POINTU MEDITERRANEEN VOILIER AURIQUE - 1989

https .html

Général

Constructeur :
Année : 1989
Longueur : 11,80
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Classique
Architecte : Cesar ORSINI
Matériau : Bois
Largeur : 3,50
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 50-2
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 2300
Réservoir carburant : 300

Marque : BMW
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Chimique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
[illegible]
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : 1 annexe voile aviron démontable et empilable en CTP époxy(Très efficace.... c'est la coque du Dinghy Mirror, en deux parties)2 avirons 1 mat 1 voile au tiers 1 safran 1 dérive
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : 1 poêle Refleks avec cheminée extérieu
réservoir fuel dédié de 60 litres
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

VOILIER AURIQUE BOIS
- POINTU MEDITERRANEEN
- construction chantier TERRIZZANO (Italie)
- année de construction 1989
- longueur hors tout de 11.80 m (hors beauprés)
- beauprés relevable
- longueur flottaison de 10.90 m
- largeur maxi de 3.50 m
- tirant d'eau de 1.40 m
- déplacement de 11 tonnes environ

Scrupuleusement entretenu depuis l'origine
Ce POINTU MEDITERRANEEN est prêt à naviguer.

Optimisé, c'est un bateau agréable à vivre et à naviguer y compris en solitaire.

Malgré son appellation vieux gréement, ce voilier Aurique est un bateau agréable à man?uvrer.

Un pont dégagé, spacieux, sécurisant.

Un aménagement aéré, sans cloisons, rend la vie à bord très agréable:
- 5 couchages possibles
- 1 matelas 140 X 200
- matelas de 80 X 200
- hauteur sous barrot de 1.90 dans la descente
- 1.30 m au centre
- 1.95 m dans le poste avant

Il dispose d'une timonerie intérieur avec un poste de pilotage avec barre à roue hydraulique et instruments de navigation
- barre à roue hydraulique VETUS avec bypass
- 1 commande moteur intérieur
- 1 barre franche avec stick à l'extérieur

MOTEUR :
- BMW
- puissance 50 CV
- modèle : 50-2

- ligne d'arbre
- presse étoupe à lèvre VOLVO
- double circuit de refroidissement
- capacité carburant diesel de + de 300 litres
- vitesse mini : 4 nds
- vitesse maxi : 6.5 nds à 1800 tours
- consommation approximative : 3l/h à 5 nds

VOILES :
- 1 grand-voile aurique de 49 m2, 3 ris (très bon état)
- 1 genaker bleu de 30 m2 (très bon état)
- 1 foc cachou de 18 m2 (très bon état)
- 1 trinquette avec 1 bande de ris de 16 m2 (état moyen)
- 1 tourmentin état neuf
- 1 grande manche à air de ventilation
- drisses et écoutes en Dynema (très bon état)
- 1 frein de bôme WALDER 403
- 1 winch LEWMAR 40 self tailing (grand-voile)
- 2 winchs LEWMAR 28 self tailing
- 2 coinceurs, 3 entrées Spinlock
- 4 manivelles de winchs
Sous Bôme :
- 1 winch de prise de ris BARLOW
- 1 coinceur de prise de ris à trois entrées
VOILURE AU PRES de 80 m2

ENERGIE / ELECTRICITE :
- 1 prise de quai 220 V normalisée
- 1 rallonge 3 X 2.5 mm2 de 30 mètres
- 1 tableau électrique étanche 220 V
- 1 batterie moteur 110 A
- 1 batterie servitude 110 A
- 1 coupleur inverseur PERKO
- 2 panneaux solaire 100 W
- régulateur de charge MPPT
- 1 tableau électrique avec 6 disjoncteurs
- 1 projecteur halogène
- 1 feu de tête de mât à Leds

NAVIGATION / EQUIPEMENTS :
- répétiteur loch et sondeur NAVMAN
- GPS GARMIN 152
- VHF fixe ICOM ICM 421
- annexe en contre plaqué époxy
- démontable et empilable
- voile et aviron
- très efficace (coque du Dinghy Mirror)
- 2 avirons
- 1 mât, 1 voile, 1 safran, 1 dérive
- ligne de mouillage grappin
- 1 guindeau manuel ROYAL LOFRANS
- ancre de 24 KG
- 60 m de chaîne de 12 mm

- 100 m de bout nylon de 22 mm
- 1 bout de remorquage
- 1 jeu d'amarres
- 1 WC chimique
- 1 lavabo d'angle avec pompe à pied
- réservoir d'eau plastique de 220 litres
- 1 gaffe
- 6 pare battages etc...

A PREVOIR :
- carénage et peintures extérieurs à prévoir.

Informations complémentaires sur demande.

Visite sur rendez-vous.

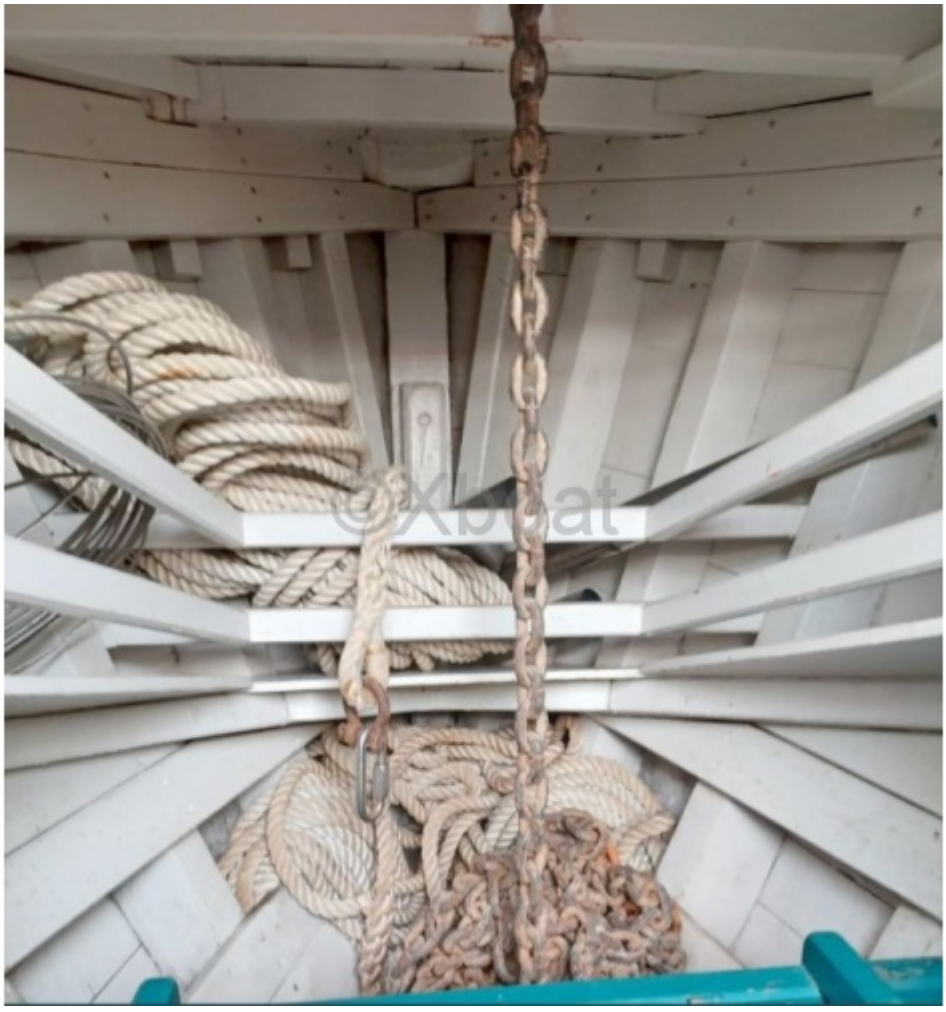
Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

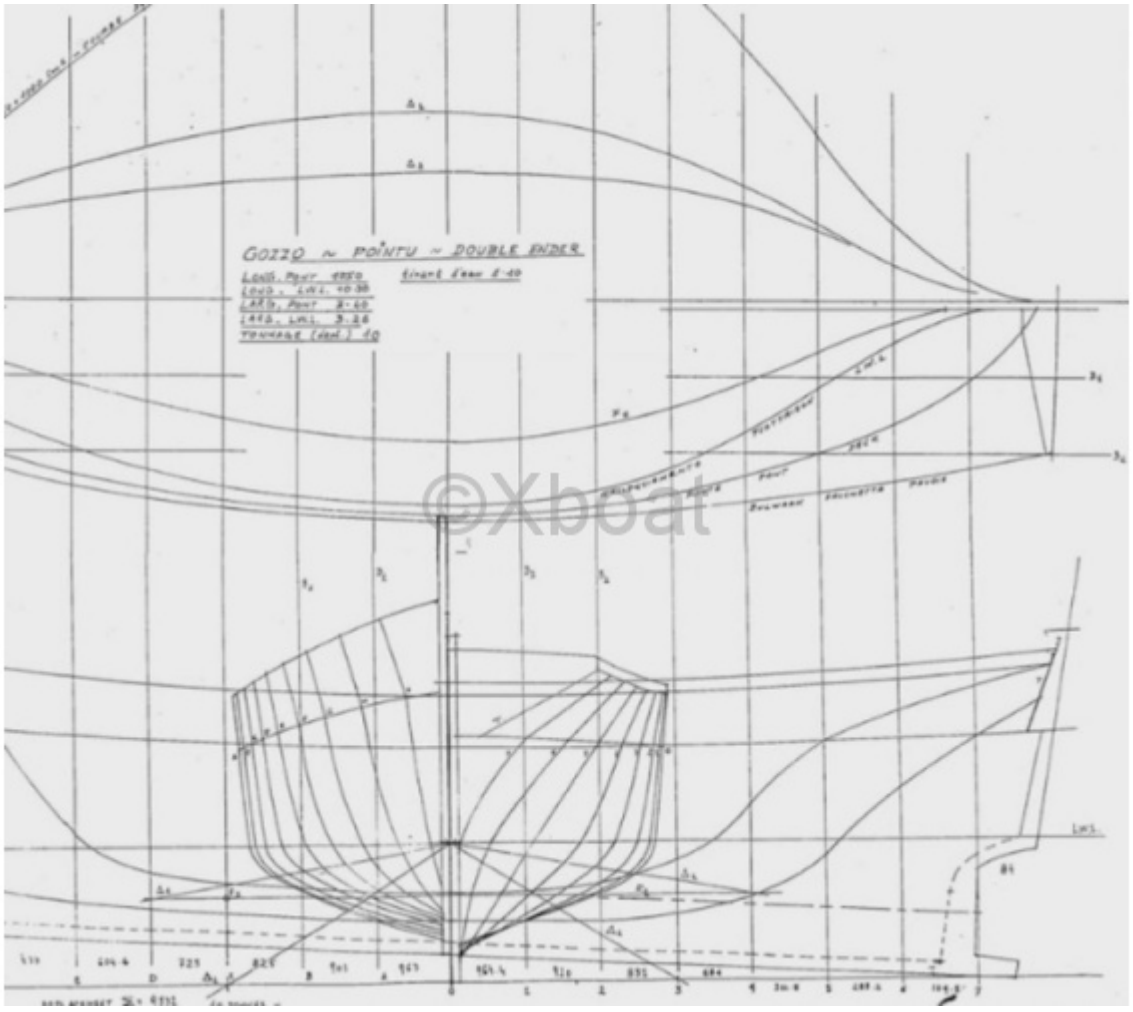
Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat

©Xboat





contact@xboat.fr

©Xboat

©Xboat

©Xboat

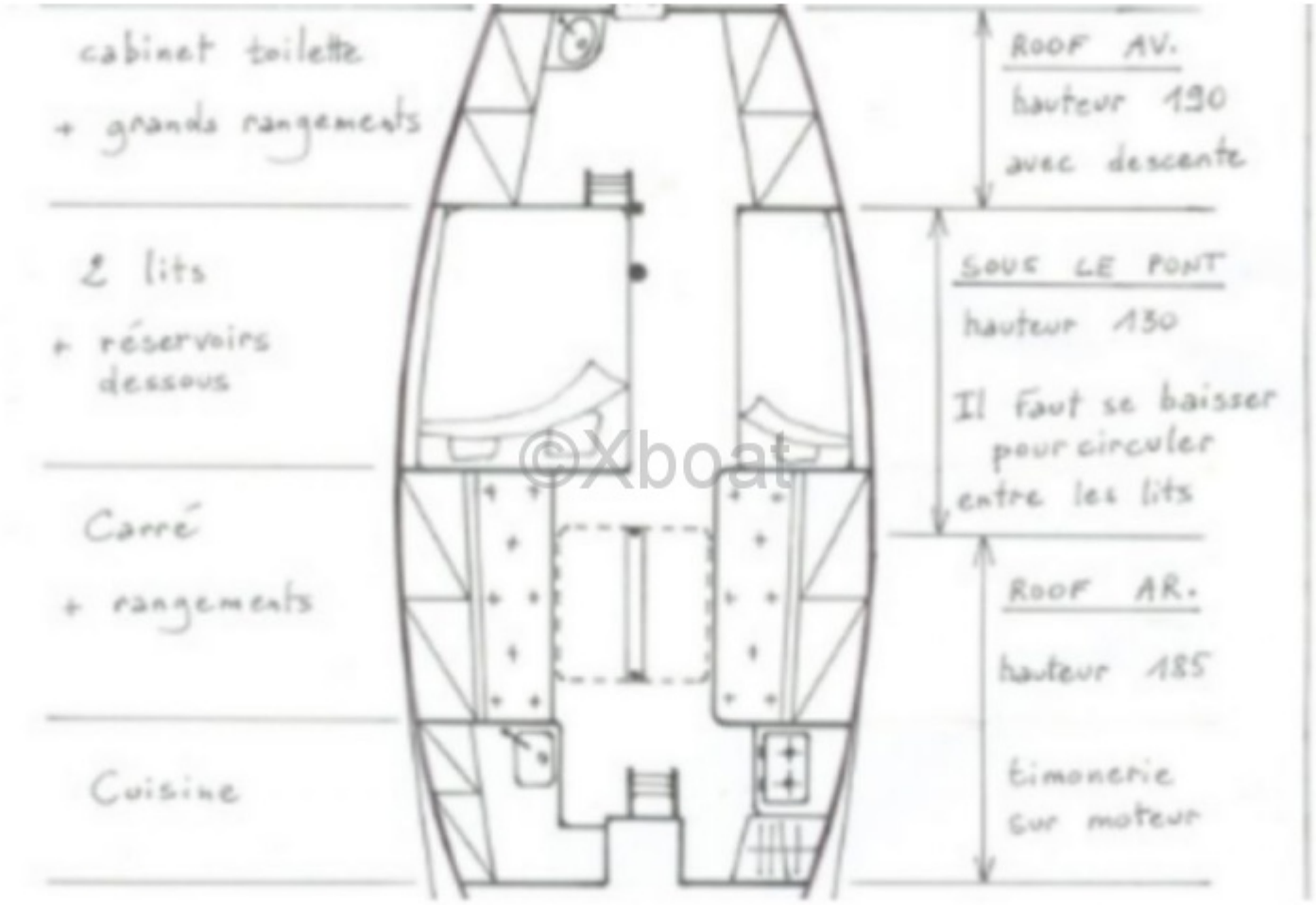
contact@xboat.fr

©Xboat

Galerie d'art

©Xboat

©Xboat


cabinet toilette
+ grands rangements
2 lits
+ réservoirs dessous
Carré
+ rangements
Cuisine
ROOF AV.
hauteur 190
avec descente
SOUS LE PONT
hauteur 130
Il faut se baisser pour circuler entre les lits
ROOF AR.
hauteur 185
timonerie sur moteur
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat