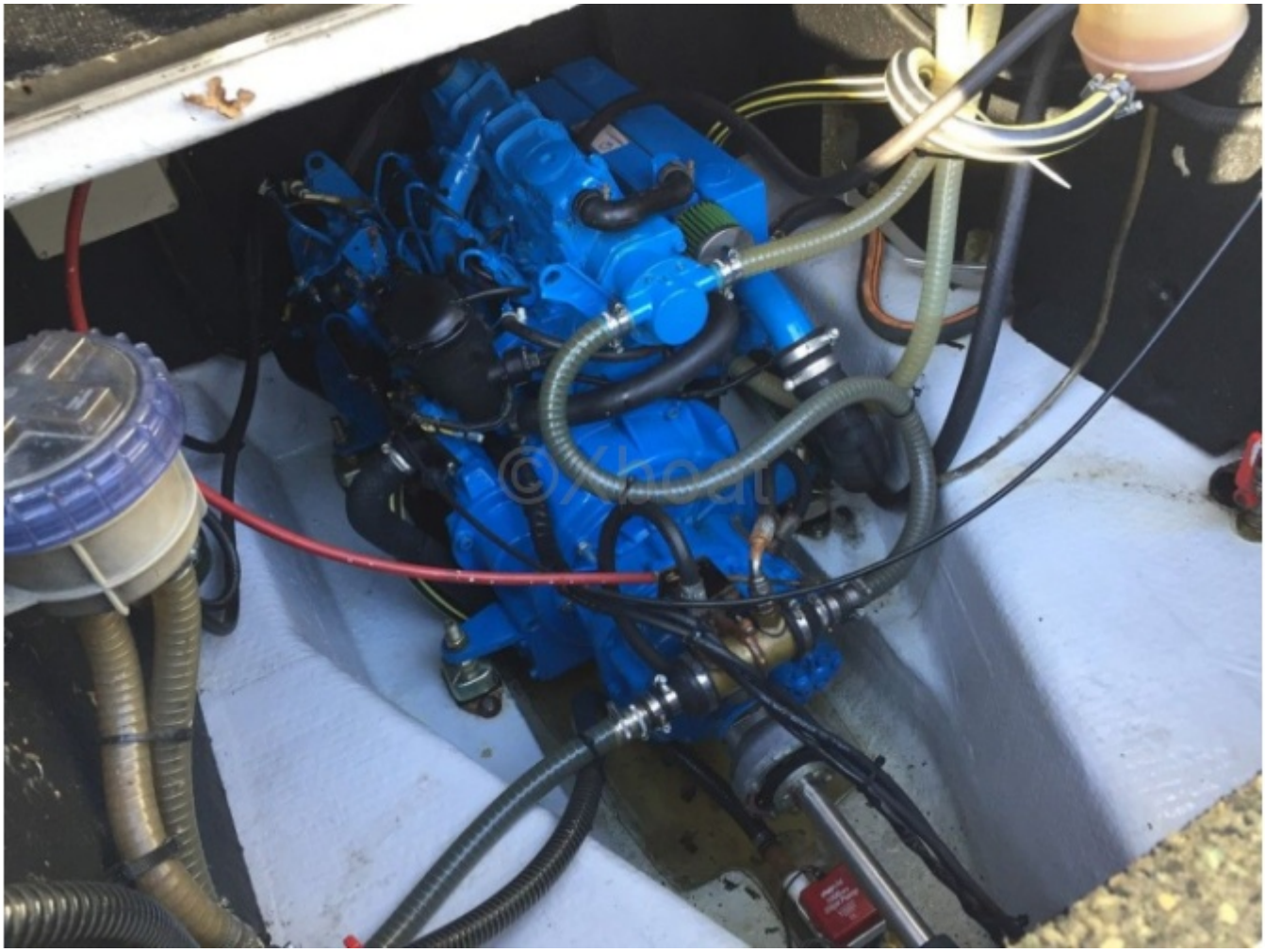
© Xboat 2024



 © Xboat 2024



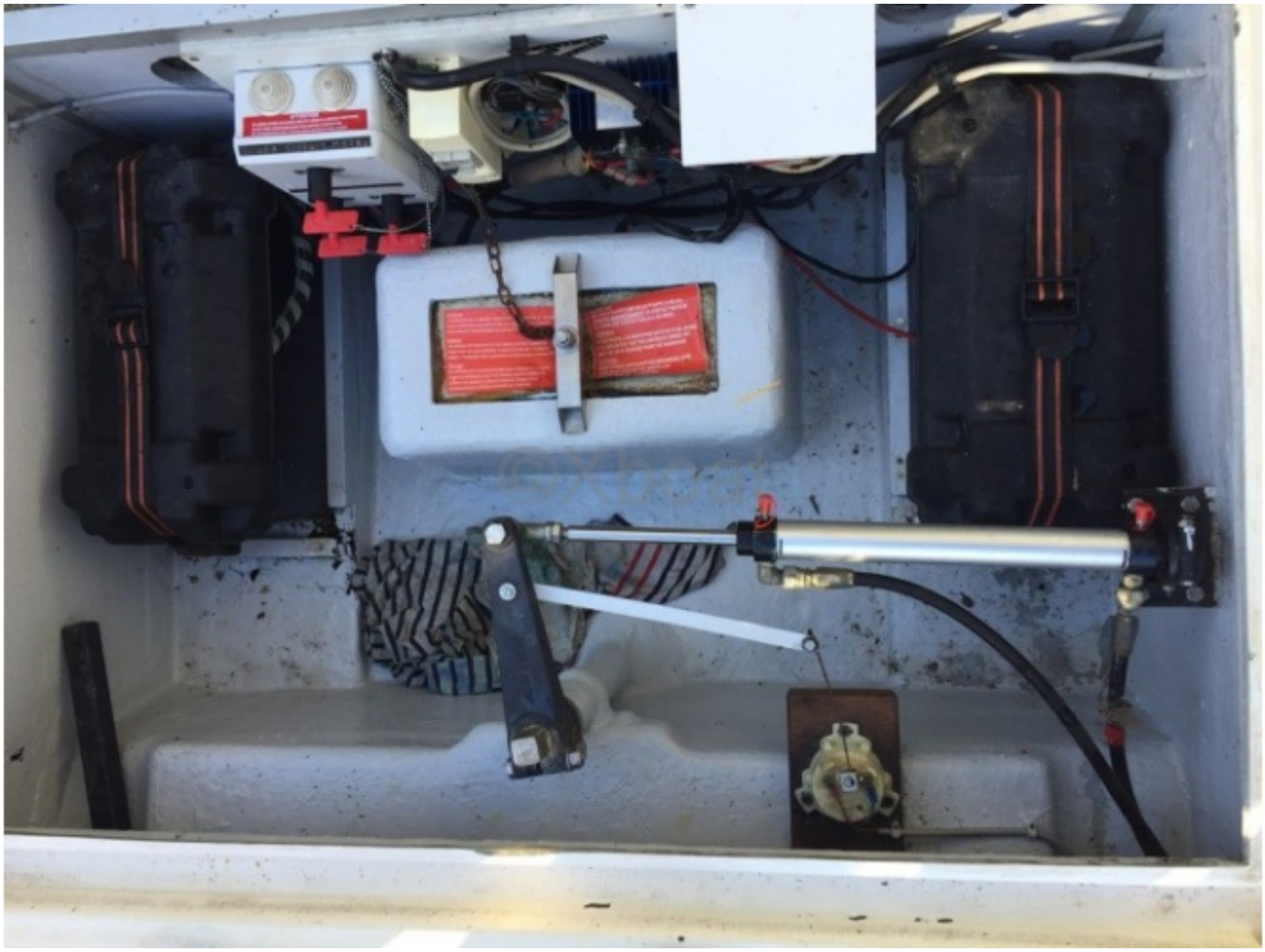
© Xboat 2024



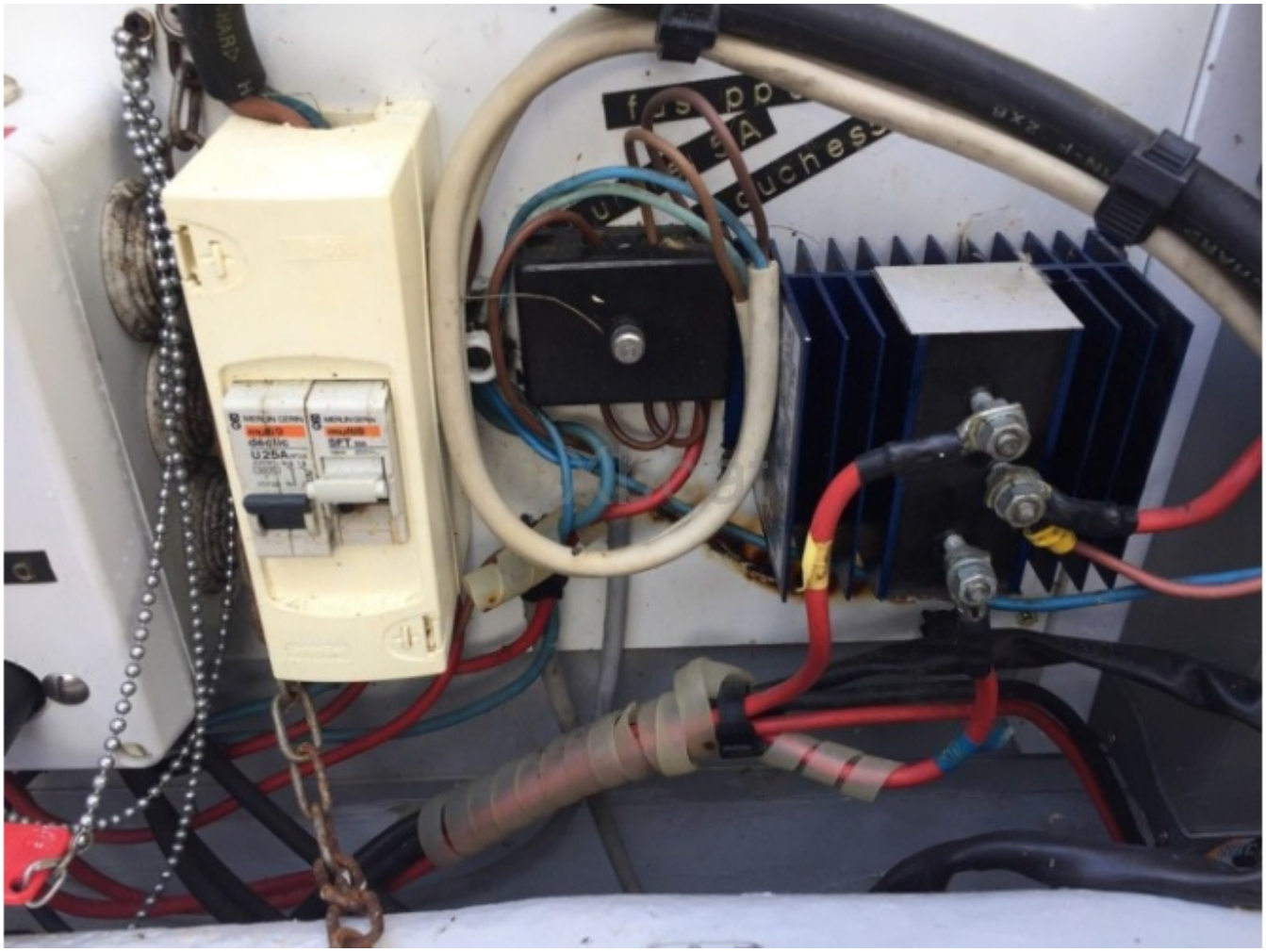
© Xboat 2024



© Xboat 2024



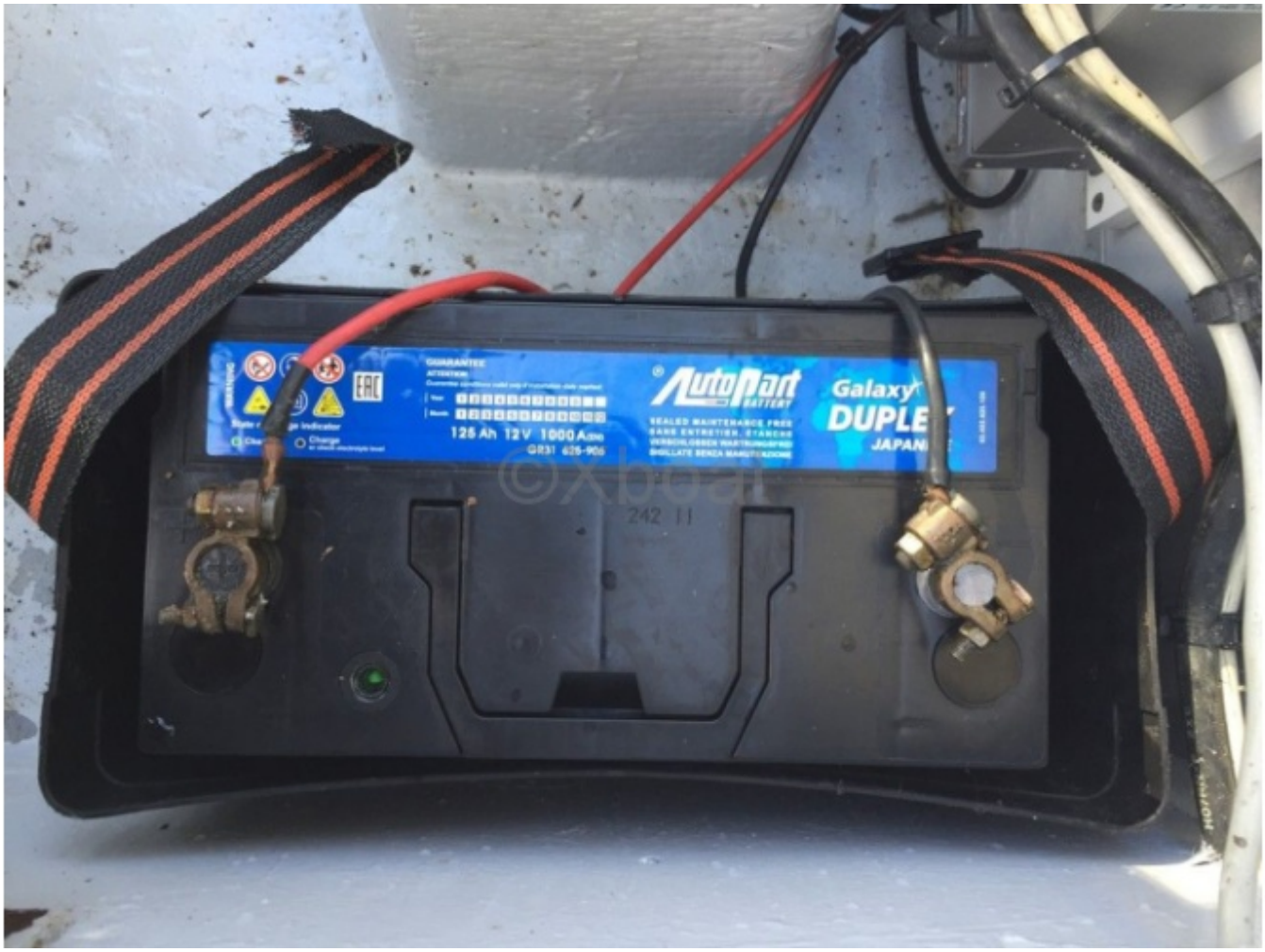
© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024


FULMEN
Formula Xtreme
FA1000
100 Ah
12V
900
A (EN)
CAUTION
©Xboat

 © Xboat 2024



 © Xboat 2024


CONVERTISSEUR DE TENSION
TECH 9
Puissance de sortie : 750W
Tension d'entrée : 12V
Tension de sortie : 230V
1024379-39

 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024