



Général

Constructeur : Coder Industries
Année : 1986
Longueur : 15,24
Tirant d'eau minimum : 2,40
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Ribadeau-Dumas
Matériau : Alu
Largeur : 3,80
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55F
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 450
Réservoir carburant : 160

Marque : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur installé
neuf en 2017Hiverné chaque annéeRévision
annuelle par professionnel (dernière 03/2025)

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G broadband 4G

Détails pilote : B&G hydraulique

Détails sondeur : B&G NMEA 2000

Détails AIS : B&G NMEA 2000

Détails traceur : B&G NMEA 2000B&G H5000

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : VHF B&G V90 AIS/DSCVHF H50Desal 12V 60l/h

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails cockpit : Cockpit, Vague, tables hydrauliques en 2017

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Batteries GEL Victron 1000AhConvertisseur 3000wChargeur Victron 50AhDéecteur de fuites électriques

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon SHARK 50 , chantier Coder Industries. Le croiseur rapide par excellence. Doté d'une superbe carène en aluminium, le SHARK 50 est le voilier polyvalent par excellence. Performant en régate, il se montrera tout aussi à l'aide pour la croisière au long cours avec ses équipements de confort et son plan de pont spacieux. Doté d'une belle plage de bain, d'un desalinisateur, d'une dotation électronique de pointe et d'une qualité de présentation soignée, il saura vous emmener partout, et par tous les temps. Refit intégral en 2017 (moteur, grément, électronique, pont, intérieur...)

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































