POINTU MEDITERRANEEN VOILIER AURIQUE - 1989

https .html

Général

Constructeur : Terrizzano
Année : 1989
Longueur : 11,80
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Classique
Architecte : Cesar ORSINI
Matériau : Bois
Largeur : 3,50
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 50-2
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 2300
Réservoir carburant : 300

Marque : BMW
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Chimique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
[redacted]

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : 1 annexe voile aviron démontable et empilable en CTP époxy(Très efficace.... c?est la coque du Dinghy Mirror, en deux parties)2 avirons 1 mat 1 voile au tiers 1 safran 1 dérive

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : 1 poêle Refleks avec cheminée extérieu
réservoir fuel dédié de 60 litres
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

BAISSE DE PRIX AU 04 AOÛT 2025 de 59 500 ? à 45 500 ? !

Les demandes de visites et d'informations seront traitées à partir du **15 AOÛT 2025** (actuellement en congés). Aucune visite avant cette date - visite sur rendez-vous.

Possibilité d'une prise en main avec le propriétaire entre le **8 septembre** et début **octobre 2025**.

Réponse assurée en laissant vos coordonnées complètes via le formulaire contact (après le **15 AOÛT 2025**).

VOILIER AURIQUE BOIS

- **POINTU MEDITERRANEEN**
- Construction **chantier TERRIZZANO** (Italie)
- Année de construction **1989**
- Longueur hors tout de **11.80 m** (hors beauprés)
- Beauprés relevable
- Longueur flottaison de **10.90 m**
- Largeur maxi de **3.50 m**
- Tirant d'eau de **1.40 m**
- Déplacement de **11 tonnes** environ

Scrupuleusement entretenu depuis l'origine

Ce **POINTU MEDITERRANEEN** est prêt à naviguer. Optimisé, c'est un bateau agréable à vivre et à naviguer y compris en solitaire. Malgré son appellation vieux gréement, ce **voilier Aurique** est un bateau agréable à manoeuvrer.

Un pont dégagé, spacieux, sécurisant

Un aménagement aéré, sans cloisons, rend la vie à bord très agréable :

- **5 couchages** possibles
- 1 matelas **140 X 200**
- 1 matelas de **80 X 200**
- Hauteur sous barrot de **1.90 m** dans la descente
- **1.30 m** au centre
- **1.95 m** dans le poste avant

Il dispose d'une timonerie intérieure

Avec un poste de pilotage avec barre à roue hydraulique et instruments de navigation :

- Barre à roue hydraulique **VETUS** avec bypass
- 1 commande moteur intérieur
- 1 barre franche avec stick à l'extérieur

Histoire du Chantier Naval Terrizzano

Le chantier naval Terrizzano, situé en Italie, est réputé pour la construction de bateaux en bois de haute qualité. Fondé il y a plusieurs décennies, ce chantier a su se faire une place de choix dans le monde de la construction navale grâce à son savoir-faire artisanal et son attention aux détails. Les bateaux construits par Terrizzano sont connus pour leur robustesse et leur élégance, ce qui en fait des navires très prisés sur le marché de l'occasion.

Histoire du Modèle Pointu Méditerranéen

Le Pointu Méditerranéen est un type de bateau traditionnel de la Méditerranée, souvent utilisé pour la pêche. Ce modèle, construit par le chantier Terrizzano, a été conçu pour offrir une navigation stable et agréable, même en solitaire. Les Pointus Méditerranéens sont appréciés pour leur design intemporel et leur capacité à naviguer dans diverses conditions météorologiques. Ce modèle particulier, construit en 1989, a été scrupuleusement entretenu depuis son origine, ce qui en fait un bateau prêt à naviguer et très attractif sur le marché de l'occasion.

MOTEUR

- **BMW**
- Puissance **50 CV**
- Modèle : **50-2**
- Ligne d'arbre
- Presse étoupe à lèvre **VOLVO**
- Double circuit de refroidissement
- Capacité carburant diesel de plus de **300 litres**
- Vitesse mini : **4 nds**
- Vitesse maxi : **6.5 nds** à 1800 tours
- Consommation approximative : **3l/h** à 5 nds

VOILES

- 1 grand-voile aurique de **49 m2**, 3 ris (très bon état)
- 1 genaker bleu de **30 m2** (très bon état)
- 1 foc cachou de **18 m2** (très bon état)
- 1 trinquette avec 1 bande de ris de **16 m2** (état moyen)
- 1 tourmentin état neuf
- 1 grande manche à air de ventilation
- Drisses et écoutes en **Dynema** (très bon état)
- 1 frein de bôme **WALDER 403**
- 1 winch **LEWMAR 40** self tailing (grand-voile)
- 2 winchs **LEWMAR 28** self tailing
- 2 coinceurs, 3 entrées **Spinlock**
- 4 manivelles de winchs

Sous Bôme

- 1 winch de prise de ris **BARLOW**
- 1 coinceur de prise de ris à trois entrées

VOILURE AU PRÈS de 80 m2

ÉNERGIE / ÉLECTRICITÉ

- 1 prise de quai **220 V** normalisée
- 1 rallonge **3 X 2.5 mm2** de 30 mètres
- 1 tableau électrique étanche **220 V**
- 1 batterie moteur **110 A**
- 1 batterie servitude **110 A**
- 1 coupleur inverseur **PERKO**
- 2 panneaux solaire **100 W**
- Régulateur de charge **MPPT**
- 1 tableau électrique avec 6 disjoncteurs
- 1 projecteur halogène
- 1 feu de tête de mât à **Leds**

NAVIGATION / ÉQUIPEMENTS

- Répétiteur loch et sondeur **NAVMAN**
- **GPS GARMIN 152**
- VHF fixe **ICOM ICM 421**
- Annexe en contre plaqué époxy
- Démontable et empilable
- Voile et aviron
- Très efficace (coque du Dinghy Mirror)
- 2 avirons
- 1 mât, 1 voile, 1 safran, 1 dérive

- Ligne de mouillage grappin
- 1 guindeau manuel **ROYAL LOFRANS**
- Ancre de **24 KG**
- **60 m** de chaîne de **12 mm**
- **100 m** de bout nylon de **22 mm**
- 1 bout de remorquage
- 1 jeu d'amarres
- 1 WC chimique
- 1 lavabo d'angle avec pompe à pied
- Réservoir d'eau plastique de **220 litres**
- 1 gaffe
- 6 pare-battages, etc...

À PRÉVOIR

- Carénage et peintures extérieurs à prévoir.

Pourquoi ce Pointu Méditerranéen est intéressant à acheter ?

Ce **Pointu Méditerranéen** est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il est équipé d'une **place de port**, ce qui est un avantage considérable pour les nouveaux propriétaires. De plus, il dispose d'une **timonerie intérieure** avec un poste de pilotage équipé d'une barre à roue hydraulique et d'instruments de navigation modernes, ce qui rend la navigation plus confortable et sécurisée. Le bateau est également équipé de deux batteries de **110 A** chacune, ainsi que de panneaux solaires de **100 W**, ce qui assure une autonomie énergétique importante. Enfin, ce Pointu Méditerranéen a été scrupuleusement entretenu depuis son origine, ce qui garantit son excellent état de fonctionnement et sa longévité.

Informations complémentaires sur demande. Visite sur rendez-vous.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat

©Xboat

©xboat

©Xboat

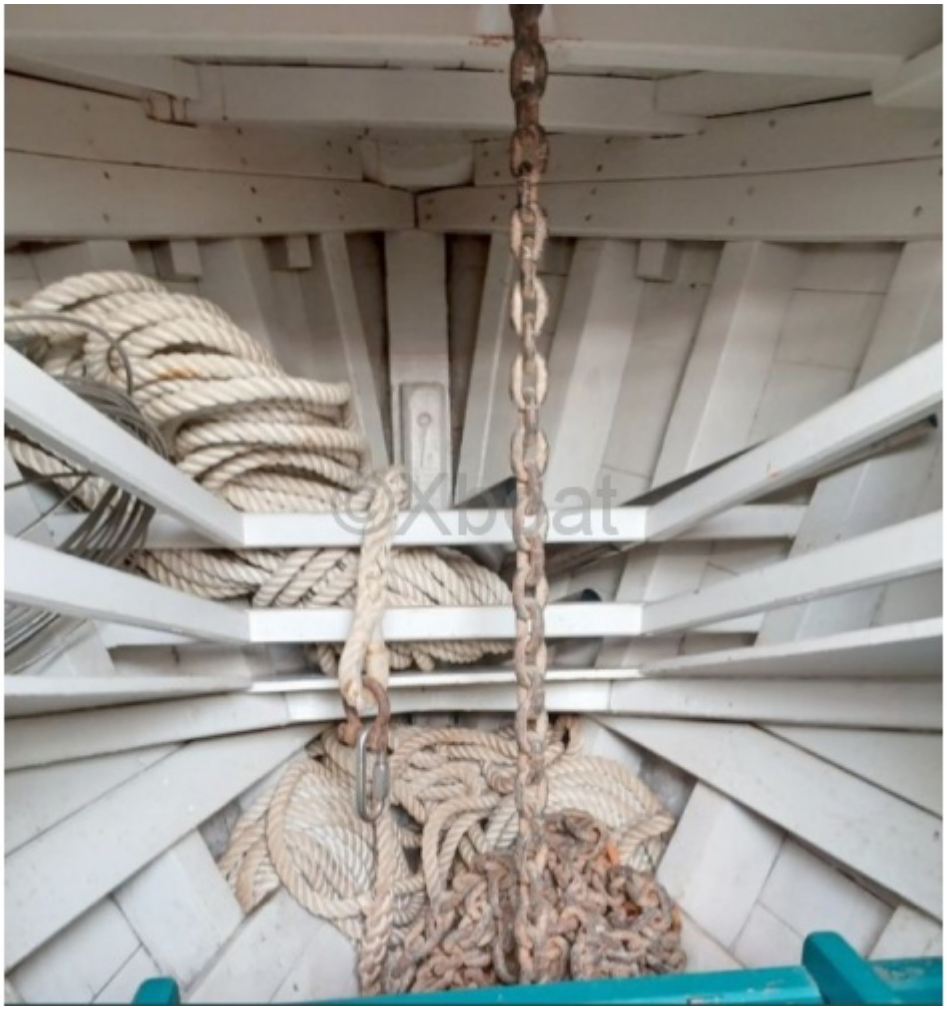
©Xboat

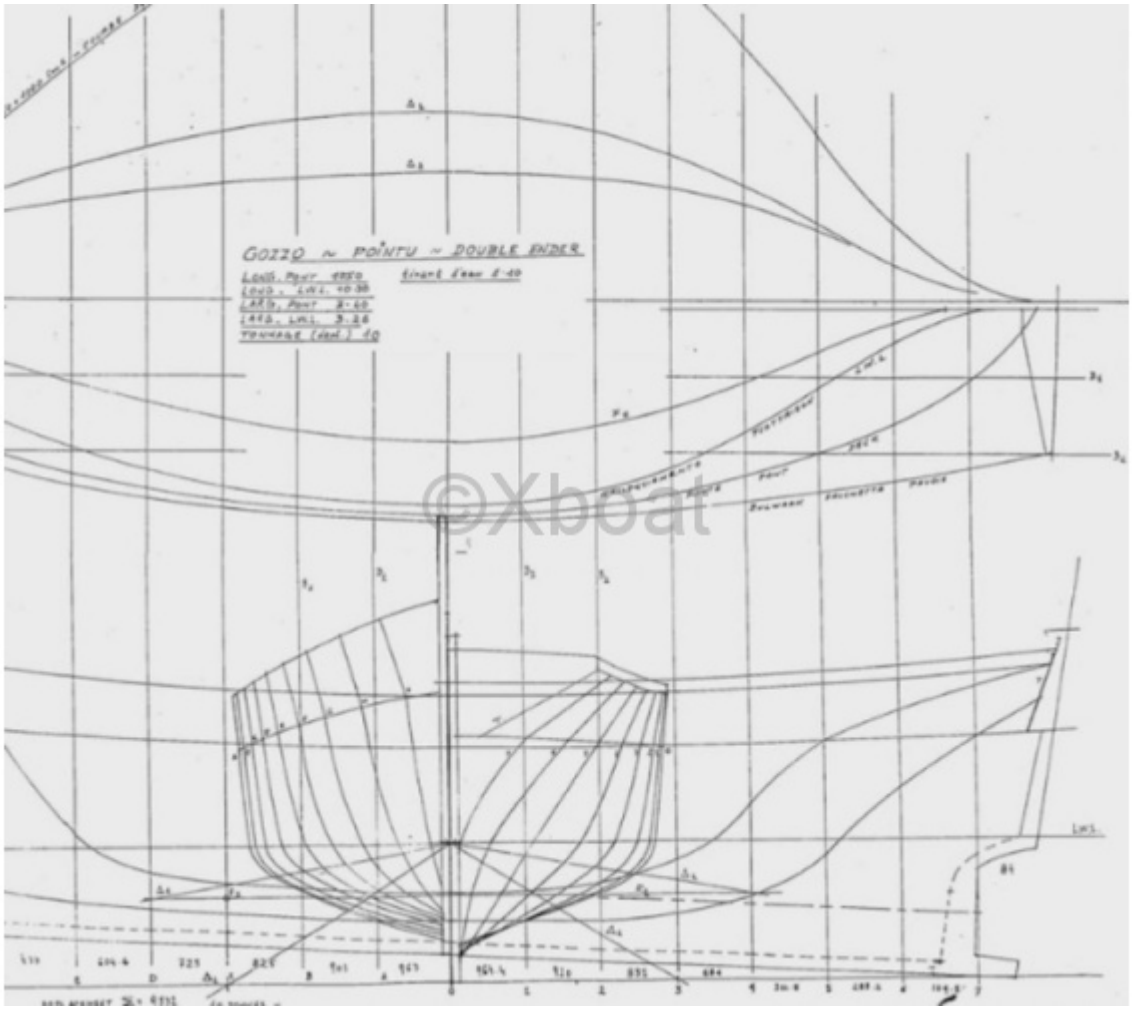
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©xboat


©Xboat


GOZZO ~ POINTU ~ DOUBLE BINDER
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©xboat

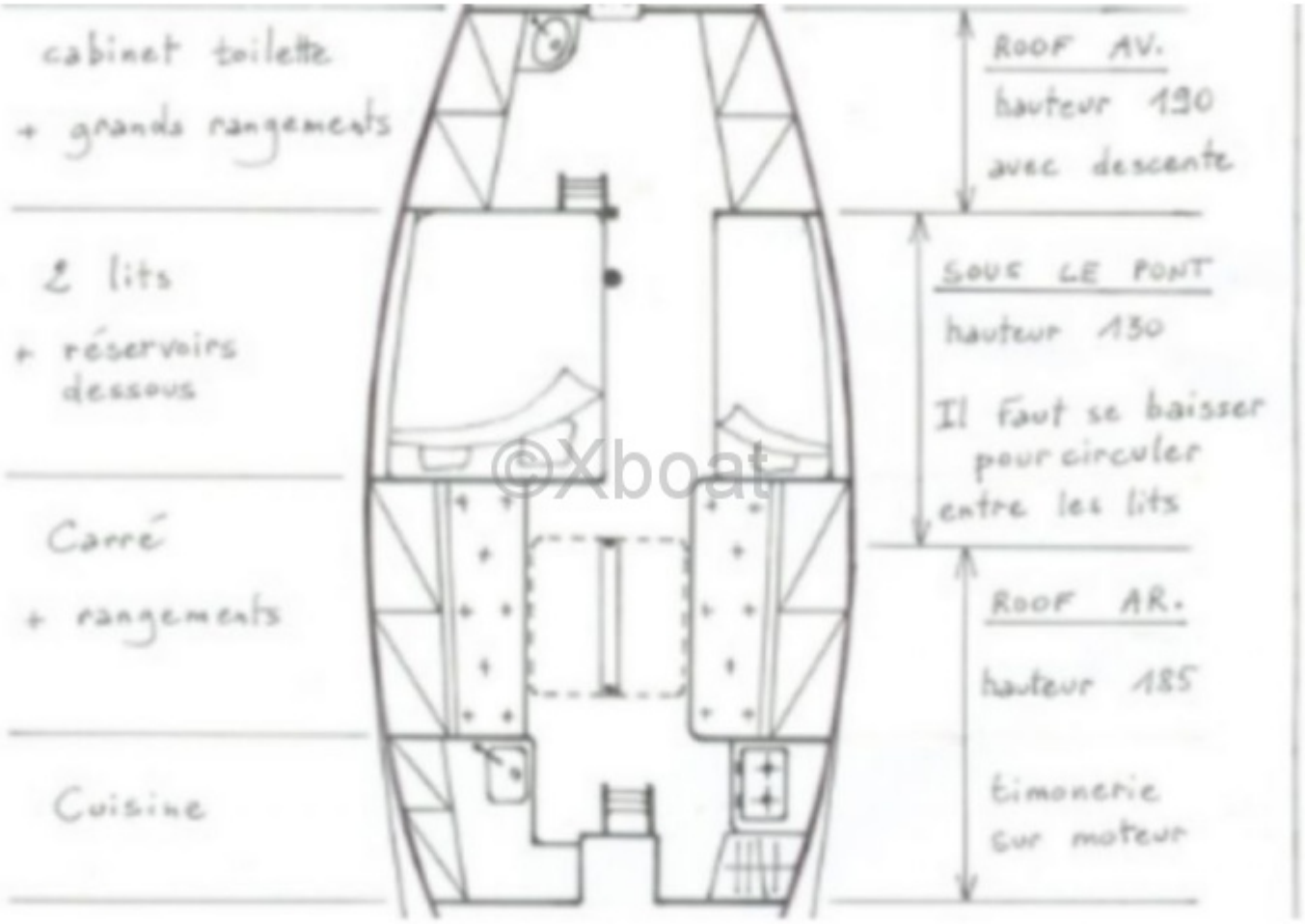
xboat

©Xboat

Galerie d'art

©Xboat

©Xboat


cabinet toilette
+ grands rangements
2 lits
+ réservoirs dessous
Carré
+ rangements
Cuisine
ROOF AV.
hauteur 190
avec descente
SOUS LE PONT
hauteur 130
Il faut se baisser pour circuler entre les lits
ROOF AR.
hauteur 185
timonerie sur moteur

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat